RELATORIO

N.º 48

DA

DIRECTORIA

DA

COMPANHIA MOGYANA

DE

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

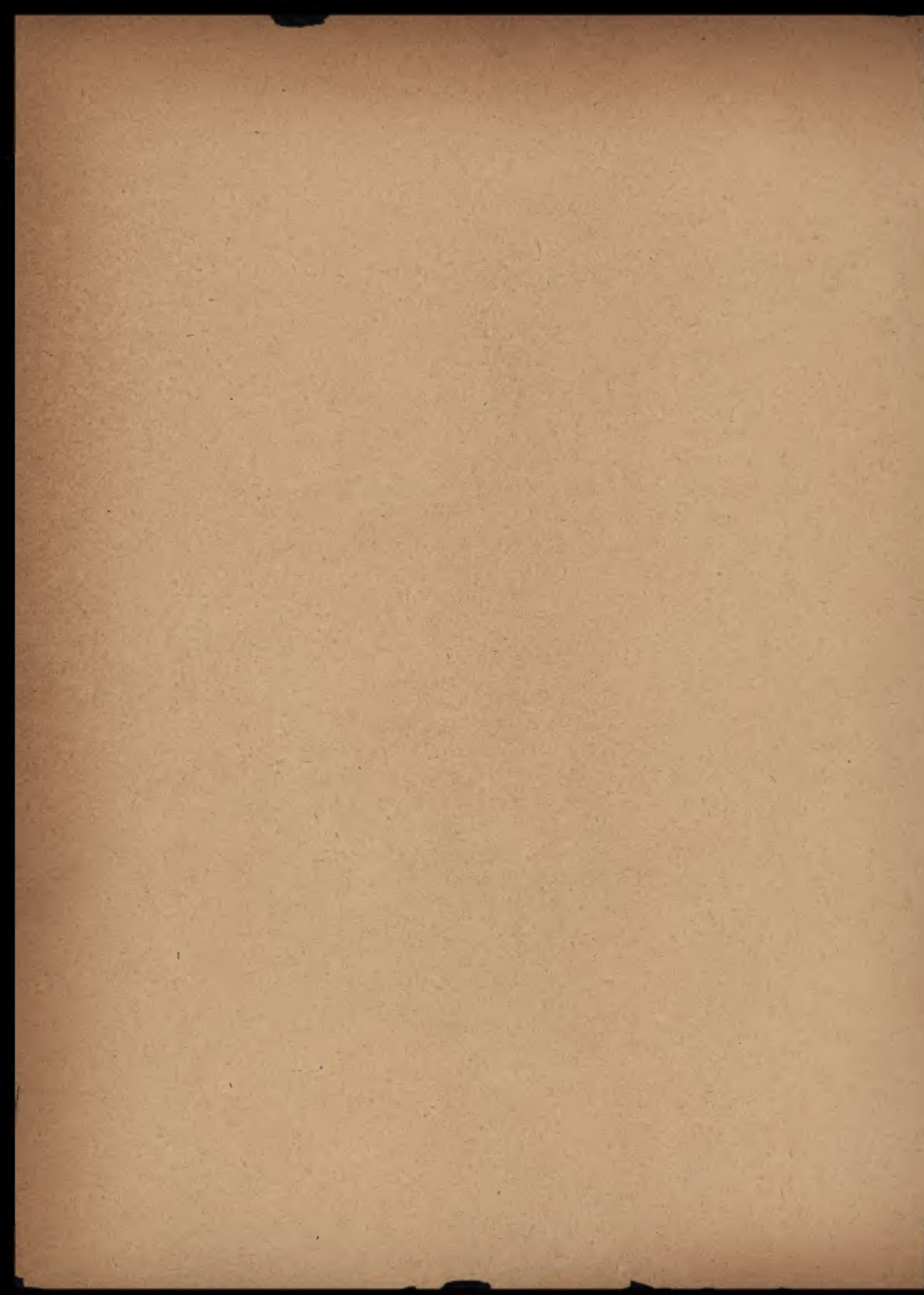
PARA A

ASSEMBLÉA GERAL

DE

16 DE JUNHO DE 1901

S. PAULO
TYPOGRAPHIA DA INDUSTRIAL DE S. PAULO
1901

1

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

Assembléa Geral Ordinaria

De ordem da Directoria d'esta Companhia convido os srs. Accionistas para a reunião da assembléa geral ordinaria, que terá lugar no dia 16 de Junho proximo futuro, ao meio dia, no Escriptorio Central da Companhia, em Campinas.

N'esta reunião serão apresentados o relatorio e balanço referentes ao anno findo de 1900, e parecer do Conselho Fiscal, e se procederá a eleição dos novos Fiscaes e Supplentes que deverão servir no exercicio seguinte.

De conformidade com o art. 147 do Decreto n.º 434 de 4 de Julho de 1891, ficam a disposição dos srs. Accionistas, n'este Escriptorio, os documentos constantes do art. 32 dos Estatutos da Companhia.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, em Campinas, 16 de Maio de 1901.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central

Snrs. Accionistas

Em observancia ao disposto em os nossos Estatutos e observadas as formalidades legaes, a Directoria convocou a presente Assembléa Geral para o fim de prestar-vos contas da sua administração durante o anno social de 1900, sujeitando a vossa apreciação e deliberação o seu relatorio e o parecer do Conselho Fiscal, e para a eleição dos novos Fiscaes e Supplentes que deverão servir no exercicio seguinte.

Directoria

Tendo-se ausentado temporariamente do paiz o Director Snr. Commendador Manoel José Gomes, foi, de conformidade com o previsto nos Estatutos, convidado para substituil-o, o accionista Sr. Dr. Augusto da Costa Guimarães, que tem exercido o cargo.

Crise do café

Não póde ser indifferente á administração de uma empresa ferro-viaria a depreciação da mercadoria que mais avulta no seu trafego. Tanto mais quanto, desde que se manifestou a baixa progressiva do preço do café, e que a situação da lavoura tornou-se precaria, não se tem cessado de reclamar reducção nas taxas de transporte das estradas de ferro, como se fossem exageradas e representassem o principal factor do custo da producção do genero até o porto de expor-

tação. E não se cogita da situação das proprias emprezas de transportes e nem se calcula si as reducções possiveis de tarifa serão capazes de compensar ou mesmo attenuar os effeitos da desvalorisação da mercadoria devida a causas multiplas e especialmente a especulação.

Isto não quer dizer que nada se deva fazer no sentido de uma modificação rasoavel e equitativa das tarifas, mas não se deve ir até o ponto de paralisar fatalmente o desenvolvimento de uma industria como meio, de efficacia duvidosa, de amparar a outra contra difficuldades de momento.

Accresce que oscilações de grande amplitude do preço do café tendo-se reprodusido em varias epochas repetidas vezes, sendo crises, e como taes transitorias, os auxilios que se reclamam para corrigir seus effeitos devem igualmente ter esse caracter.

A medida suggerida pela Assossiação Commercial de Santos da adopção de uma tarifa movel segundo a cotação do café, parece corresponder justamente ás circumstancias actuaes. E posta em pratica com outras indicadas pela mesma corporação poderá concorrer para attenuar as difficuldades com que luta a lavoura.

N'este sentido a Directoria tem encarado o assumpto.

Linha de Santos

Considerando que são temporarias as causas que tem embaraçado o proseguimento dos trabalhos do prolongamento da linha a Santos, e que podem se apresentar circumstancias que tornem realisavel esse *desideratum*, que constitue a mais solida garantia da conservação da integridade do trafego das linhas da Companhia Mogyana, constantemente, impertinentemente ameaçada por emprezas estranhas, esta Direc-

toria requereu e obteve do Governo Federal prorogação do prazo para levar a effeito o projecto já estudado e approvado.

Relativamente á acção que contra a Companhia moveram os ex-empreiteiros Maynard & C.ia, a Directoria tem a informar-vos que ficou completamente extincta, mediante o pagamento da quantia de Rs. 2.594:112$919 em que foi arbitrada a indemnisação pela rescisão do contracto.

Conscia de ter usado de todos os meios legaes e dignos a bem dos interesses da Companhia, superiormente defendidos pelo eminente advogado Dr. Lins de Vasconcellos, teve a Directoria de curvar-se perante a decisão dos Juizes que julgaram a causa em ultima instancia.

Preparada, como lhe cumpria, para qualquer eventualidade pôde a Directoria fazer face áquelle pagamento sem o menor embaraço para as finanças da Companhia e nem o minimo abalo do seu credito.

Capital Social

Durante o anno fizeram-se chamadas das acções da emissão de 1899, sendo a 2.ª na razão de 10 % e a 3.ª na de 20 %, ficando elevado a Rs. 59.967:240$000 o capital realisado em acções.

Divida externa

Com a costumada pontualidade foram feitos os pagamentos dos 30.º e 31.º *coupons*, e do resgate de 132 *debentures* de £ 100, sorteadas na devida épocha. O numero d'estes titulos cuja cotação tem se conservado sempre acima do par, ficou reduzido a 3410.

4

Para o serviço d'esta divida concorreu o Governo Federal, em virtude da garantia de juros da linha do Rio Grande e ramal de Caldas com a quantia de £ 24.223.10-7, producto da venda dos titulos *funding loan*. O restante foi suprido pela Companhia. Em documento annexo, sob o titulo — Emprestimo em Londres — vereis a demonstração das operações indicadas.

Garantia de juros

Os juros garantidos do capital em ouro da linha do Rio Grande e ramal de Caldas tem sido pagos pela Delegacia Fiscal do Thesouro em Londres em titulos do *funding-loan*. Em compensação a Companhia tem recolhido ao Thesouro Federal os saldos liquidos da mesma linha e ramal, deduzindo a quantia correspondente aos juros garantidos do capital em moeda corrente. A importancia total das quantias assim restituidas attinge a Rs. 2.190:571$627, incluida a quota correspondente ao ultimo semestre no valor de Rs. 583:993$046. A renda liquida do primeiro semestre tendo sido inferior aos juros garantidos em papel, ficou o Governo debitado pela differença de Rs. 15:219$766.

Ao fechar o balanço que este acompanha, era a Companhia credora do Governo Federal d'aquella quantia e da de Rs. 254:700$000, correspondente aos juros do ultimo semestre da linha do Catalão. Tendo sido pagas essas quantias no correr do primeiro semestre d'este anno fica saldado o compromisso do Governo Federal até 31 de Dezembro de 1900.

O relatorio do Representante da Companhia, junto em annexo, offerece todas as informações sobre os negocios com o mesmo Governo.

Trafego

Nos primeiros mezes do anno foi muito diminuto o movimento do trafego em geral. Começou a tornar-se activo com a exportação da safra de café, attingindo ao maximo no mez de Outubro em que foram expedidos 522.336 saccas, correspondendo a uma media diaria de 16.849. A dislocação da epocha de maior exportação de café de Agosto para Outubro foi occazionada pela represa que se deu em fins d'aquelle mez, de vagões carregados em Campinas, em consequencia da interrupção do movimento da S. Paulo Railway, motivada pela *greve* dos trabalhadores em Santos. O accumulo de vagões d'esta Companhia carregados a espera de baldeação chegou ao numero de 629.

Em principios de Outubro ficou regularisado o serviço.

Durante o anno foram entregues a baldeação em Campinas 2,738.763 saccas de café ou mais 304.234 saccas do que em 1899.

Receita

A receita arrecadada das tres linhas produzio a somma de Rs. 17.344:548$701, sendo do

Tronco e Ramaes . .	14.274:716$011
Rio Grande e Caldas .	2.388:316$937
Catalão	681:515$753
	17.344:548$701

Houve differença para mais sobre a receita de 1899, de 1.533:814$148, resultante de

augmento de receita no Tronco e Ramaes	1.532:906$298
augmento de receita no Rio Grande e Caldas.	73:516$307
	1.606:422$505
diminuição de receita no Catalão.	72:608$457
	1.533:814$148

Despeza

A despeza importou em Rs. 9.436:537$572, distribuida como segue pelas tres linhas:

Tronco e Ramaes . . .	6.739:947$745
Rio Grande e Caldas .	1.708:312$193
Catalão	987:777$634
	9.436:037$572

Houve differença para menos da despeza de 1899 de Rs. 139:255$593, somma das seguintes reducções

Tronco e Ramaes . . .	11:198$423
Rio Grande e Caldas .	57:925$884
Catalão	70:131$286
	139:255$593

Renda liquida

Da confrontação dos algarismos acima, da receita e despeza, resulta a renda liquida na importancia de Rs. 7.908:511$129, proveniente das seguintes linhas;

Tronco e Ramaes . . .	7.534:768$266
Rio Grande e Caldas .	680:004$744
	8.214:773$010
Catalão, dificit	306:261$881
	7.908:511$129

O augmento sobre a renda liquida de 1899 importou em Rs. 1.673:069$741, correspondendo o seguinte a cada uma das linhas:

Tronco e Ramaes . . .	1.544:104$721
Rio Grande e Caldas .	131:442$191
	1.675:546$912
Catalão, augmento do deficit	2:477$171
	1.673:069$741

Applicação da renda

Addicionando-se á renda o saldo não distribuido de 1899, e as quantias recebidas do Governo Federal a titulo de garantia de juros, e deduzindo-se as restituidas ao mesmo Governo pelos adiantamentos feitos em Londres, as despezas com o serviço do emprestimo e a importancia do imposto sobre dividendos, tudo conforme a demonstração feita justa em annexo, o saldo liquido attinge a quantia de...... 8.430:825$518.

Com audiencia do Conselho Fiscal, conforme dispõe os Estatutos, a Directoria fez a distribuição dos 53.° e 54.° dividendos, correspondentes aos dous semestres do anno, o primeiro na razão de 6 °/° e o segundo na de 14 °/₀ ou na media annual de 10 °/₀ sobre o capital realisado em acções.

Foi assim distribuida a quantia de 5.819:806$700.

A Directoria, de accordo com o Conselho Fiscal, vos propõe e espera merecer a vossa approvação que da quantia restante, de 2,611:018$818 seja levada a de 2.000:000$000 ao fundo de reserva, passando a de 611:018$818 para o seguinte exercicio.

6

Fundo de reserva

Devendo ser retirado do fundo de reserva de conformidade com o art. 69 § 1.º dos Estatutos, a quantia de 2.594:112$919, importancia da indemnisação paga aos ex-empreiteiros da linha de Santos, ficará o mesmo constituido no valor de 2.037:018$581 com a quota que a Directoria propõe tenha aquelle destino.

Imposto de transito

O producto liquido dos impostos arrecadados importou em 990:071$769, tendo sido entregue nas devidas epochas aos

Governo Federal . . .	451:629$150
» de S. Paulo . .	264:370$120
» » Minas Geraes	274:072$499

Via permanente

A extensão da linha em trafego foi elevada a 1191 Kilometros, com a inauguração do trecho do ramal de S. Rita do Paraizo, de Jardinopolis a Salles Oliveira, e a dos desvios a 79.5 Kilometros.

Em diversos pontos foi modificado o traçado, no intuito de melhorar as condições technicas.

Continuou-se a substituição dos trilhos de 19.5 pelos de 25.0 kilogrammas. A extensão assim consolidada eleva-se actualmente a 120 kilometros.

Fizeram-se as necessarias reparações nas estações e demais obras.

Toda a linha e dependencias foram regularmente conservadas.

Telegrapho

Salvo algumas interrupções de pouca duração e devidas a queda de arvores sobre os fios e a fortes trovoadas, o serviço correu satisfactoriamente.

Todo o material foi mantido em regular estado de conservação e diversos melhoramentos foram adoptados.

A rede telegraphica mede actualmente 4.429 kilometros de fios e dispõe de 198 apparelhos « Spagnoletti » 6 « Morse » e 28 telephonos, servido por 753 caixas de baterias, contendo 7.530 elementos « Leclanché ».

Locomoção

O numero de locomotivos não foi augmentado e devido ao bom estado de conservação em que foram mantidas, poucas perturbações se deram no serviço da tracção. Mas com o movimento sempre crescente nas nossas linhas e a abertura de novas estações ao trafego, tornando-se sensivel a falta de machinas para trens de pessageiros, foram encommendadas 4 de typo appropriado, aos fabricantes Beyer Peacock & C.º.

O numero de carros não soffreu alteração, e do de vagões ha a deduzir 3 retirados do serviço por imprestaveis, e a sommar 12 construidos nas nossas officinas, onde ficam em construcção mais 38, dos quaes 10 quasi promptos.

Estações novas

Foram entregues ao trafego durante o anno as seguintes estações:

7

Crystaes,	no kilometro	438	linha do Rio Grande
Cresciuma, »	»	19	linha de Santa Rita do Paraizo
Guayovira, »	»	40	» » »
Salles Oliveira	no »	49	» » »

O numero de estações e postos telegraphicos ficou elevado a 105, ou uma parada para 11.3 kilometros de linha.

Melhoramentos

Importaram em Rs. 1.414:590$208 as despezas feitas com a construcção de novos edificios para estações, dependencias e casas de turmas de conserva e outras obras, e acquisição de trilhos de 25 kilos por metro corrente e diversos materiaes.

Almoxarifado

O movimento do Almoxarifado foi da importancia de Rs. 6.071:111$989 durante o anno, accusando o balanço a existencia de um *stock* de materiaes no valor de Rs. 1.415:220$195.

Construcção

Ramal do Sertãosinho

Ficaram encerradas as contas de construcção d'este ramal, na importancia total de Rs. 676:649$585.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Foram concluidas todas as obras até o kilometro 49, tendo sido abertas ao trafego em 1.° de Julho

as estações de: « Cresciuma » « Guayovira » e « Salles Oliveira ».

Deu-se começo ao assentameoto dos trilhos do kilometro 49 em diante.

A importancia total das despezas de construcção e estudos attimgem a Rs, 1.962:157$778 até 31 de Dezembro de 1900.

Ramal de Guaxupê

Tendo o Sr. Coronel Joaquim Augusto Ribeiro do Valle, com outros interessados, se proposto a concorrer com o capital para a construcção de um ramal do ponto conveniente da linha de Mococa até a divisa do Estado de Minas com direcção a Dores do Guaxupê, sem fusão de interesses com os da Companhia Mogyana, esta Directoria julgando vantajosa a proposta, resolveu promover a realisação do projecto mediante clausulas centractuaes garantidoras dos interesses da Companhia. E obtida a licença do Governo do Estado, mandou proceder aos estudos que brevemente apresentará á approvação do Governo.

Transferencias

Foi o seguinte o movimento de transferencias occorrido durante o anno, no Escriptorio Central e no de S. Paulo.

Por venda	49.774
» herança e doação	8.109
» caução	19.436
» baixa de caução	15.354
Total	92.673

Conclusão

E' esta Srs. Accionistas, a narração summaria dos factos que occorreram durante o anno de 1900, que encontrareis mais minuciosamente descriptos nos appensos, especialmente no bem elaborado relatorio do Dr. Inspector Geral; entretanto está a Directoria a vossa disposição para vos prestar outras informações que desejardes.

Concluida esta exposição em que mais uma vez se demonstra a prosperidade sempre crescente da nossa empreza, é grato á Directoria consignar a efficaz coadjuvação que recebem de todo o pessoal da Companhia, e testemunhar-lhe seus sinceros agradecimentos.—

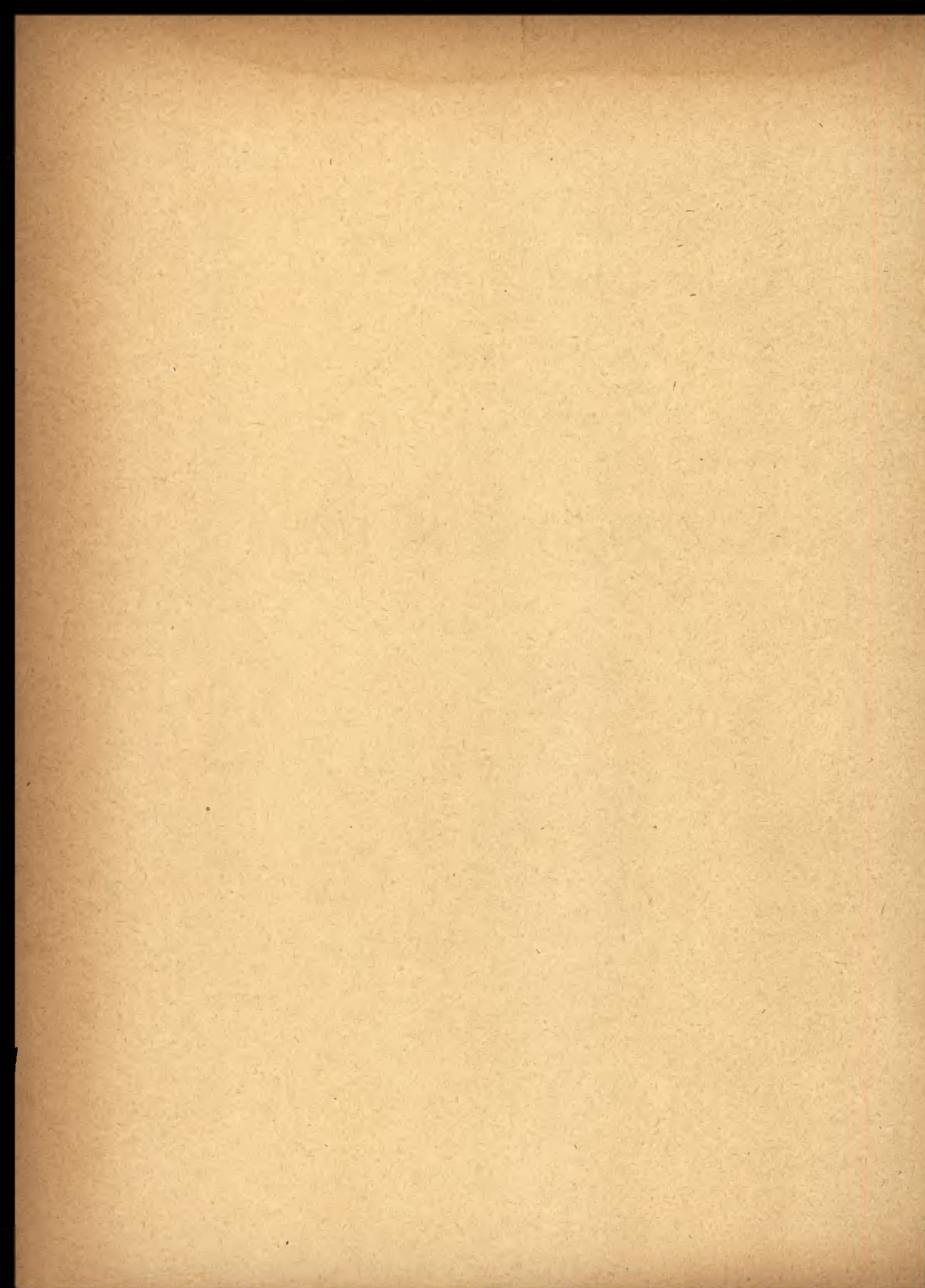
Campinas, 6 de Maio de 1901.

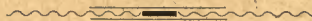
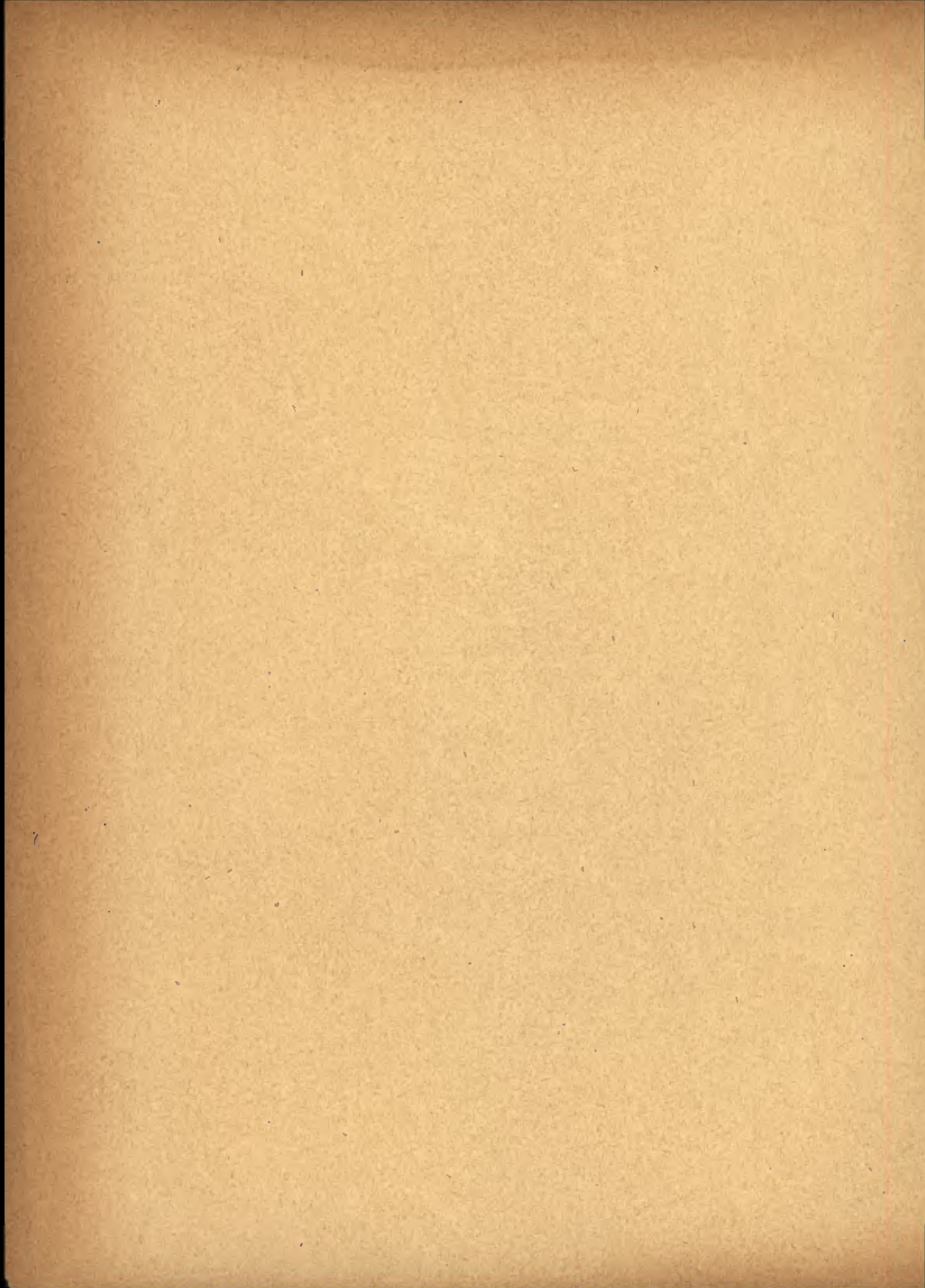
Bento Quirino dos Santos,
Presidente

Manoel José Gomes,
Carlos Norberto de Souza Aranha,
Barão de Ibitinga,
Antonio Carlos de Moraes Salles,

ANNEXOS QUE ACOMPANHAM O RELATORIO

1.º Parecer do Conselho Fiscal.
2.º Balanço do anno.
3.º Distribuição da renda geral.
4.º Serviço do emprestimo.
5.º Receita e despeza das linhas.
6.º Demonstração da despeza
7.º Movimento nas transferencias de acções.
8.º Relatorio do Inspector Geral
9.º » » Engenheiro Chefe.
10.º » » Representante na Capital Federal.
11.º » » Chefe do Escriptorio de S. Paulo.
12.º Acta da assembléa de accionistas.
13.º Relação geral dos Snrs. accionistas.

2

ANNEXO N. 1

PARECER DO CONSELHO FISCAL

PARECER DO CONSELHO FISCAL

Campinas, 8 de Abril de 1901

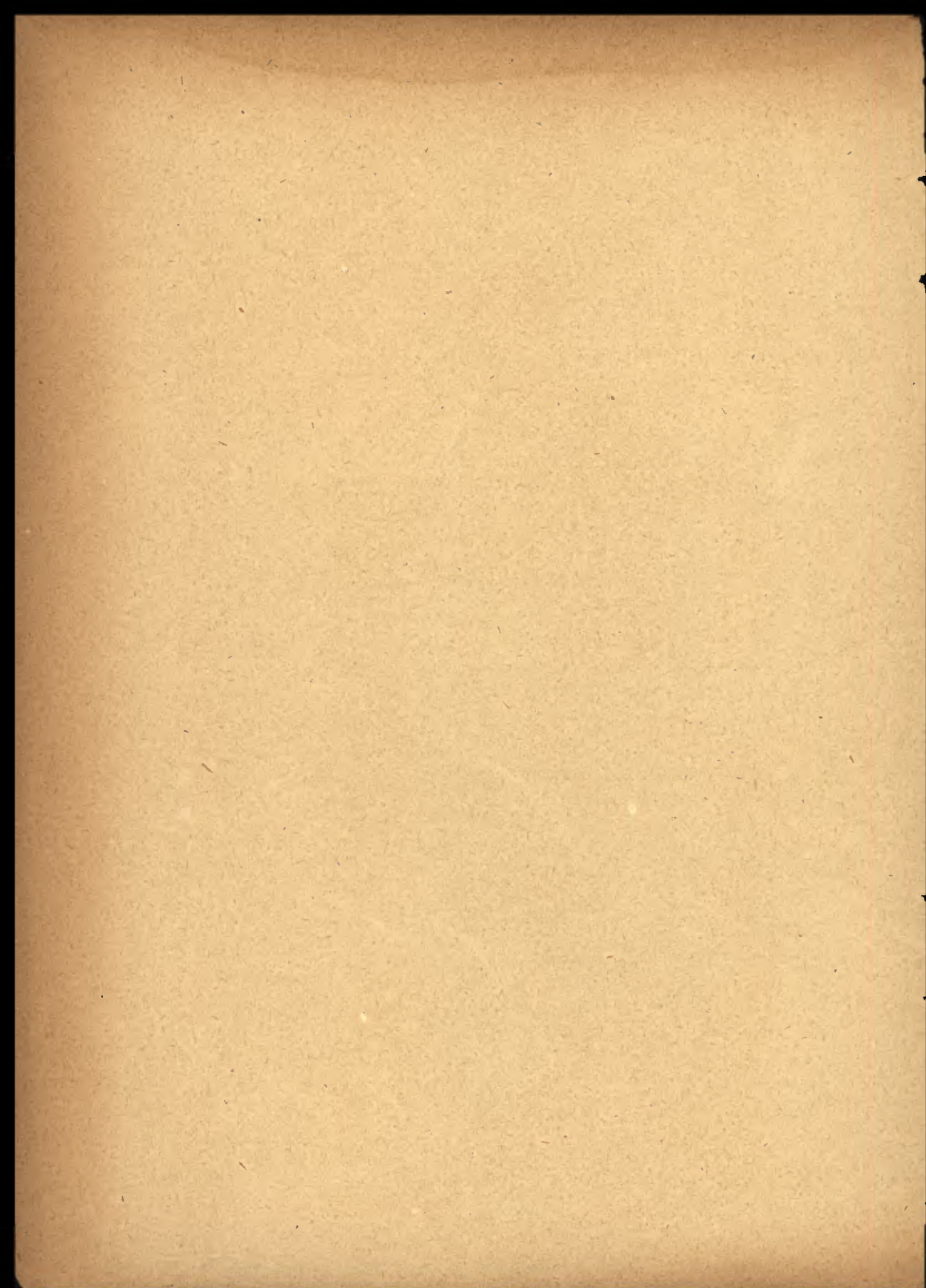
Snrs. Accionistas

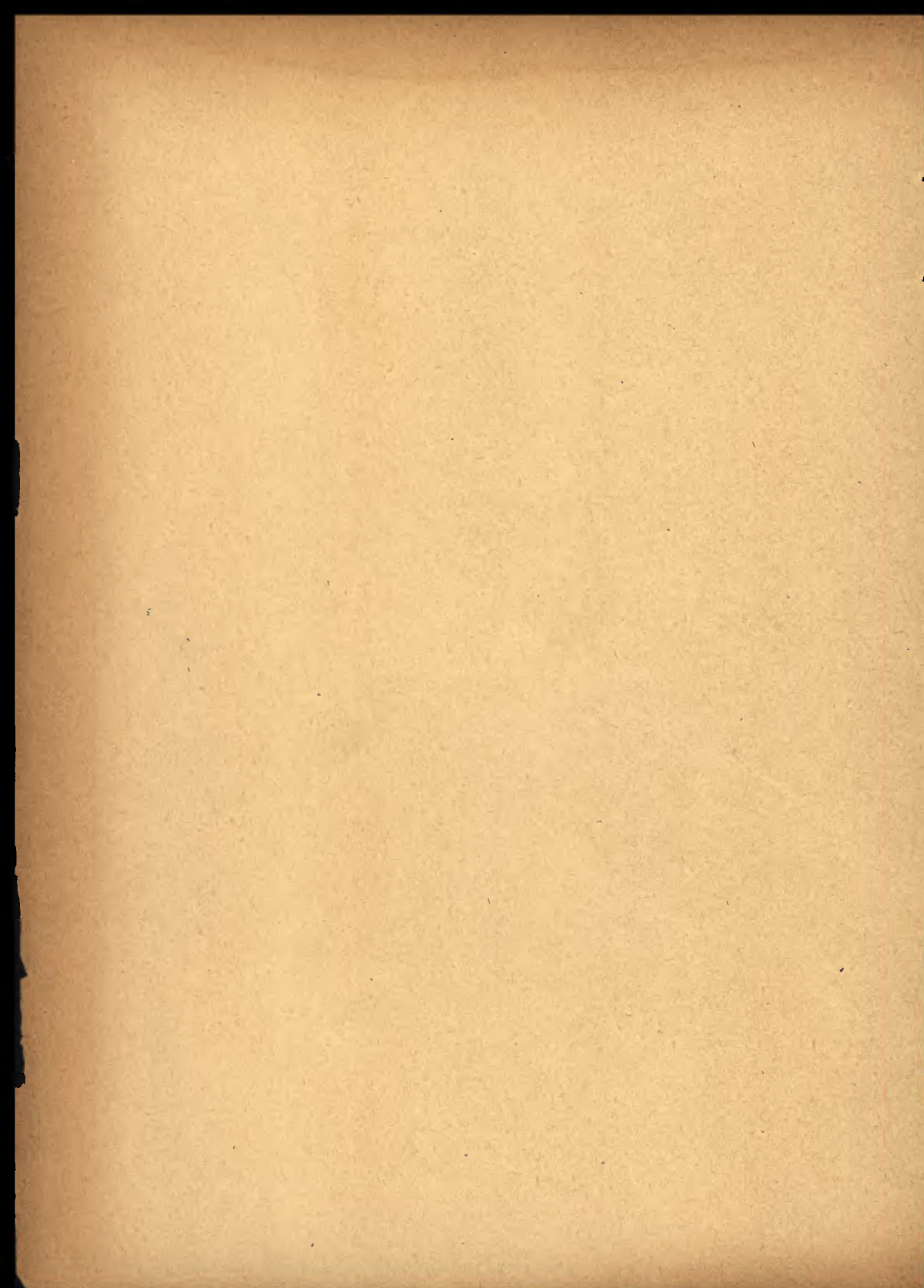
O Conselho Fiscal propõe a approvação das contas relativas ao anno de 1900, porque examinou-as hoje, e achou-as exactas, de accordo com o balanço apresentado.

A Directoria em tempo competente mandou disbuir os dividendos semestraes de 6 % e 14 % que, sommados attingirão a razão de 10 % ao anno, e agora propõe levar a fundo de reserva a quantia de 2.000:000$000 rs., e 611:018$818 rs. para o semestre vindouro, tudo isso com annuencia do Conselho Fiscal.

A Companhia Mogyana libertou-se, felizmente, da questão judicial movida contra ella pelos empreiteiros da linha de Santos, e o fez sem grande abalo, lançando mão apenas de parte de seu fundo de rezerva, previdentemente accumulado para occasiões semelhantes.

Hoje, portanto, não fora o estado precario da lavoura, occasionado pela baixa do preço do café e que pode produzir a ruina da fortuna publica e particular no Estado de São Paulo, nada mais deverião receiar os accionistas da Companhia Mogyana, que se apresentou brilhantemente preparada para iniciar o primeiro anno do seculo 20 com uma vida desembaraçada e feliz. Assim os accionistas da Companhia Mogyana devem confiar sempre no criterio da Directoria e na competencia de seus distinctos auxiliares.

Dr. Guilherme Alves da Silva.
Gustavo Adolpho e Castro.
Vicente da Fonseca Ferrão.

ANNEXO N. 2

BALANÇO DO ANNO

COMPANHIA MOGYANA

BALANÇO geral encerrado em 31 de Dezembro de 1900

ACTIVO

Accionistas, Emissão de 1899:		
Saldo de 82.531 acções subscriptas	....	10.032:760$000
Apolices do Fundo de Reserva:		
Importancia de 421 Apolices de 1:000$000	....	403:656$000
Bens de raiz:		
Predio do Escriptorio Central	....	200:000$000
Linhas ferreas:		
Tronco até Araguary e Ramaes	47.905:924$427	
Linha de Santa Rita do Paraizo	1.926:157$778	
Melhoramentos da Linha	15.342:896$818	65.174:979$023
Linha de Guaxupé:		
Adiantamento pela Companhia	....	12:541$300
Armazem de materiaes:		
Pelos existentes	1.415:220$195	
Material a chegar:		
Em viagem a credito dos fornecedores	63:396$150	1.478:616$345
Contadoria Central:		
Saldo do trafego mutuo a receber	....	269:786$210
Contadoria do Trafego:		
Saldo das Estações do Tronco, Rio Grande e Catalão	....	115:458$990
Devedores diversos:		
British Bank of South America Londres £. 863=9=2	25:478$750	
Varios Saldos	71:312$116	96:790$866
Governo Geral c/ restituição de juros:		
Recolhido ao Thesouro até esta data	1.606:578$581	
A recolher do 2.º semestre de 1900	583:993$046	2.190:571$627
Juros e Resgate do Emprestimo:		
Saldo do dispendido	....	2.009:386$658
Juros garantidos, Linha do Rio Grande;		
Saldo desta conta	....	939:129$667
Juros garantidos, Linha do Catalão:		
Saldo desta conta	....	4.039:091$278
Juros a receber do Governo Geral:		
Linha Catalão 2.º semestre de 1900	254:700$000	
Linha Rio Grande 1.º dito	15:219$766	269:919$766
Acções caucionadas:		
As da Directoria (500) em garantia de sua gestão	....	100:000$000
Questão Maynard & Companhia:		
O dispendido por liquidação final da questão	....	2.594:112$919
London & Brazilian Bank Limited:		
Saldo em c/c da Companhia	....	5.152:429$880
Caixa:		
Dinheiro existente na Séde	254:439$379	
Idem nas Agencias de S. Paulo, Santos e Rio de Janeiro	43:837$756	298:277$135
Reis	....	95.377:507$664

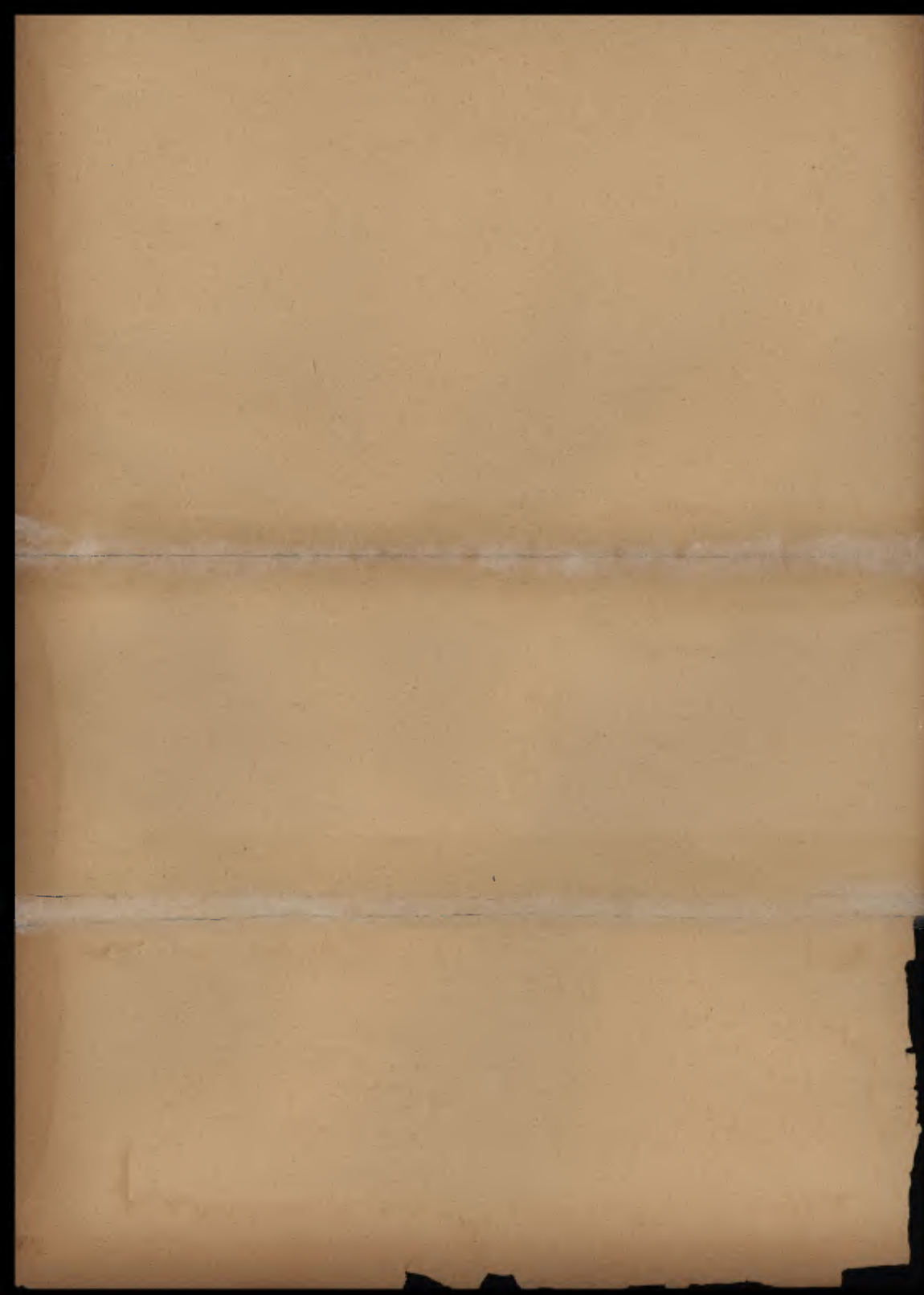
PASSIVO

Capital:		
Valor nominal de 350.000 Acções a 200$000	....	70.000:000$000
Fundo de Reserva:		
Apolices e dinheiro	....	2.631:131$500
Obrigações preferenciaes:		
Existentes em circulação: 3.410 de £. 100=£. 341,000 0-0.	....	3.031:053$243
Differenças de Cambio:		
Saldo para occorrer ao Serviço do Emprestimo	....	36:840$808
Companhia Paulista:		
Saldo do custeio da Estação de Campinas	....	50:353$080
Pessoal do Trafego;		
Pagamento a effectuar-se: Tronco Rio Grande e Catalão	461:290$655	
Pessoal da Tracção c/ provisoria	14:913$990	476:204$645
Credores diversos:		
Fry Miers & C.ª de Londres £. 3.695=8=9	92:145$970	
Varios saldos de outros fornecedores	1.088:698$759	1.180:844$729
Governo do Estado de S. Paulo:		
Saldo d'arrecadação de impostos	....	67:289$900
Governo do Estado de Minas Geraes:		
Saldo idem dito	....	44:292$021
Governo Geral:		
Saldo dito	....	44:081$250
Governo Geral: c/ Garantia do Emprestimo (moeda-papel)		
Importancia de juros garantidos	....	2.236:170$985
Governo Geral: c/ Garantia do Emprestimo (oiro)		
Importancia de juros garantidos (Cambio 27 d.)	....	1 419:000$000
Governo Geral: c/ Garantia do Emprestimo (Apolices oiro)		
Importancia de juros garantidos com Funding-Bonds C.º 27 d.	....	544:787$300
Governo Geral: c/ Capital do Paiz:		
Importancia de juros garantidos Linha Rio Grande	....	954:349$433
Governo Geral: c/ garantia Linha Catalão:		
Importancia de juros garantidos	....	4.293:791$278
Caução da Directoria:		
Valor de 500 acções	....	100:000$000
Ordenados de operarios a pagar:		
Os não reclamados	....	26:418$254
Imposto de dividendos a pagar:		
Dos dous semestres d'este anno	....	111.289$510
Restituição a pagar ao Governo Geral:		
Saldo do 2.º semestre d'este anno	....	583:993$046
Dividendos:		
Saldo a pagar dos 43.º a' 53.º	113:167$828	
O 54.º do 2.º semestre a distribuir	4.132:461$700	4.245:629$528
Renda Geral:		
Saldo d'esta conta	....	3.299:987$154
Reis	....	95.377:507$664

S. E. ou O. — *Campinas 30 de Março de 1901.*

Bento Quirino dos Santos,
Presidente.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

Eduardo M. Campos,
Guarda-livros.

ANNEXO N. 3

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA

COMPANHIA MOGYANA

Distribuição da Renda geral no anno de 1900

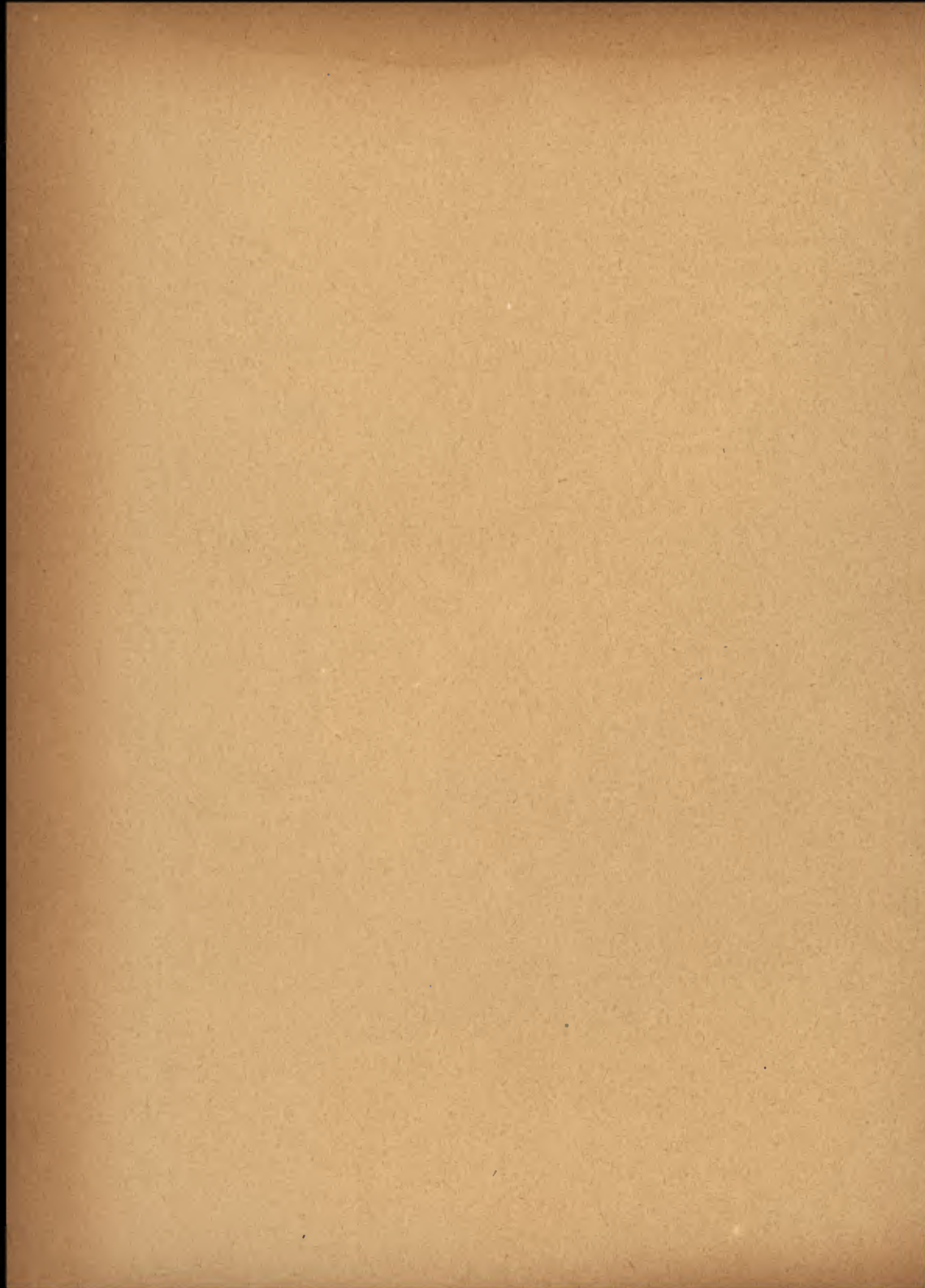
DEBITO		
Pagamento do 53º dividendo . .	1.687:345$000	
» » 54º » . .	4.132:461$700	5.819:806$700
Idem do imposto sobre os dividendos	. . . . . .	111:289$510
Restituição do Governo:		
A recolher ao Thesouro : 2.º Semestre, saldo da linha Rio Grande .	. . . . . .	583:993$046
Serviço do Emprestimo em Londres	. . . .	60:505$400
Applicado:		
a Fundo de Reserva	2.000:000$000	
Saldo para o seguinte semestre .	611:018$818	2.611:018$818
Reis . . .	. . . . . .	9.186;613$474

CREDITO	
Saldo não distribuido em 1899	514:002$345
Renda liquida de 1900: resultado das tres linhas.	7.908:511$129
Recebido do Governo; da Linha do Catalão—garantia de juros: 2.º Semestre de 1898, 2.º dito de 1899 e 1.º dito de 1900	764:100$000
Reis . . .	9.186:613$474

Campinas, 30 de Março de 1901.

Bento Quirino dos Santos,
Presidente.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

15

ANNEXO N. 4

SERVIÇO DO EMPRESTIMO

COMPANHIA MOGYANA

EMPRESTIMO EM LONDRES

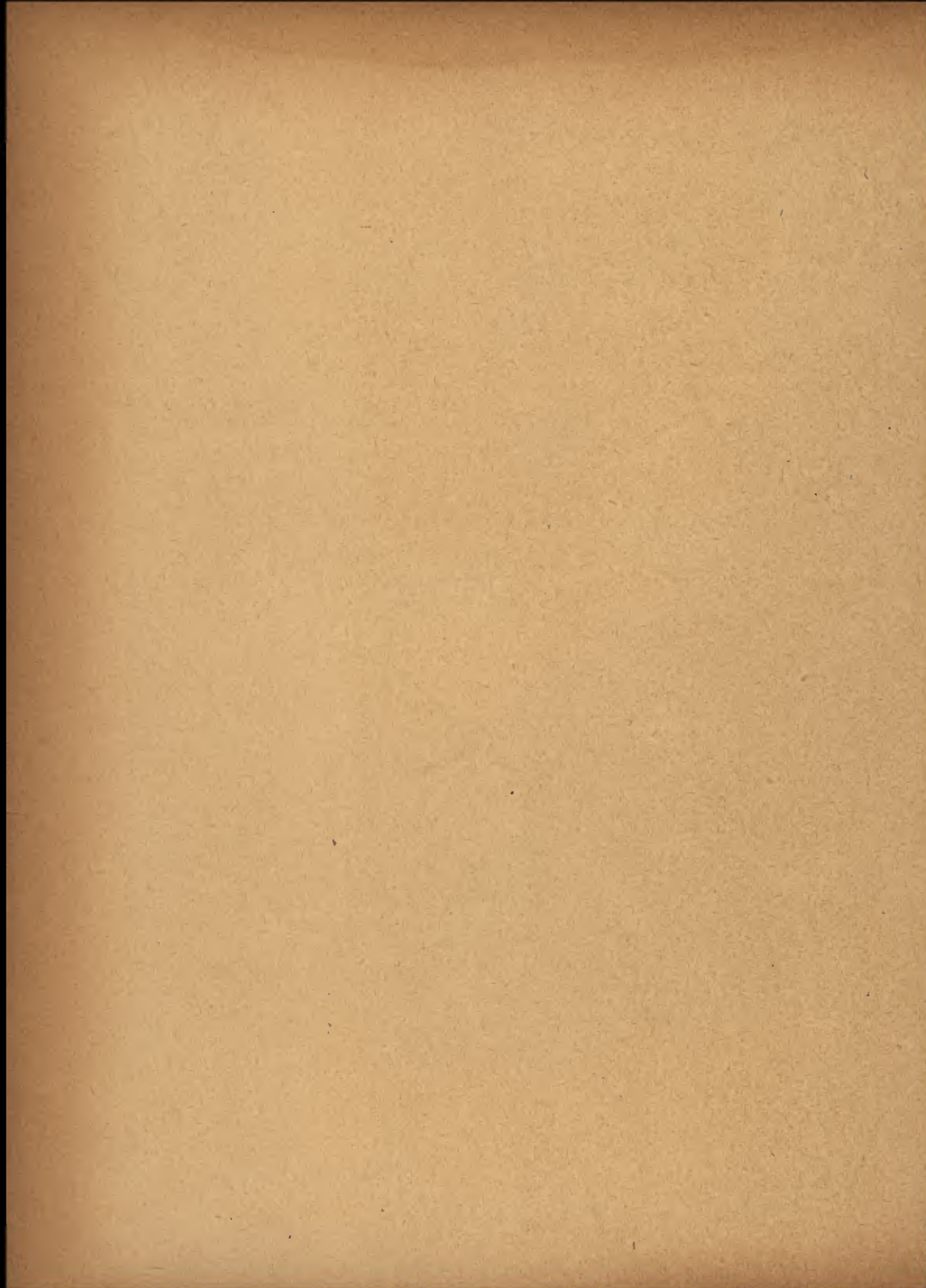
Serviço no anno de 1900

	Valor esterlino	Cambio	Moeda brazileira
1.º Semestre			
Recebido da Delegacia do Governo, em apolices, ouro, £s. 14,512.10.0 que vendidas a 81 % e despezas, produzirão liquido . . . £s	11,731. 5.2	27.ds	104:277$850
Juros abonados pelo Banqueiro, em c/c . . . . £s.	100.16.4	»	896$150
2.º Semestre			
Recebido da Delegacia da Governo, em apolices ouro, £s 14.512.10.0 que vendidas a 86 1/4 % e despezas produzirão liquido . . £s.	12,492. 5.5	»	111:072$040
Juros abonados pelo Banqueiro, em c/c . . . . £s.	133.15.1	»	1:188$980
£s.	24,458. 2.0	. .	217:435$020
Supprido pela Companhia:			
Remessa de cambiaes para complemento dos pagamentos de juros e amortisação em £s. 6,806.16.4 ao cambio de 10.ds por 1$000 rs. porque forão compradas 163:363$600; e applicadas em Londres ao cambio par (27 ds) £s.	6,806.16.4	»	60:505$400
Differença de cambio n'essas £s. 6,806.16.4.	. . . .	. .	102:858$200
£s.	31,264.18.4	Rs.	380:798$620

Campinas, 30 de Março de 1901.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

	Valor esterlino	Cambio	Moeda brazileira
1.º Semestre			
Pago o 30.º Coupon de juros £s.	8,855. 0.0	27.ds	78:711$110
Commissão e despezas do Banqueiro . . . . £s	96. 7.0	»	856$440
2.º Semestre			
Pago o 31.º Coupon de juros £s.	8,855. 0.0	»	78:711$110
Idem a amortisação de 132 obrigações preferenciaes de £s. 100.0.0 cada uma . . . . . . £s.	13,200. 0.0	»	117:348$310
Commissão e despezas do Banqueiro . . . . £s.	194. 2.8	»	1:733$850
Desconto da nossa remessa . £s.	64. 8.8	»	579$600
£s.	31,264.18.4	. .	277:940$420
Encerramento d'esta conta, pela propria conta existente de differenças de cambio	. . . . .	. .	102:858$200
£s.	31,264.18.4	Rs.	380:798$620

Eduardo M.a Campos,
Guarda-Livros da Companhia.

ANNEXO N. 5

RECEITA E DESPEZA DAS LINHAS

COMPANHIA MOGYANA

RECEITA E DESPEZA geral do anno de 1900

RECEITA		
Passageiros		2.461:824$900
Encommendas		509:139$680
Mercadorias		13.910:082$730
Rendimento do Telegrapho		116:412$640
Armazenagens		81:172$036
Arrecadações de impostos		60:204$774
Animaes em trens de passageiros		49:928$330
Ditos em ditos de cargas		115:670$240
Receitas diversas, sendo:		
Juros de móra de entradas de capital	10:481$280	
Emolumentos do escriptorio	9:238$700	
Conservação telegraphica	4:663$992	
Premios e descontos	2:654$749	
Renda eventual (Leilões, &, &)	13:074$650	40:113$371
Rs.		17.344:548$701

DESPEZA	
Administração	344:847$947
Secretaria	150:064$000
Trafego	1.414:277$019
Telegrapho	308:848$526
Tracção	4.096:081$739
Linhas e suas dependencias	2.444:587$256
Honorarios da Contadoria Central	52:599$260
Ramal Dumont (auxilio)	112:561$430
Custeio e Baldeação Estação Campinas	219:143$830
Auxilio S. Clemente	34:263$280
Estação de Sapucahy (alugueis)	960$000
Despezas accessorias	2:751$594
Despezas diversas	255:051$691
	9.436:037$572
Saldo a favor da Receita	7.908:511$129
Rs.	17.344:548$701

S. E. ou O.

Campinas, 30 de Março de 1901.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

Eduardo M.ª Campos,
Guarda-Livros da Companhia.

19

COMPANHIA MOGYANA

Secção do tronco

Receita e Despeza no anno de 1900

RECEITA

Passageiros	1.795:224$390
Encommendas	396:967$030
Mercadorias	11.778:784$940
Rendimento do Telegrapho	86:856$290
Armazenagens	56:393$980
Arrecadação de impostos	22:040$280
Animaes em trens de passageiros	34:526$010
Ditos em trens de cargas	63:809$720
Receitas diversas	40:113$371
Reis	14.274:716$011

DESPEZA

Administração	260:743$189
Secretaria	130:131$124
Trafego	1.010:090$458
Telegrapho	211:995$597
Tracção	3.083:805$483
Linha e suas dependencias	1.376:719$939
Honorarios da Contadoria Central	41:730$130
Ramal Dumont (auxilio)	112:561$430
Custeio e Baldeação Estação Campinas	219:143$830
Auxilio S. Clemente	34:263$280
Estação de Sapuchay (Alugueis)	960$000
Despezas accessorias	2:751$594
Despezas diversas	255:051$691
	6.739:947$745
Saldo a favor da Receita	7.534:768$266
Reis	14.274:716$011

S. E. ou O.

Campinas, 30 de Março de 1901.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

Eduardo M. Campos,
Guarda-livros.

COMPANHIA MOGYANA

SECÇÃO DO RIO GRANDE E CALDAS

RECEITA E DESPEZA no anno de 1900

RECEITA	
Passageiros	513:715$470
Encommendas	83:844$650
Animaes em trens de passageiros	11:505$520
Rendimento do Telegrapho	21:870$660
Mercadorias	1.685:429$170
Animaes em trens de cargas	37:615$120
Armazenagens	18:947$780
Arrecadação de impostos	15:388$567
Rs.	2.388:316$937

DESPEZA	
Administração	32:353$145
Secretaria	19:932$876
Trafego	270:600$035
Tracção	683:264$635
Telegrapho	62:817$032
Linha e suas dependencias	631:346$320
Honorarios da Contadoria Central	7:998$150
	1.708:312$193
Saldo a favor da Receita	680:004$744
Rs.	2.388:316$937

S. E. ou O.

Campinas, 30 de Março de 1901.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

Eduardo M.ª Campos,
Guarda-Livros da Companhia.

21

COMPANHIA MOGYANA

SECÇÃO DO CATALÃO

RECEITA E DESPEZA no anno de 1900

RECEITA	
Passageiros	152:885$040
Encommendas	28:328$000
Animaes em trens de passageiros	3:896$800
Rendimento do Telegrapho	7:685$690
Mercadorias	445:868$620
Animaes em trens de cargas	14:245$400
Armazenagens	5:830$276
Arrecadação de impostos	22:775$927
	681:515$753
Deficit	306:261$881
Rs.	987:777$634

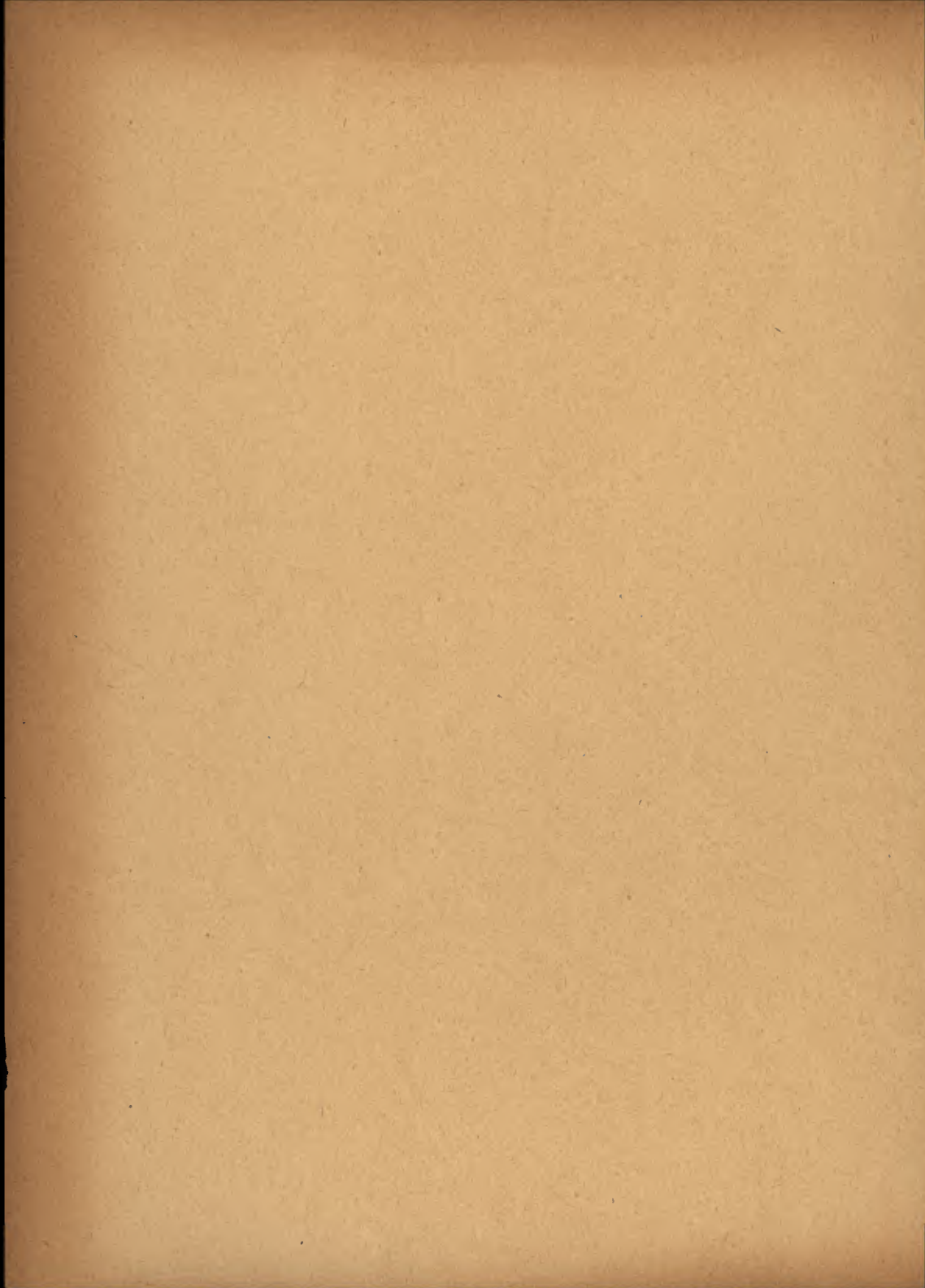
DESPEZA	
Administração	51:751$613
Trafego	133:586$526
Tracção	329:011$621
Telegrapho	34:035$897
Linha e suas dependencias	436:520$997
Honorarios da Contadoria Central	2:870$980
Rs.	987:777$634

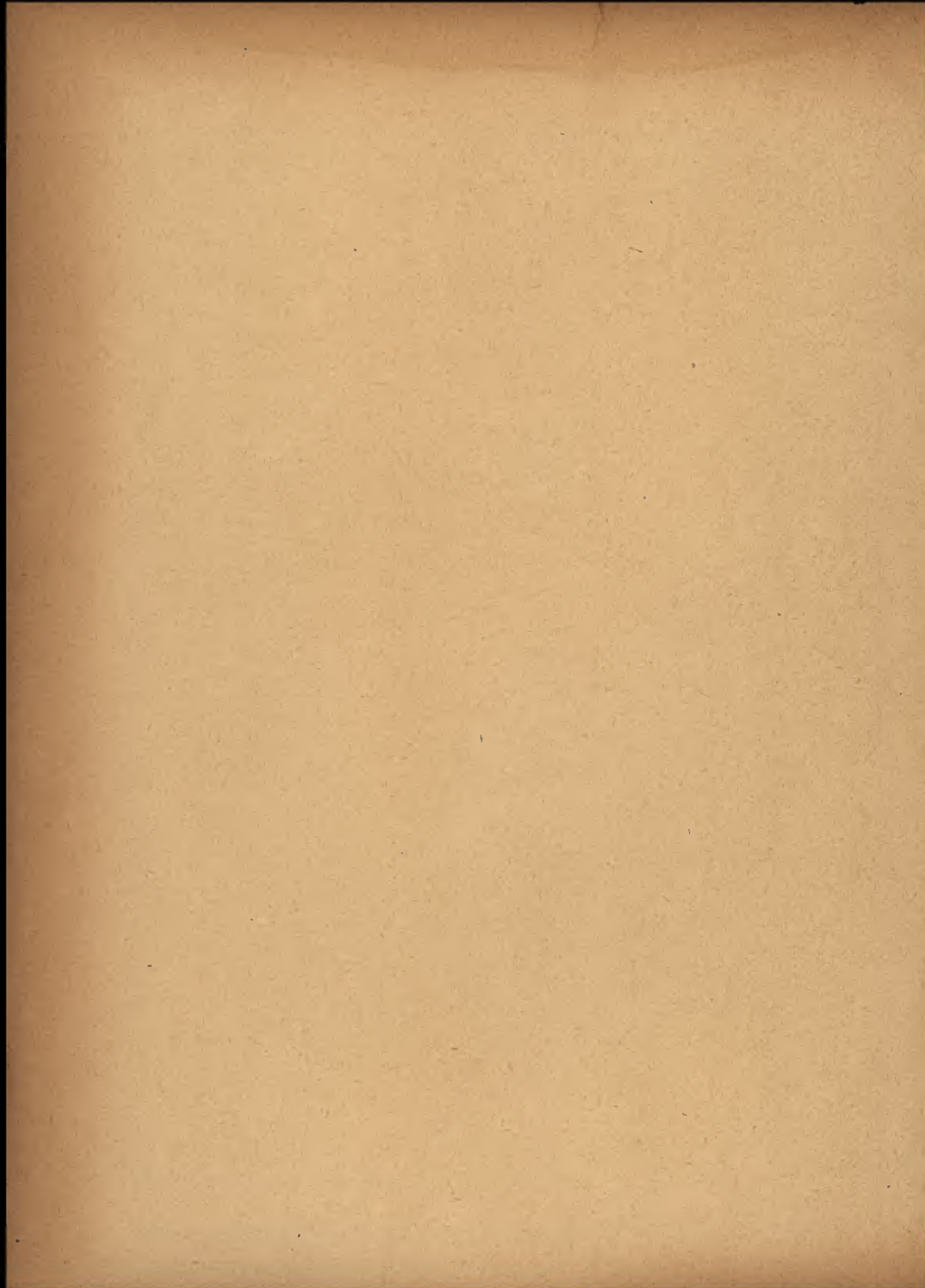
S. E. ou O.

Campinas, 30 de Março de 1901.

Eduardo M.a Campos,
Guarda-Livros da Companhia.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

22

ANNEXO N. 6

DEMONSTRAÇÃO DA DESPEZA

COMPANHIA MOGYANA

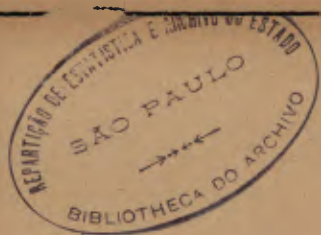
TRONCO

DEMONSTRAÇÃO da Despeza no anno de 1900

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total geral
SECÇÃO ADMINISTRATIVA				
Direcção:				
Ordenados do Presidente e Directores	21:600$000	. . . . .	21:600$000	
Secretaria:				
Ordenados do pessoal do Escriptorio Central e Agencias, em S. Paulo, Santos e Rio de Janeiro	108:531$124	. . . . .	108:531$124	
Despezas Diversas:				
Medicos, pharmacias e tratamentos	. . . . .	. . . . .	5:088$900	
Advogados e despezas judiciaes	. . . . .	. . . . .	162:876$981	
Impostos Municipaes	. . . . .	. . . . .	1:890$150	
Despezas Geraes	. . . . .	. . . . .	60:195$[illegible]60	
Fiscalização	. . . . .	. . . . .	25:000$000	385:182$815
SECÇÃO TECHNICA				
Administração:				
Inspectoria Geral	29:123$329	1:002$398	30:125$727	
Almoxarifado	78:145$650	3:603$248	81:748$898	
Contadoria	141:199$330	5:702$916	146:902$246	
Escriptorio Central	. . . . .	1:966$318	1:966$318	260:743$189
Trafego:				
Administração e Escriptorio	69:757$740	4:925$928	74:683$668	
Estações	676:845$110	75:642$673	752:487$783	
Trens	157:224$620	25:694$387	182:919$007	1.010:090$458
Tracção:				
Administração e Escriptorio	38:838$342	34$338	38:872$680	
Conducção de Trens	546:137$742	1.355:349$615	1.901:487$357	
Reparos de Locomotivas	463:924$260	190:904$578	654:828$838	
Ditos de Carros	118:752$474	79:955$608	198:708$082	
Ditos de Vagões	133:239$332	156:669$194	289:908$526	3 083:805$483
Telegrapho:				
Serviço de Telegrammas	142:824$640	13:482$993	156:307$633	
Conservação	28:421$000	27:266$964	55:687$964	211:995$597
Linha e suas dependencias:				
Administração e Escriptorio	42:823$327	411$670	43:234$997	
Via Permanente	911:073$822	397:801$558	1 308:875$380	
Estações	492$000	3:208$189	3:700$189	
Lastro	. . . . .	1:314$410	1:314$410	
Cercas, Cancellas, etc.	3:493$250	4:238$918	7:732$168	
Obras d'Arte	3:476$000	8:386$795	11:862$795	1.376:719$939
Despezas Accessorias:				
Auxilio Ramal Dumont	. . . . .	. . . . .	112:561$430	
Custeio da Estação de Campinas	. . . . .	. . . . .	219:143$830	
Honorarios da Contadoria Central	. . . . .	. . . . .	41:730$130	
Auxilio São Clemente	. . . . .	. . . . .	34:263$280	
Estação de Sapucahy	. . . . .	. . . . .	960$000	
Diversas	. . . . .	. . . . .	2:751$594	411:410$264
			Rs	6.739:947$745

Campinas, 30 de Março de 1901.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

Eduardo M.ª Campos,
Guarda-Livros da Companhia.

COMPANHIA MOGYANA

RIO GRANDE E CALDAS

DEMONSTRAÇÃO da despeza no anno de 1900

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total geral
SECÇAO ADMINISTRATIVA				
Direcção:				
Ordenado do Presideute da Directoria	. . .	. . .	6:000$000	
Secretaria:				
Ordenado do Pessoal do Eccriptorio Central e Representante no Rio	. . .	. . .	13:932$876	19:932$876
SECÇAO TECHNICA				
Administração:				
Inspectoria Geral	6:000$000	. . .	6:000$000	
Almoxarifado	12:480$000	531$996	13:011$996	
Contadoria	12:120$000	1:221$149	13:341$149	32:353$145
Trafego:				
Administração e Escriptorio	7:920$000	1:349$425	9:269$425	
Estações	199:321$330	20:841$190	220:162$520	
Trens	33:238$020	7:930$070	41:168$090	270:600$035
Tracção:				
Administração e Escriptorio	7:054$221	6$543	7:060$764	
Conducção de Trens	98:450$113	359:554$648	458:004$761	
Reparos de Locomotivas	83:862$434	49:117$757	132:980$191	
Ditos de Carros	21:487$523	16:065$803	37:553$326	
Ditos de Vagões	23:981$836	23:683$757	47:665$593	683:264$635
Telegrapho:				
Serviço de Telegrammas	36:415$970	3:838$033	40:254$003	
Conservação	14:152$000	8:411$029	22:563$029	62:817$032
Linhas e suas dependencias:				
Administração e Escriptorio	7:200$000	268$775	7:468$775	
Via Permanente	386:331$529	190:380$456	576:711$985	
Obras d'Arte	32:640$750	3:101$164	35:741$914	
Estações etc.	. . .	7:519$646	7:519$646	
Cercas, Cancellas, etc.	. . .	3:514$000	3:514$000	
Lastro	390$000	. . .	390$000	631:346$320
Despezas accessorias:				
Honorarios da Contadoria Central	. . .	. . .	. . .	7:998$150
Rs.	. . .	. . .	. . .	1.708:312$193

Campinas, 30 Março de 1901.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

Eduardo M. Campos,
Guarda-livros.

COMPANHIA MOGYANA

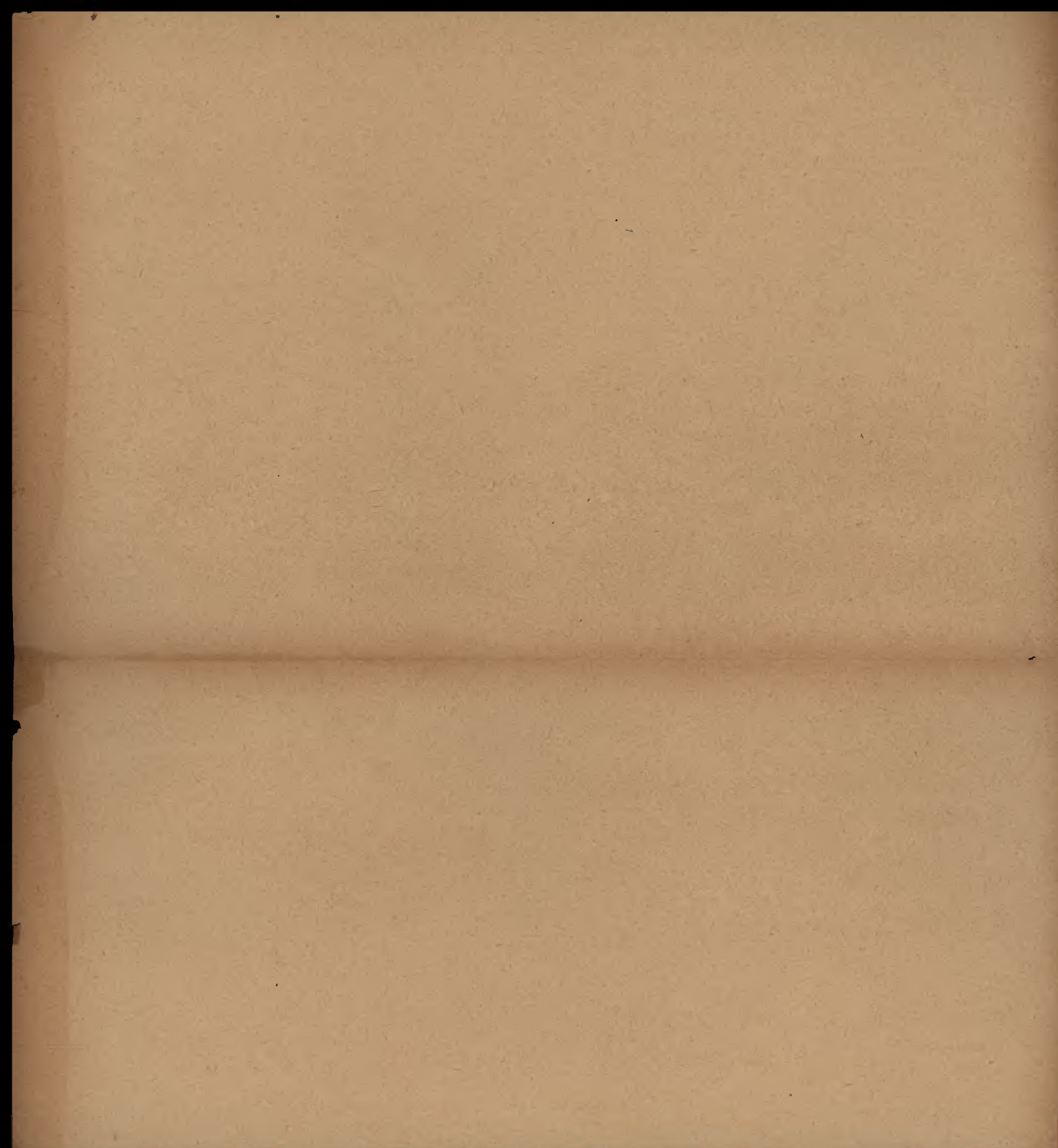
CATALÃO

DEMONSTRAÇÃO da Despeza no anno de 1900

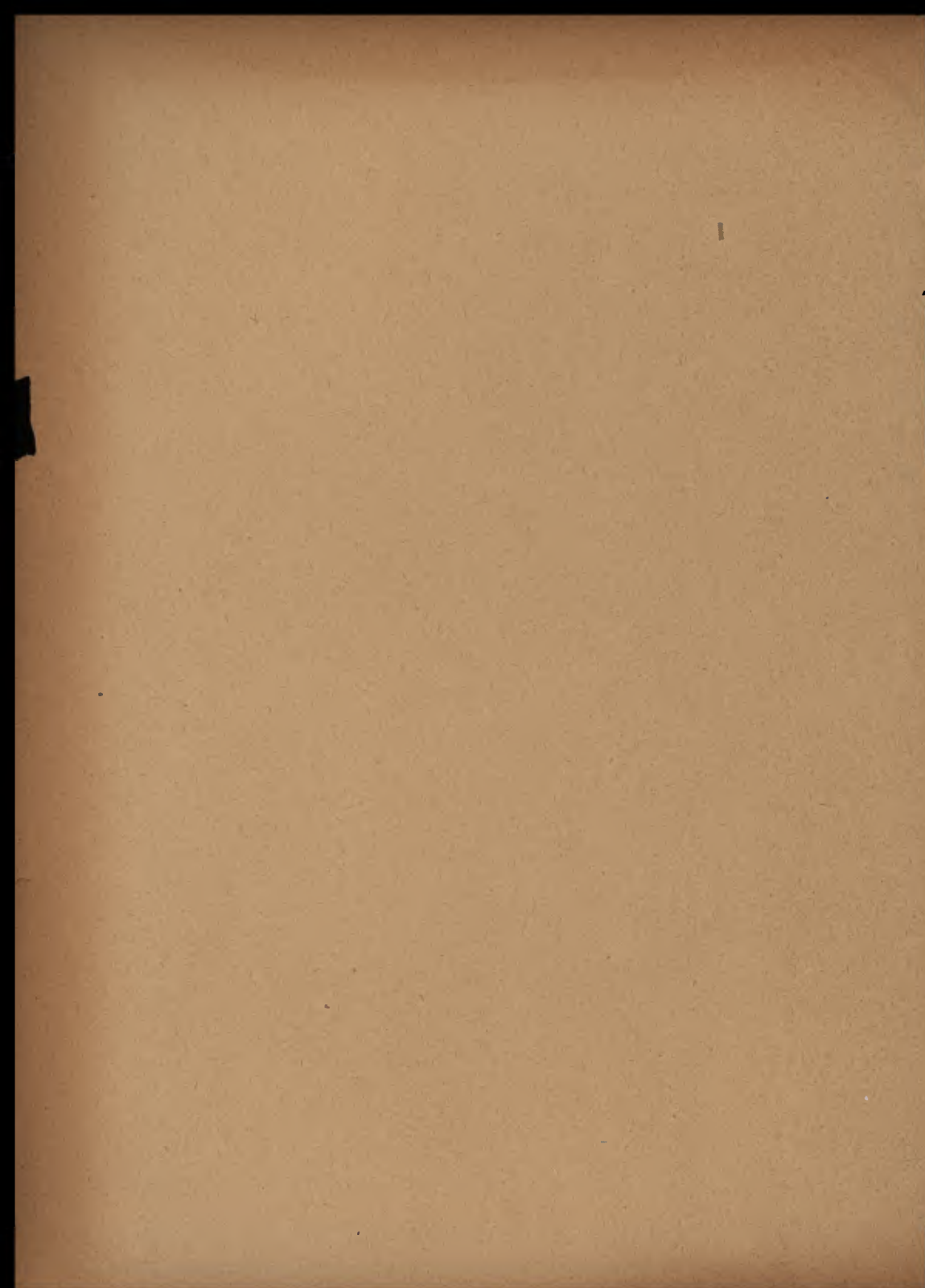
CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇAO TECHNICA				
Administração:				
Inspectoria Geral	6:000$000	. . . . .	6:000$000	
Almoxarifado	24:960$000	215$373	25:175$373	
Contadoria	20:040$000	536$240	20.576$240	51:751$613
Trafego:				
Administração e Escriptorio	9:120$000	668$332	9:788$332	
Estações	84:525$870	9:936$014	94:461$884	
Trens	25:368$170	3:968$140	29:336$310	133:586$526
Tracção:				
Administração e Escriptorio	2:282$137	2$819	2:284$956	
Conducção de Trens	31:553$845	206:111$534	237:665$379	
Reparos de Locomotivas	26:898$975	27:427$135	54:326$110	
Dito de Carros	6:943$565	7:996$792	14:940$357	
Dito de Vagões	7:713$841	12:080$978	19:794$819	329:011$621
Telegrapho:				
Serviço de telegrammas	14:162$140	1:889$117	16:051$257	
Conservação	14:280$000	3:704$640	17:984$640	34:035$897
Linha e suas dependencias:				
Administração e Escriptorio	12:000$000	. . . . .	12:000$000	
Via permanente	287:189$350	115:218$047	402:407$397	
Obras d'Arte	17:857$900	144$000	18:001$900	
Estações etc.	72$000	2:439$700	2:511$700	
Lastro	1:430$000	. . . . .	1:430$000	
Cercas, Cancellas etc.	. . . . .	170$000	170$000	436:520$997
Despezas Accessorias:				
Honorarios da Contadoria Central	. . . . .	. . . . .	. . . . .	2:870$980
Rs.	. . . . .	. . . . .	. . . . .	987:777$634

Campinas, 30 de Março de 1901.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

Eduardo M. Campos,
Guarda-Livros da Companhia.

ANNEXO N. 7

TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES

27

MOVIMENTO

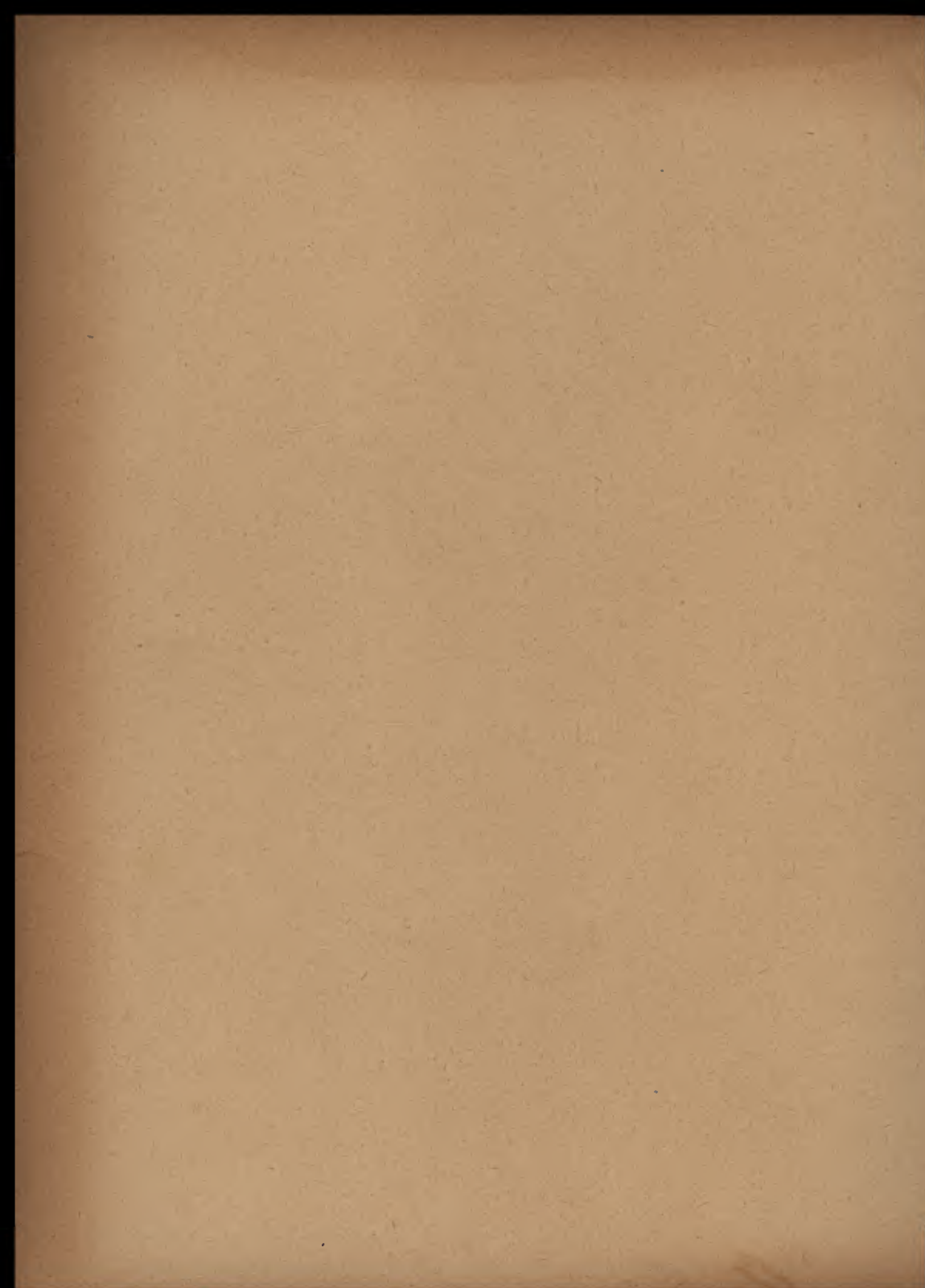
DAS TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES

durante o anno de 1900

EFFECTUADAS por:	Em Campinas	Em S. Paulo	TOTAL
Venda	4.561	45.213	49.774
Herança, doação e averbação . .	3.063	5.046	8.109
Caução	1.174	18.262	19.436
Baixa de caução	1.054	14.300	15.354
TOTAL . .	9.852	82.821	92.673

Campinas, 7 de Maio de 1901.

O Chefe do Escriptorio,
Candido G. Gomide.

O Secretario,
Joaquim Pinto de Moraes.

ANNEXO N. 8

RELATORIO

DO

INSPECTOR GERAL

Campinas, 13 de Abril de 1901

Tenho a honra de apresentar á V. Ex.ª o relatorio do movimento e occurencias referentes ao anno de 1900, subdividido como se segue:

I. Extensão das Linhas.

II. Contabilidade . . .
- 1.º Resultado do trafego.
- 2.º Receita.
- 3.º Despesa.
- 4.º Renda liquida.

III. Estatistica . . . . .
- 1.º Passageiros.
- 2.º Telegrammas.
- 3.º Bagagens e encommendas.
- 4.º Animaes em trens de passageiros.
- 5.º Mercadorias.
- 6.º Animaes em trens de mercadorias.

IV. Trafego . . . . . .
- 1.º Transporte de mercadorias.
- 2.º Movimento de trens e vehiculos.
- 3.º Estações e postos telegraphicos.
- 4.º Desvios.
- 5.º Serviço telegraphico.
- 6.º Tarifas
- 7.º Horarios.
- 8.º Accidentes.
- 9.º Interrupções.
- 10.º Indemnisações.
- 11.º Despesa.
- 12.º Utilisação dos trens e vehiculos.

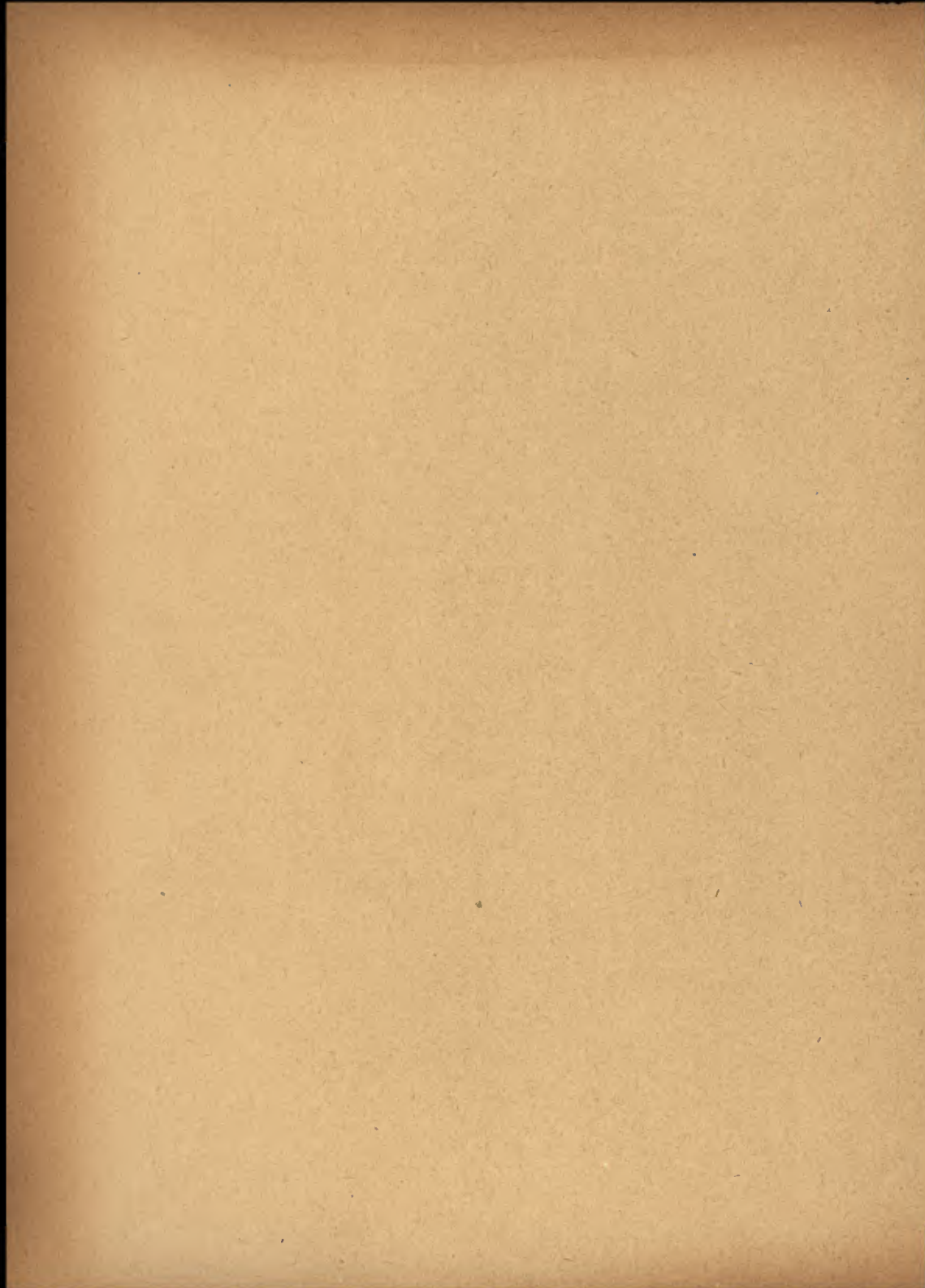
V. Locomoção . . . .
- 1.º Material rodante.
- 2.º Tracção.
- 3.º Officinas.
- 4.º Fundição.
- 5.º Resumo geral das despesas.
- 6.º Melhoramentos.
- 7.º Pessoal.

VI. Linha . . . . .
- 1.º Extensão.
- 2.º Via Permanente.
- 3.º Estações, outros edificios e dependencias.
- 4.º Obras d'artes.
- 5.º Lastro.
- 6.º Cercas.
- 7.º Melhoramentos da linha.
- 8.º Pessoal.
- 9.º Despesa.

VII. Telegrapho e Telephono.
VIII. Almoxarifado.
IX. Melhoramentos da linha.
X. Pessoal.

Ao Illmo. Exmo. Snr. Bento Quirino dos Santos, Dignissimo Presidente da Directoria da Companhia Mogyana.

José Pereira Rebouças,
Inspector Geral.

I.

EXTENSÃO DAS LINHAS

A extensão das linhas da Companhia Mogyana era, em 31 de Dezembro de 1900, de 1.192 kilometros, assim distribuidos:

Tronco e Ramaes	Bitola de	1^m00	598	kilometros
	» »	0^m60	41	»
Rio Grande e Caldas	» »	1^m00	270	»
Catalão . . .	» »	»	283	»
	Total .		1.192	»

dos quaes 40 kilometros no ramal de Santa Rita do Paraizo inaugurados em 1.º de Julho de 1900.

II.

CONTABILIDADE

1.º Resultado do Trafego

Tronco e Ramaes

Receita	14.241:504$070	
Despeza	6.354:764$930	=44,6%
Renda liquida .	7.886:739$140	=55,4%

Rio Grande e Caldas

Receita	2.388:316$937	
Despesa	1.688:379$317	=70,7%
Renda liquida .	699:937$620	=29,3%

Catalão

Receita . . . . . 681:515$753
Despesa . . . . . 987:777$634=144,9%

Deficit . . . 306:261$881

Total Geral

	1900		1899		Differença em 1900	
	%	Importancia	%	Importancia	Mais	Menos
Receita		17.311:336$760		15.772:440$105	1.538:896$655	
Despesa	52,2	9.030:921$881	58,4	9.207:282$821	. . .	176:360$940
Renda liquida .	47,8	8.280:414$879	41,6	6.565:157$284	1.715:257$595	

No ultimo quinquennio tem se sido os seguintes resultados no trafego:

Annos	Receita	Despesa	Saldo	Differença do saldo em relação ao anterior
1896	15.547:867$862	9.649:937$909	5.897:929$953	
1897	16.382:446$141	10.367:730$810	6.014:715$331	+ 116:785$378
1898	15.784:851$853	9.681:537$315	6.103:314$538	+ 88·599$207
1899	15.772:440$105	9.207:282$821	6.565:157$284	+ 461:842$746
1900	17.311:336$760	9.030:921$881	8.280:414$879	+1.715:257$595

2.º Receita

A receita definitiva da Companhia foi de Reis: 17.344:548$701, que se subdivide pelas tres seguintes linhas:

Tronco e Ramaes . . . . 14.274:716$011
Rio Grande e Caldas . . . 2.388:316$937
Catalão . . . . . . 681:515$753

Total . . . 17.344:548$701

O seguinte quadro mostra ella detalhada e comparada com a de 1899.

VERBAS	1900	1899	DIFFERENÇA EM 1900	
			Mais	Menos
Passagens	2.461:824$900	2 457:185$671	4:639$229	
Encommendas e bagagens	509:139$680	510:716$270	. . .	1:576$590
Animaes em trens de passageiros	49:928$330	53:699$070	. . .	3:770$740
Animaes em trens de cargas	115:670$240	115:997$520	. . .	327$280
Mercadorias	13.910:082$730	12.397:569$725	1.512:513$005	
Telegrapho	116:412$640	108:771$330	7:641$310	
Armazenagens, etc.	81:172$036	61.223$070	19:948$966	
Accessorias	100:318$145	105:571$897	. . .	5:253$752
Total	17.344:548$701	15.810:734$553	1.533:814$148	

Comparando a receita de 1900 com a de 1899, separadamente pelas tres linhas, temos:

Tronco e Ramaes

VERBAS	1900	1899	DIFFERENÇA EM 1900	
			Mais	Menos
Passagens	1.795:224$390	1.784:106$135	11:118$255	
Encommendas e bagagens	396:967$030	394:673$660	2:293$370	
Animaes em trens de passageiros	34:526$010	35:811$450	. . .	1:285$440
Animaes em trens de cargas	63:809$720	58:418$540	5:391$180	
Mercadorias	11.778:784$940	10.280:378$870	1.498:406$070	
Telegrapho	86:856$290	80:655$660	6:200$630	
Armazenagens, etc.	56:393$980	40:467$940	15:926$040	
Accessorias	62:153$651	67:297$458	. . .	5:143$807
Total	14 274:716$011	12.741:809$713	1.532:906$298	

Rio Grande e Caldas

VERBAS	1900	1899	DIFFERENÇA EM 1900	
			Mais	Menos
Passagens	513:715$470	510:373$240	3:342$230	
Encommendas e bagagens	83:844$650	84:914$370	. . .	1:069$720
Animaes em trens de passageiros	11:505$520	13:032$200	. . .	1:526$680
Animaes em trens de cargas	37:615$120	41:174$890	. . .	3:559$770
Mercadorias	1.685:429$170	1.614:726$650	70:702$520	
Telegrapho	21:870$660	19:989$530	1:881$130	
Armazenagens, etc.	18:947$780	15:075$940	3:871$840	
Accessorias	15:388$567	15:513$810	. . .	125$243
Total	2.388:316$937	2.314:800$630	73:516$307	

Catalão

VERBAS	1900	1899	Differença em 1900 mais	Differença em 1900 menos
Passagens	152:885$040	162:706$296		9:821$256
Encommendas e bagagens	28:328$000	31:128$240		2:800$240
Animaes em trens de passageiros . . .	3:896$800	4:855$420		958$620
Animaes em trens de cargas	14:245$400	16:404$090		2:158$690
Mercadorias. . . .	445:868$620	502:464$205		56:595$585
Telegrapho	7:685$690	8:126$140		440$450
Armazenagens, etc. .	5:830$276	5:679$190	151$086	
Accessorias	22:775$927	22:760$629	15$298	
Total. . . .	681:515$753	754:124$210		72:608$457

A receita definitiva correspondente ás unidades de trabalho, comparada com a de 1899, dá os seguintes resultados:

LINHAS	Trem Kilometro 1900	Trem Kilometro 1899	Locomotiva Kilometro 1900	Locomotiva Kilometro 1899	Vehiculo Kilometro 1900	Vehiculo Kilometro 1899	Kilometro trafegado 1900	Kilometro trafegado 1899
Tronco e Ramaes	6$655	6$400	5$415	5$172	$660	$660	22:339$148	21:271$802
Rio Grande e Caldas . . .	4$364	4$498	3$618	3$703	$752	$733	8:845$618	8:573$335
Catalão . .	2$155	2$338	1$892	2$036	$440	$465	2:408$182	2:664$749
Em geral. .	5$765	5$591	4$744	4$571	$658	$656	14:550$795	13:724$595
Differença em 1900	+ $174		+ $173		+ $002		+ 826$200	

A receita definitiva da Companhia, com todos os trechos reunidos, foi a seguinte no ultimo decennio:

ANNOS	RECEITA		Differença %
	Total	Por kilometros	
1891	6.044:861$418	6:731$471	
1892	7.408:007$934	7:957$043	+22,5
1893	8.665:042$279	9:267$425	+16,9
1894	10.197:969$598	10:906$919	+17,7
1895	13.285:321$522	14:208$900	+30,2
1896	15.556:946$802	14:444$704	+17,1
1897	16.470:145$571	14:758$194	+ 5,8
1898	15.806:093$589	14:125$195	— 4,03
1899	15 810:734$553	13:724$595	+ 0,002
1900	17.344:548$701	14:550$795	+ 9,7

Nas differentes linhas da Companhia foi arrecadada durante o anno, a quantia de Rs. 1.050:276$543 de impostos Paulista, Federal e Mineiro, cujo liquido de Rs. 990:071$769 é assim distribuido, tendo cabido á Companhia, por esse serviço de arrecadação, Rs. 60:204$774:

Impostos	LINHAS	Arrecadado	Taxa deduzida pertencente á C.ia	Parciaes liquidos	Totaes liquidos
Paulista	Tronco e Ramaes . . .	208:758$630	8:350$340	200:408$290	
	Rio Grande e Caldas . .	58:915$790	2:356$630	56:559$160	
	Catalão.	7:711$110	308$440	7:402$670	264:370$120
		275:385$530	11:015$410		
Federal	Tronco e Ramaes . . .	342:248$940	13:689$940	328:559$000	
	Rio Grande e Caldas . .	94:661$340	3:786$430	90:874$910	
	Catalão.	33:534$780	1:339$540	32:195$240	451:629$150
		470:445$060	18:815$910		
Mineiro	Tronco e Ramaes . . .	—	—	—	
	Rio Grande e Caldas . .	92:547$979	9:245$507	83:302$472	
	Catalão.	211:897$974	21:127$947	190:770$027	
		304:445$953	30:373$454	. . . .	274:072$499
					990:071$769

3.° Despeza

A despeza definitiva da Companhia foi de Rs. 9.436:037$572, que assim se distribue:

Tronco e Ramaes . . .	6.739:947$745
Rio Grande e Caldas . .	1.708:312$193
Catalão.	987:777$634
Total . . .	9.436:037$572

Seus detalhes e a comparação com a do anno de 1899 constam do seguinte quadro:

VERBAS	1900	1899	Differença em 1900	
			Mais	Menos
Escriptorio Central. . .	152:030$318	182:872$154	. . . .	30:841$836
Inspectoria Geral . . .	42:125$727	40:194$189	1:931$538	
Almoxarifado	119:936$267	150:919$122	. . . .	30:982$855
Contabilidade	180·819$635	166:219$177	14:600$458	
Trafego.	1.414:277$019	1.564:784$648	. . . .	150:507$629
Tracção	4.096:081$739	4.191:184$027	. . . .	95:102$288
Telegrapho	308:848$526	312:305$625	. . . .	3:457$099
Linha	2.444:587$256	2.386:916$981	57:670$275	
Custeio da Estação de Campinas	219:143$830	210:200$528	8:943$302	
Contadoria Central . . .	52:599$260	51:603$900	995$360	
Accessorias	405:587$995	318:092$814	87:495$181	
Total	9.436:037$572	9.575:293$165	. . . .	139:255$593

Comparando as despezas de 1900 com a de 1899, separadamente pelas tres linhas, temos:

Tronco e Ramaes

VERBAS	1900	1899	Differença em 1900	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	132:097$442	162:939$278	. . . .	30:841$836
Inspectoria Geral	30:125$727	28:194$189	1:931$538	
Almoxarifado	81:748$898	111:688$839	. . . .	29:939$941
Contabilidade	146:902$246	129:570$537	17:331$709	
Trafego	1.010:090$458	1.114:001$585	. . . .	103:911$127
Tracção	3.083:805$483	3.098:840$249	. . . .	15:034$766
Telegrapho	211:995$597	207:620$079	4:375$518	
Linha	1.376:719$939	1 329:754$960	46:964$979	
Custeio da estação de Campinas	219:143$830	210·200$528	8:943$302	
Contadoria Central	41:730$130	40:243$110	1:487$020	
Accessorias	405:587$995	318:092$814	87:495$181	
Total	6.739:947$745	6.751:146$168	. . . .	11:198$423

Rio Grande e Caldas

VERBAS	1900	1899	Differença em 1900	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	19:932$876	19:932$876	—	—
Inspectoria Geral	6:000$000	6:000$000	—	—
Almoxarifado	13:011$996	13:580$420	. . . .	568$424
Contabilidade	13:341$149	14:972$070	. . . .	1:630$921
Trafego	270:600$035	294:994$707	. . . .	24:394$672
Tracção	683:264$635	714:751$912	. . . .	31:487$277
Telegrapho	62:817$032	64:607$828	. . . .	1:790$796
Linha	631:346$320	629:136$374	2:209$946	
Contadoria Central	7:998$150	8:261$890	. . . .	263$740
Accessorias	—	—	—	—
Total	1.708:312$193	1.766:238$077	. . . .	57:925$884

Catalão

VERBAS	1900	1899	Differença em 1900	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	—	—	—	—
Inspectoria Geral	6:000$000	6:000$000	—	—
Almoxarifado	25:175$373	25:649$863	. . . .	474$490
Contabilidade	20:576$240	21:676$570	. . . .	1:100$330
Trafego	133:586$526	155:788$356	. . . .	22:201$830
Tracção	329:011$621	377:591$866	. . . .	48:580$245
Telegrapho	34:035$897	40:077$718	. . . .	6:041$821
Linha	436:520$997	428:025$647	8:495$350	. . . .
Contadoria Central	2:870$980	3:098$900	. . . .	227$920
Accessorias	—	—	—	—
Total	987:777$634	1.057:908$920	. . . .	70:131$286

A despesa definitiva da Companhia, correspondente ás unidades de trabalho em 1900, comparada com a de 1899, dá os seguintes resultados:

LINHAS	Trem kilometro		Locomotiva kilometro		Vehiculo kilometro		Kilometro trafegado	
	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899
Tronco e Ramaes . . .	3$142	3$391	2$557	2$740	$312	$349	10:547$649	11:270$694
Rio Grande e Caldas. .	3$122	3$432	2$588	2$825	$538	$559	6:327$082	6:541$622
Catalão	3$123	3$280	2$742	2$856	$638	$652	3:490$380	3:738$194
Em geral	3$137	3$386	2$581	2$768	$358	$397	7:916$139	8:311$886
Differença em 1900 . .	— $249		— $187		— $039		— 395$747	

34

Consta do seguinte quadro, em relação á despesa definitiva, o custo de transporte em 1900 e 1899 das unidades de trafego, de accordo com os quadros correspondentes «Utilisação dos trens e vehiculos nos transportes de viajantes, bagagens, encommendas e mercadorias:»

LINHAS	Viajante kilometro		Animal kilometro		Tonelada kilometro de bagagens e encommendas		Tonelada kilometro de mercadorias	
	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899
Tronco e Ramaes .	$025	$028	$017	$025	$771	$721	$078	$086
Rio Grande e Caldas	$041	$043	$031	$056	1$115	1$094	$159	$176
Catalão	$069	$069	$036	$052	2$253	2$023	$228	$249
Em geral. . . .	$029	$032	$019	$032	$881	$837	$092	$102
Differença em 1900.	— $003		-- $013		+ $044		— $010	

Considerados nos tres linhas e em geral os pesos mortos, uteis, os percursos kilometricos e as despesas totaes nos annos de 1898, 1899 e 1900, as unidades de trabalho, carro kilometro, vagão kilometro e locomotiva kilometro, tiveram os custos constantes do seguinte quadro:

LINHAS	Carro kilometro			Vagão kilometro			Locomotiva kilometro		
	1898	1899	1900	1898	1899	1900	1898	1899	1900
Tronco e Ramaes	$260	$225	$213	$227	$203	$182	1$246	1$104	1$007
Rio Grande e Caldas. . .	$365	$324	$321	$266	$257	$240	1$537	1$424	1$325
Catalão	$374	$332	$326	$248	$234	$229	1$893	1$708	1$636
Em geral	$286	$248	$234	$239	$218	$198	1$337	1$196	1$096

As despesas da Companhia, com todos os trechos reunidos, no ultimo decennio, foram as seguintes:

ANNOS	DESPESA		Differença %
	Total	Por kilometro	
1891	3.725:898$038	4:149$107	
1892	5.746:997$180	6:172$929	+ 54,2
1893	8.454:155$536	9:041$877	+ 47,1
1894	7.318:099$073	7:826$843	— 13,4
1895	8.327:717$746	8:906$650	+ 13,8
1896	10.082:502$694	9:361$655	+ 21,0
1897	10.888:533$253	9:756$750	+ 7,9
1898	10.221:996$318	9:134$938	— 6,1
1899	9.575:293$165	8:311$886	— 6,3
1900	9.436:037$572	7:916$138	— 1,4

4.° Renda liquida

Confrontadas a receita e a despesa de 1900, temos os sguintes resultados:

LINHAS	Receita	Despesa	Saldo	Deficit
Troncos e Ramaes	14.274:716$011	6.739:947$745	7.534:768$266	
Rio Grande e Caldas	2.388:316$937	1.708:312$193	680:004$744	
Catalão	681:515$753	987:777$634		306:261$881
Em geral	17.344:548$701	9.436:037$572	7.908.511$129	

A comparação da renda liquida de 1900 com a de 1899 é a seguinte:

LINHAS	1900	1899	Differença em 1900
Tronco e Ramaes	+ 7.534:768$266	+ 5.990:663$545	+ 1.544:104$721
Rio Grande e Caldas	+ 680:004$744	+ 548:562$553	+ 131:442$191
Catalão	— 306:261$881	— 303:784$710	+ 2:477$171 deficit
Em geral	+ 7.908:511$129	+ 6.235:441$388	+ 1.673:069$741

E' de reis 1.673:069$741 a differença para mais no resultado em favor de 1900.

35

O seguinte quadro apresenta as receitas e despesas definitivas no ultimo decennio e a relação da despesa para a receita:

ANNOS	Receita	Despesa	Saldo	Relação % da despesa
1891	6.044.861$418	3.725:898$038	2.318:963$380	61,6
1892	7.408:007$934	5.746:997$180	1.661:010$574	77,6
1893	8.665:042$279	8.454:155$536	210:886$743	97,6
1894	10.197:969$598	7.318:099$073	2 879:870$525	71,7
1895	13.285:321$522	8.327:717$746	4.957:603$776	62,7
1896	15.556:946$802	10.082:502$694	5.474:444$108	64,8
1897	16:470:145$571	10.888:533$253	5.581:612$318	66,1
1898	15.806:093$589	10.221:996$318	5.584:097$271	64,7
1899	15.810:734$553	9.575:293$165	6.235:441$388	60,5
1900	17.344:548$701	9.436:037$572	7.908:511$129	54,4

III

ESTATISTICA

1.º Passageiros

O numero de passageiros durante o anno foi de:

1.ª classe....	285.917	...	23,7%
2.ª classe....	918.230	....	76,3%
Total......	1.204.147	....	100,0%

Neste total, maior que o de 1899 em 91.478 passageiros, estão comprehendidos 7.300 passageiros de 1.ª classe e 12.188 de 2.ª, ao todo 19.488 transportados gratuitamente. (Em favor do Governo: 136 de 1.ª e 2 de 2.ª classe).

Os seguintes quadros determinam em relação a cada linha da Companhia, o numero de viajantes, a differença em relação a 1899, o percurso e productos medios, sendo:

Tronco e Ramaes

ESPECIFICAÇÕES		1.ª Classe	2.ª Classe	Total
Numero de viajantes	pagando	216.965	674.617	891.582
	por conta do governo .	3.031	9.764	12 795
	» » da construcção	—	—	—
	gratis em serviço de colonisação (*) . . .	—	4.318	4.318
	gratis em serviço do trafego e outros . . .	4.542	4 025	8.567
Total		224.538	692.724	917.262
Differença em 1900 . . .		— 4.136	+ 62.909	+ 58.773
Percurso total—kilometros .		12.764.288	29.620.557	42.384.845
» medio— » .		57	43	46
Producto » Rs. . .		3$539	1$444	1$957
» » por kilometro Rs.		$062	$034	$042

(*) Neste algarismo estão incluidos 584 passageiros, que transitaram com destino a Rio Grande e Caldas e mais 18, que se destinaram ao ramal de Santa Rita do Paraizo em transito pelo Rio Grande, em cujo quadro acham-se englobados.

Rio Grande e Caldas

ESPECIFICAÇÕES		1.ª Classe	2.ª Classe	Total
Numero de viajantes	pagando	49.104	180.770	229.874
	por conta do Governo .	1.295	3.521	4.816
	» » da construcção	—	—	—
	gratis em serviço da colonisação	—	602	* 602
	gratis em serviço do trafego e outros . . .	1.666	1.966	3.632
Total		52.065	186.859	238.924
Differença em 1900 . . .		+ 3.262	+ 29.767	+ 33.029
Percurso total—kilometros.		2.717.453	6.832 053	9.549.506
» medio— » .		52	37	40
Producto » Rs. . .		4$322	1$545	2$150
» » por kilometro Rs.		$083	$042	$054

(*) Neste numero acham-se incluidos 584 passagens, recebidas na linha Rio Grande e Caldas e que transitaram pelo Tronco e mais 18 passagens em transito pelo trecho entre Ribeirão Preto e Entroncamento e com destino ao Ramal de Santa Rita do Paraizo, que fazem parte do movimento do Tronco.

36

Catalão

ESPECIFICAÇÕES		1.ª Classe	2.ª Classe	Total
Numero de viajantes	pagando	7.990	35.739	43.729
	por conta do Governo .	368	1.633	2.001
	» » da construcção	—	—	—
	gratis em serviço da colonisação	—	—	—
	gratis em serviço do trafego e outros . . .	956	1.275	2.231
Total		9.314	38.647	47.961
Differença em 1900 . . .		— 554	+ 230	— 324
Percurso total—kilometros .		814.374	2.642.283	3.456.657
» medio » .		87	68	72
Producto » Rs. . . .		6$170	2$469	3$188
» » por kilometro Rs.		$071	$036	$044

O movimento Geral dos passageiros foi:

Tronco e Ramaes

A: / De:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de S. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	50.434	86	490	1.645	138	—	52,793
Tronco e Remaes .	42.795	703.213	1.333	3.842	4.587	71	32.339	788.180
Ramal de S. Rita do Paraizo	140	1.293	9.053	9.460	11	—	336	20.293
Rio Grande . . .	753	4.207	9.912	—	17	—	1.732	16.621
Ramal de Caldas .	1.136	4.383	14	—	—	41	2 352	7.926
Catalão	851	103	3	--	65	—	122	1.144
Outras linhas . .	—	26.010	75	1.933	2.111	176	—	30.305
Total . . .	45.675	789.643	20.476	15.725	8'436	426	36.881	917.262

Rio Grande e Caldas

A: / De:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de S. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	86	490	1.645	138	—	2 359
Tronco e Ramaes .	—	—	1.333	3.842	4.587	71	—	9.833
Ramal de S. Rita do Paraizo	140	1.293	—	9.460	11	—	336	11.240
Rio Grande . . .	753	4.207	9.912	149.597	17	6.618	1.732	172.836
Ramal de Caldas .	1.136	4.383	14	—	23.109	41	2,352	31.035
Catalão	851	103	3	6.182	65	—	122	7 326
Outras linhas . .	—	—	75	1.933	2.111	176	—	4.295
Total . . .	2,880	9.986	11.423	171.504	31.545	7.044	4.542	238.924

Catalão

De: \ A:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de S. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	Outras Linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	138	—	138
Tronco e Ramaes	—	—	—	—	—	71	—	71
Ramal de S. Rita do Paraizo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Grande . .	—	—	—	—	—	6.618	—	6.618
Ramal de Caldas	—	—	—	—	—	41	—	41
Catalão.	851	103	3	6.182	65	33.591	122	40.917
Outras linhas. . .	—	—	—	—	—	176	—	176
Total . . .	851	103	3	6.182	65	40.635	122	47.961

Relação dos immigrantes que, com suas bagagens, obtiveram passagem gratuita nas linhas desta Companhia, durante o anno de 1900.

Destino	Numero	Destino	Numero
Ribeirão Preto	730	Transporte . . .	3.806
Cravinhos	357	Jaguary	40
Mocóca	226	Pedreira	39
Gloria	220	Franca	39
Serra Azul	218	Matto Secco	38
Tibiriça	216	Amparo	37
Itapira	183	Macahubas	29
Batataes	183	Sapucahy	26
Buenopolis	156	Visconde Parnahyba . .	26
Villa Bomfim	132	Eleuterio	22
Villa Costina	128	Itoby	22
São João da Boa Vista .	125	Brumado	18
São José do Rio Pardo .	120	Jardinopolis	18
Lagôa	114	Anhumas	17
São Simão	111	Serra Negra	17
Sarandy	97	Tambahú	14
Engenheiro Gomide . .	81	Cascata	12
Espirito Santo do Pinhal.	68	Alferes Rodrigues . . .	11
Resaca	63	Rifaina	11
Engenheiro Röhe . . .	63	Coronel Correa. . . .	10
Casa Branca	60	Restinga	8
Guedes	56	Conselheiro Laurindo. .	7
Engenheiro Brodowski .	53	Tanquinho	6
Tres Pontes	46	Cascavel	6
A' transportar . .	3.806	A' transportar . .	4.279

Destino	Numero	Destino	Numero
Transporte . . .	4.279	Transporte . . .	4.313
Canôas	6	Barão Ataliba Nogueira .	2
Coronel José Egydio . .	6	Carlos Gomes	1
Sertãozinho	5	Corrego Fundo	1
Conselheiro Martim Francisco	4	Boa Sorte	1
Cerrado	4		
Pantaleão	3	Total . . .	4.318
Mogy-mirim	3		
Commendador Guimarães.	3	Total em 1899 . .	4.332
A' transportar . .	4.313	Menos em 1900 . .	14

O numero de passageiros no ultimo quinquennio de 1896 a 1900, foi de:

Annos	Numero	Augmento %	Diminuição %
1896	1.259.627	—	—
1897	1.351.913	7,3	
1898	1.277.087	. .	5,5
1899	1.112.669	. .	12,8
1900	1.204.147	8,2	

2.º Telegrammas

Telegrammas transmittidos

PREFIXOS	TRONCO E RAMAES		RIO GRANDE E CALDAS		CATALÃO		TOTAL	
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
P.	120.120	1.572.703	32.860	422.712	14.098	178.268	167.078	2.173.683
AP. GP. GG. . . .	2.251	70.357	472	16.549	44	1.405	2.767	88.311
O. S DG.	278.064	5.805.286	81.266	1.542.166	35.944	636.395	395.274	7.983.847
Total em 1900 .	400.435	7.448.346	114.598	1.981.427	50.086	816.068	565.119	10.245.841
» » 1899 .	409.868	8.310.294	112.586	2.102.112	48.021	845.666	570.475	11.258.072
Differença em 1900 .	—9.433	— 861.948	+ 2.012	— 120.685	+ 2.065	— 29.598	— 5.356	—1.012.231

3.º Bagagens e encommendas

Tronco e Ramaes

Despachadas.		6.179 967	Kilogrammas
Recebidas		1 179.060	»
Em transito.		369.677	»
Sendo:			
Pagando	7.314.150		»
Por conta do Governo . .	74.696		»
» » da construcção .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	58.851		»
Gratis em serviço do trafego e outros	281.007		»
Total		7.728.704	Kilogrammas
Augmento em relação á 1899		+341.933	»
Percurso total		542.192	toneladas kilom.
» medio por tonelada.		70	Kilometros
Producto » » »		51$361	Reis
» » » » e por kilometro		$732	Reis

Rio Grande e Caldas

Despachadas.		1.469.779	Kilogrammas
Recebidas		427.868	»
Em transito.		164.846	»
Sendo:			
Pagando	1.879.039		»
Por conta do Governo. . .	38.050		»
» » da construcção .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	3.295		»
Gratis em serviço do trafego e outros	142.109		»
Total		2.062.493	Kilogrammas
Augmento em relação á 1899		+206.355	»
Percurso total		120.963	toneladas kilom.
» meio por tonelada		59	Kilometros
Producto » » »		40$662	reis
» » » » e por kilometro		$694	reis

Catalão

Despachadas.		386.435	Kilogrammas
Recebidas		137.699	»
Em transito		—	»
Sendo:			
Pagando	434.678		»
Por conta do Governo. . .	34.570		»
» » da construcção .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	54.886		»
Total		524.134	Kilogrammas
Diminuição em relação á 1899		—63.163	»
Percurso total		43.826	Toneladas kilom.
» medio por tonelada		84	Kilometros
Producto » » »		54$061	reis
» » » » e por kilometro		$646	reis

O total das bagagens e encommendas nas tres linhas da Companhia foi de 10.315.331 kilogrammas, tendo havido em relação á 1899 no total de 9.830.206 um augmento de 485.125 kilogrammas.

Foram transportadas gratuitamente 543.801 kilogrammas (entre os quaes 3.653 á favor do Governo), tendo sido 695.503 kilogrammas em 1899 n'essa condição.

4.º Animaes

Movimento de animaes em trens de passageiros

Tronco e Ramaes

Despachadas		9.715	cabeças
Recebidas		971	»
Em transito		187	»
Sendo:			
Pagando	10.871		»
Por conta do Governo. . .	2		»
» » da construcção . .	—		»
Gratis em serviço da colonisação.	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	—		»
Total		10.873	cabeças
Diminuição em relação á 1899		— 455	»
Percurso total		592.990	cabeças kilom.
» medio por cabeça		55	kilometros
Producto » » »		3$175	reis
» » » » e por kilometro		$058	reis

Rio Grande e Caldas

Despachadas.		3.280	cabeças
Recebidas.		608	»
Em transito		127	»
Sendo:			
Pagando	4.013		»
Por conta do Governo . . .	2		»
» » da construcção . .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	—		»
Total		4.015	cabeças
Augmento em relação á 1899		+ 274	»
Percurso total		192-033	cabeças kilom.
» medio por cabeça		48	kilometros
Producto » » »		2$866	reis
» » » » e por kilometro		$060	reis

Catalão

Despachadas		818	cabeças
Recebidas		106	»
Em transito		—	»
Sendo:			
Pagando	923		»
Por conta do Governo. . .	1		»
» » da construcção . .	—		»
Gratis em serviço da colonisação.	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	—		»
Total		924	cabeças
Diminuição em relação á 1899		— 433	»
Percurso total		57.169	cabeças kilom.
» medio por cabeça		62	kilometros
Producto » » »		4$217	reis
» » » » e por kilometro.		$068	reis

O numero de animaes transportados em trens de passageiros durante o anno, nas tres linhas da Companhia, foi de 15.812 cabeças.

Em relação ao anno de 1899, em que transportaram-se 16.426, houve uma diminuição de 614 cabeças.

5.° Mercadorias

Tronco e Ramaes

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a importancia das estações.

N. de ordem	ESTAÇÕES	Despachadas — Kilogrammas (Exportação)	Recebidas — Kilogrammas (Importação)	TOTAL — Kilogrammas
1	Ribeirão Preto	21.926.345	10.898.704	32.825.049
2	Amparo	12.396.458	8.095.538	20.491.996
3	Cravinhos	15.274.339	4.068.756	19.343.095
4	S. José do Rio Pardo	8.043.928	4.516.751	12.560.679
5	Villa Bomfim	10.099.657	1.366 718	11.466.375
6	Canôas	8.167.944	3.233.439	11.401.383
7	Espirito Santo do Pinhal	5.758.494	4.462.885	10.221.379
8	Mocóca	5.767.855	4.103 361	9.871.216
9	São Simão	6.144.457	3.100.653	9.245.110
10	Sertãozinho	6.787.954	1.221.370	8.009.324
11	Serra Azul	6 484.558	989.069	7.473.627
12	Jardinopolis	4.904.498	1.501.292	6.405.790
13	Pedreira	3.357.344	2.696.729	6.054.073
14	Itapira	2.661.979	3.379.299	6.041.278
15	Tibiriçá	4.751.415	482.526	5.233.941
16	Tambahú	3.886 256	1.091.442	4.977.698
17	Gloria	3.148.531	1 611.014	4.759.545
18	Iracema	3.608.831	312.424	3.921.255
19	Lagôa	2.660.669	1.192.869	3.853.538
20	Resaca	2.292.410	1.324.580	3.616.990
21	Sapucahy	2.552.469	982.350	3.534.819
22	Serra Negra	2.339.602	1.080.317	3.419.919
23	Villa Costina	2.414.898	983.512	3.398.410
24	Monte Alegre	2.641.393	514.102	3.155.495
25	Salles Oliveira	2.651.122	500.758	3.151.880
26	Jaguary	2.504.083	475.849	2.979.932
27	Mogy-mirim	1.315.331	1.573.064	2.888.395
28	Coqueiros	2.212.622	512.586	2.725.208
29	Engenheiro Gomide	2.283.340	266.914	2.550.254
30	Casa Branca	1.186.915	1.205.333	2.392.248
31	Santa Thereza	2.120.924	130.582	2.251.506
32	Buenopolis	2.087.560	141.684	2.229.244
33	Barão Ataliba Nogueira	1.907.183	311.988	2.219.171
34	Commendador Guimarães	1.671.294	275.294	1.946.588
	A' transportar	168.012.658	68.603.752	236.616.410

40

N. de ordem	ESTAÇÕES	Despachadas — Kilogrammas (exportação)	Recebidas — Kilogrammas (importação)	TOTAL — Kilogrammas
	Transporte. . . .	168.012.658	68.603.752	236.616.410
35	Tanquinho	1.557.656	363.649	1.921.305
36	Pantaleão	1.780.687	131.777	1.912.464
37	Itoby	1.354.177	556.440	1.910.617
38	Cresciuma	1.682.590	137.029	1.819.619
39	Corrego Fundo	1.514.578	285.633	1.800.211
40	Tres Pontes	1.672.623	125.264	1.797.887
41	Cerrado.	1.550.252	177.038	1.727.290
42	Mogy-guassú	1.157.311	545.708	1.703.019
43	Brumado	1 359.886	329.943	1.689.829
44	Alferes Rodrigues . . .	1.398.340	280 292	1.678.632
45	Anhumas	1.194.024	482.993	1.677.017
46	Nova Louzã	994.959	502.449	1.497.408
47	Carlos Gomes	1.009.385	417.950	1.427.335
48	Coronel Corrêa	1.222.025	198.331	1.420.356
49	Lage.	1.155.909	29.377	1.185.286
50	Conselheiro Martim Franc.°	919.408	221.939	1.141.347
51	Eleuterio	856.301	198.639	1.054.940
52	Motta Paes	893.503	80.751	974.254
53	Cascavel	465.285	481.400	946.685
54	Matto Secco	822.563	88.879	911.442
55	Santo Aleixo	834.995	75.788	910.783
56	Guayuvira	811.165	61.751	872.916
57	Estiva	790.658	13.401	804.059
58	Conselheiro Laurindo . .	588.626	141.919	730.545
59	Engenheiro Röhe . . .	516.826	152.185	669.011
60	Engenheiro Mendes . . .	430.975	103.336	534.311
61	Guedes	339.201	52.002	391.203
62	Coronel José Egydio . .	365.725	22.873	388.598
63	Ipê	50.515	2.472	52.987
64	Barracão	14.312	—	14.312
65	Entroncamento	—	—	—
	Sommas. . .	197.317.118	74.864.960	272.182.078
	Rio Grande, Caldas e Catalão á Campinas e Guanabara .	600.561	. . .	600.561
	Campinas e Guanabara á Rio Grande, Caldas e Catalão .	. . .	1.543.956	1.543.956
	Rio Grande, Caldas e Catalão á outras linhas	33.969.887	. . .	33.969.887
	Outras linhas á Rio Grande, Caldas e Catalão	. . .	24.851.898	24.851,898
	Totaes . .	231.887.566	101.260.814	333.148.380

Resumo :

Despachados proprio e estranho . . .		198.861.074	kilogrammas
Recebidos		75.465.521	»
Em transito		58.821.785	»
Sendo:			
Pagando.	331.680.138		»
Por conta do Governo . .	1.430.979		»
» » da construcção .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros.	37.263		»

Total. { Exportação. . 231 887.566 / Importação. . 101.260.814 } 333.148.380 kilogrammas

Augmento em relação á 1899. . . . +	31.818.642	»
Percurso total	66.768.707	tonel. kilom.
» medio por tonelada . . .	200	kilometros
Producto medio » » . . .	35$356	reis
» » » » e por kilometro	$176	»

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a importancia de cada estação.

Rio Grande e Caldas

Numero de ordem	ESTAÇÕES	Despachadas Kilogrammas (Exportação)	Recebidas Kilogrammas (Importação)	Total Kilogrammas
1	Franca	9.522.762	6.072.242	15.595.004
2	Batataes . . .	5.933.189	3.525.756	9.458.945
3	São João da Boa Vista	4.403.852	2.822.001	7.225.853
4	Eng.º Brodowski. .	4.775.542	1.406.626	6.182.168
5	Sarandy	3.123.351	1.307.640	4.430.991
6	Caldas	1.891.676	2.030.546	3.922.222
7	Visconde de Parnahyba	3.189.220	194.744	3.383.964
8	Pedregulho . . .	2.790.124	381.460	3.171.584
9	Ribeirão Preto . .	1.655.923	1.259.771	2.915.694
10	Bôa Sorte	2.371.069	188.194	2.559.263
11	Rifaina	2.352.712	65.927	2.418.639
12	Restinga	1.870.062	192.778	2.062.840
13	Indaiá	1.172.612	157.207	1.329 819
14	Prata	941.588	166.032	1.107.620
15	Cascata.	673.677	120.760	794.437
	A' transportar. .	46.667.359	19.891.684	66.559.043

Numero de ordem	ESTAÇÕES	Despachadas Kilogrammas (Exportação)	Recebidas Kilogrammas (Importação)	Total Kilogrammas
	Transporte. . .	46 667.359	19.891.684	66.559.043
16	Jaguára	468 374	236.849	705.223
17	Macahubas . . .	453.191	86.730	539.921
18	Barracão	372.924	43.207	416.131
19	Igaçaba	375.325	10.222	385.547
20	Cascavel	220.394	—	220 394
21	Chapadão	185.968	222	186.190
22	Crystaes	123 892	—	123.892
23	Entroncamento . .	77.000	—	77.000
	Sommas. . .	48.944.427	20.268.914	69.213.341
	Catalão ao Tronco e á outras linhas	2.906 919	—	2.906.919
	Tronco e outras linhas a Catalão . . .	—	10.725.172	10.725.172
	Ramal de Santa Rita do Paraizo ao Tronco e outras linhas.	5.050.911	—	5.050.911
	Tronco e outras linhas ao Ramal de Santa Rita do Paraizo .	—	904.822	904.822
	Totaes. . .	56 902.257	31.898.908	88.801.165

Resumo:

Despachados proprio e estranho . . .		48.944.427	kilogrammas
Recebidos		20.268.914	»
Em transito		19.587.824	»
Sendo:			
Pagando.	88.777.619		»
Por conta do Governo . .	12 586		»
» » da construcção .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros.	10.960		»

Total. { Exportação. . 56.902.257 / Importação. . 31.898.908 } 88.801.165 kilogrammas

Augmento em relação á 1899. . . . +	12.038.482	»
Percurso total	7.053.937	tonel. kilom.
» medio por tonelada	79	kilometros
Producto » » »	18$980	reis
» » » » e por kilometro	$239	»

CATALÃO

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas segundo a importancia de cada estação:

Numero de ordem	ESTAÇÕES	Despachadas Kilogrammas (Exportação)	Recebidas Kilogrammas (Importação)	TOTAL Kilogrammas
1	Uberaba	2.637.208	5.329.774	7.966.982
2	Araguary	1.243.937	3.413.729	4.657.666
3	Conquista	2.944.963	663.278	3.608.241
4	Paineiras	1.942.756	34.796	1.977.552
5	Uberabinha . . .	169.049	1.391.032	1.560.081
6	Sacramento . . .	856.752	621.998	1.478 750
7	Mangabeira . . .	1.167.281	2.646	1.169.927
8	Jaguára	451.179	—	451.179
9	Engenheiro Lisboa .	413.297	25.384	438.681
10	Burity	284.586	704	285.290
11	Sobradinho . . .	203.117	5 389	208.506
12	Palestina	77.435	—	77.435
13	Irára	67.156	1.099	68.255
14	Sucupira	2.945	33	2.978
	Totaes . .	12.461.661	11.489.862	23.951.523

RESUMO:

Despachadas		12.461.661	Kilogrammas
Recebidas		11.489.862	»
Em transito.		—	»
Sendo:			
Pagando	23.935.817		»
Por conta do Governo . .	6.863		»
» » da construcção .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	8.843		»
Total . { Exportação. / Importação.	12.461.661 / 11.489.862	23.951.523	Kilogrammas
Augmento em relação á 1899.		+ 1.195.998	»
Percurso total		2.732.391	Toneladas kilometros
» medio por tonelada		114	Kilometros
Producto » » »		18$615	reis
» » » » e por kilometro		$163	»

42

Comparando-se as quantidades em kilogrammas de exportação e importação nas tres linha e em geral nos annos de 1899 e 1900, obtem-se os seguintes resultados:

LINHAS	1900		1899		DIFFERENÇA EM 1900	
	Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação	Importação
Tronco e Ramaes .	231.887.566	101.260 814	209.485.029	91.844.709	+22.402.537	+ 9.416.105
Rio Grande e Caldas	56.988.609	31.812.556	48.668.435	28.094.248	+ 8.320.174	+ 3.718.308
Catalão	12.461.661	11.489.862	10.845.794	11.909.731	+ 1.615.867	— 419.869
Em geral. . . .	301.337.836	144.563.232	268.999.258	131.848.688	+32.338.578	+12.714.544
Total . .	445.901.068		400.847.946		+ 45.053.122	

MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS

Tronco e Ramaes

De: \ A:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	Outras linhas	TOTAL
	Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas
Campinas e Guanabara	—	8.891.620	83.808	465.335	744.981	333.640	—	10.519.384
Tronco e Ramaes . .	2.630.987	38.968.539	64.902	1.117.633	175.264	99.086	146.214.024	189.270.435
Ramal de Santa Rita .	35.951	289.438	1.394.264	1.599.416	2.092	529	4.724.993	8 046.683
Rio Grande	184.919	853.758	832.452	—	23.129	—	26 107.353	28.001.611
Ramal de Caldas . .	145.007	706.103	1.068	17.514	—	7.609	5.925.892	6.803 193
Catalão.	270.635	732.967	86.881	—	10.196	—	1.903.317	3.003.996
Outras linhas. . . .	—	62.007.072	669.231	10.327.523	4.206.806	10.292.446	—	87,503.078
Total. . .	3.267.499	112.449.497	3.132.606	13.527.421	5.162.468	10.733.310	184.875.579	333.148.380

Rio Grande e Caldas

De: \ A:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	Outras linhas	TOTAL
	Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas
Campinas e Guanabara	—	—	83.808	465.335	744.981	333.640	—	1.627.764
Tronco e Ramaes . .	—	—	64.902	1.117.633	175.264	99.086	—	1.456.885
Ramal de Santa Rita .	35.951	289.438	—	1.599.416	2.092	529	4.724.993	6.652.419
Rio Grande	184.919	853.758	832.452	12.055.077	23.129	756.552	26.107.353	40.813.240
Ramal de Caldas . .	145.007	706.103	1.068	17.514	1.327.994	7.609	5.925.892	8.131.187
Catalão	270.635	732.967	86.881	1.619.668	10.196	—	1.903.317	4.623.664
Outras linhas. . . .	—	—	669.231	10.327.523	4.206.806	10.292.446	—	25.496.006
Total. . .	636.512	2.582.266	1.738.342	27.202.166	6.490.462	11.489.862	38.661.555	88.801.165

CATALÃO

De: \ A:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	Outras linhas	TOTAL
	Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	333.640	. . . .	333.640
Tronco e Ramaes . .	—	—	—	—	—	99.086	. . . .	99.086
Ramal de Santa Rita .	—	—	—	—	—	529	. . . .	529
Rio Grande	—	—	—	—	—	756.552	. . . .	756.552
Ramal de Caldas . .	—	—	—	—	—	7.609	. . . .	7.609
Catalão	270.635	732.967	86.881	1.619.668	10.196	7.837.997	1.903.317	12.461.661
Outras linhas	—	—	—	—	—	10.292.446	. . . .	10.292.446
Total. . .	270.635	732.967	86.881	1.619.668	10.196	19.327.859	1.903.317	23.951.523

O seguinte quadro mostra o resultado do decennio de 1891 a 1900, em toneladas-kilometro, das tres linhas da Companhia.

ANNOS	Toneladas Kilometro	Differença %
1891	28.559.677	—
1892	32.997.999	+ 15,5
1893	35.771.382	+ 8,4
1894	38.012.552	+ 6,2
1895	48.116.962	+ 26,5
1896	63.479.683	+ 31,9
1897	67.029.981	+ 5,6
1898	66.654.876	— 0,56
1899	67.517.284	+ 1,2
1900	76.555.035	+ 13,3

6.º Animaes

Movimento de animaes em trens de mercadorias

Tronco e Ramaes

Despachadas		10.535 cabeças
Recebidas		10.210 »
Em transito		689 »
Sendo:		
Pagando	21.434	»
Por conta do Governo	—	»
» » da construcção	—	»
Gratis em serviço da colonisação	—	»
Gratis em serviço do trafego e outros	—	»
Total		21.434 cabeças
Augmento em relação á 1899		+ 6.634 »
Percurso total		3.733.198 cabeças kilom.
» medio por cabeça		174 kilometros
Producto » » »		2$977 reis
» » » » e por kilometro		$017 reis

RIO GRANDE E CALDAS

Despachadas		5.134	cabeças
Recebidas		2.106	»
Em transito		6.186	»
Sendo:			
Pagando	13.426		»
Por conta do Governo	—		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	—		»
Total		13.426	cabeças
Augmento em relação á 1899		+ 1.041	»
Percurso total		1.533.767	cabeças kilom.
» medio por cabeça		114	kilometros
Producto » » »		2$802	reis
» » » » e por kilometro		$025	reis

CATALÃO

Despachadas		8.543	cabeças
Recebidas		8	»
Em transito		—	»
Sendo:			
Pagando	8.551		»
Por conta do Governo	—		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	—		»
Total		8.551	cabeças
Dininuição em relação á 1899		— 951	»
Percurso total		661.302	cabeças kilom.
» medio por cabeça		77	kilometros
Producto » » »		1$666	reis
» » » » e por kilometro		$022	reis

O numeros de animaes transportados em trens de cargas, durante o anno, nas tres linhas da Companhia, foi de 43,411 cabeças. Em relação ao anno de 1899, em que transportaram-se 36.687, houve um augmento de 6.724 cabeças.

O quadro seguinte apresenta o numero de toneladas de mercadorias transportadas pelas linhas da Companhia, durante o decennio de 1891 á 1900.

Annos	Tronco e Ramaes — Movimento: Proprio — Toneladas	Tronco e Ramaes — Movimento: Em transito — Toneladas	Tronco e Ramaes — Movimento: Total — Toneladas	Rio Grande e Caldas — Movimento: Proprio — Toneladas	Rio Grande e Caldas — Movimento: Em transito — Toneladas	Rio Grande e Caldas — Movimento: Total — Toneladas	Catalão — Movimento: Proprio — Toneladas	Catalão — Movimento: Em transito — Toneladas	Catalão — Movimento: Total — Toneladas	Linhas em geral — Movimento: Proprio — Toneladas	Linhas em geral — Movimento: Em transito — Toneladas	Linhas em geral — Movimento: Total — Toneladas	Differença %
1891	115.293	22.915	138.208	20.313	7.646	27.959	9.160	—	9.160	144.766	30.561	175.327	—
1892	132.196	23.655	155.851	24.525	8.359	32.884	10.724	—	10.724	167.445	32.014	199.459	+17, 7
1893	129.603	28.002	157.605	30.178	11.658	41.836	14.916	—	14.916	159.881	39.660	199.541	+ 0,04
1894	139.115	28.793	167.908	28.035	8.678	36.713	10.249	—	10.249	177.399	37.471	214.870	+ 7, 6
1895	173.550	38.904	212.454	39.620	10.394	50.014	12.049	—	12.049	225.219	49.278	274.517	+27, 7
1896	234.718	50.327	285.045	62.490	11.786	74.276	17.386	—	17.386	314.594	62.113	376.707	+37, 2
1897	243.468	58.167	301.635	71.225	12.803	84.028	22.117	—	22.117	336.810	70.970	407.780	+ 8, 2
1898	237.108	56.408	293.516	71.212	11.615	82.827	22.524	—	22.524	330.844	68.023	398.867	— 2, 1
1899	245.926	55.404	301.330	64.190	12.573	76.763	22.756	—	22.756	332.872	67.977	400.849	+ 0,49
1900	274.326	58.822	333.148	69.213	19.588	88.801	23.952	—	23.952	367.491	78.410	445.901	+11, 2

IV

TRAFEGO

1.º Transporte de mercadorias

Durante o anno de 1900 o serviço de trafego foi feito com regularidade, excepto na exportação de café durante o mez de Setembro, devido aos embaraços resultantes de interrupção em fins de Agosto no movimento da «São Paulo Railway» por paredes de trabalhadores na estação de Santos.

Produziu-se, por essa causa e por falta de vagões S. P. R. e C. P. na baldeação de Campinas, accumulo de café nas estações e por falta de descarga demora de vagões carregados da Mogyana, cujo maximo chegou attingir a 629.

Em principios de Outubro ficou regularisada a baldeação e com desembaraço transportou-se o café, cujo maior movimento teve logar n'esse mez com o algarismo de 522.336 saccas, correspondente á media diaria de 16.849.

No anno de 1899 o maior movimento foi em Agosto, cujo transporte foi 444.022.

De 1.º de Janeiro á 31 de Dezembro de 1900 foram entregues á baldeação 2.738.763 saccas de café.

Em igual periodo de 1899 foram baldeadas em Campinas 2.434.529 saccas, havendo, portanto, em 1900 uma differença para mais de 304.234.

O quadro seguinte indica a entrega de saccas de café em Campinas, proveniente da zona Mogyana, mensalmente nos ultimos cinco annos:

MEZES	1896	1897	1898	1899	1900
Janeiro . . .	52.704	98.089	105.861	135.450	91.737
Fevereiro. . .	30.047	82.394	76.403	108.831	63.784
Março	22.231	109.093	102.383	93 487	49.641
Abril	17.496	72.102	52.221	60.222	22.296
Maio	73.765	48.300	48.685	107.851	33.791
Junho. . . .	117.226	121.785	102 356	153.438	176.241
Julho	237.426	315.133	276.327	404.527	356.103
Agosto. . . .	324.332	486 632	399.863	444 022	519.543
Setembro . . .	347.373	317.845	363.379	390.514	443.957
Outubro . . .	258 433	286 299	268.992	243.503	522.336
Novembro . .	244.945	149.259	146.932	166.556	268.563
Dezembro. . .	146.781	122.343	158.052	126.128	190.771
	1.872.759	2.209.274	2.101.454	2.434 529	2.738.763
Differença em relação ao anno anterior		+336.515	—107.820	+333 075	+304.234

Proveniente de diversas estações foram entregues durante o anno em Campinas para baldeação 187.306 kilos de borracha de mangabeira. Em igual periodo de 1899 teve-se 232.298 kilos; portanto em 1900 uma differença para menos de 44.992 kilos.

Em 1900 houve accrescimos na exportação de feijão, arroz, fumo e couros e diminuição na do milho, batatas e diversos, cumprindo notar ter sido no primeiro semestre muito reduzido o movimento de transportes em geral.

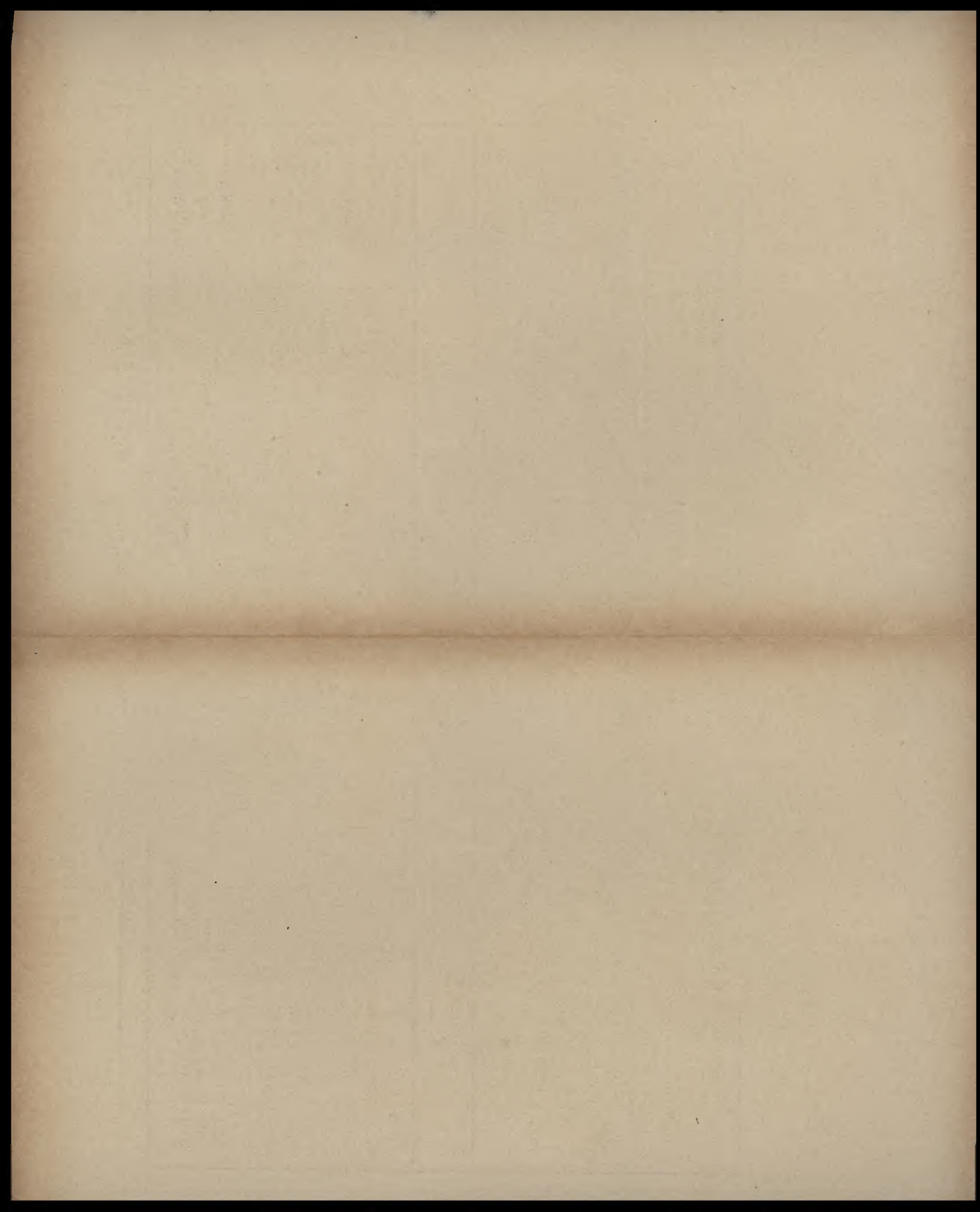
2.º Movimento dos trens e vehiculos

Durante o anno de 1900 correram nas linhas da Companhia 31.082 trens, effectuando um percurso de 3.008.308 kilometros distribuidos como se segue:

NUMERO E CLASSIFICAÇÃO DOS TRENS

CLASSIFICAÇÃO dos TRENS	TRONCO E RAMAES									RIO GRANDE E CALDAS			Linha do Catalão	TOTAL dos TRENS
	Entre Campinas e Ribeirão Preto	Entre Campinas e Pinhal	Ramal do Amparo	Ramal de Serra Negra	Ramal de Itapira	Ramal do Rio Pardo	Ramal de S.ta Rita do Paraizo	Ramal de Sertãozinho	TOTAL	Linha do Rio Grande	Ramal de Caldas	TOTAL		
Passageiros	2.947	731	761	736	4	736	6	16	5.937	1.017	739	1.756	1.049	8.742
Mixtos	—	—	730	—	1.460	—	730	730	3.650	—	—	—	—	3.650
Especiaes em serviço	81	24	26	27	29	31	11	26	255	1	21	22	25	302
Mercadorias	7.977	710	686	500	3	1.051	412	596	11.935	1.891	417	2 308	1.361	15.604
Lastro	1.112	26	27	13	132	51	254	28	1.643	690	72	762	379	2.784
Total em 1900	12.117	1.491	2.230	1.276	1.628	1.869	1.413	1.396	23.420	3.599	1.249	4.848	2.814	31.082
» » 1899	11.199	1.473	2.316	1.299	1.501	1.675	503	423	20.389	2.910	1.368	4.278	2.776	27.443
Differença em 1900	+ 918	+ 18	— 86	— 23	+ 127	+ 194	+ 910	+ 973	+ 3.031	+ 689	— 119	+ 570	+ 38	+ 3.639

PERCURSO DOS TRENS

CLASSIFICAÇÃO dos TRENS	TRONCO E RAMAES									RIO GRANDE E CALDAS			Linha do Catalão	PERCURSO TOTAL
	Entre Campinas e Ribeirão Preto	Entre Campinas e Pinhal	Ramal do Amparo	Ramal de Serra Negra	Ramal de Itapira	Ramal do Rio Pardo	Ramal de S.ta Rita do Paraizo	Ramal de Sertãozinho	TOTAL	Linha do Rio Grande	Ramal de Caldas	TOTAL		
Passageiros	497.419	57.817	28.110	30.072	189	52.834	316	366	667.123	171.152	56.723	227.875	131.951	1.026 949
Mixtos	—	—	35.040	—	51.100	—	31.510	18.980	136.630	—	—	—	—	136.630
Especiaes em serviço	5.752	991	1.203	1.037	1.407	1.879	670	640	13.579	81	1.617	1.698	4.372	19.649
Mercadorias	1.105.522	26.199	20.790	17.534	122	69.770	18.960	15.086	1.273.983	255.358	30 875	286.233	153 302	1.713.518
Lastro	42.802	349	580	185	1.638	1.352	6.058	527	53.491	29.860	1.596	31.456	26.615	111.562
Total em 1900	1.651.495	85.356	85.723	48.828	54.456	125.835	57 514	35.599	2.144.806	456.451	90.811	547.262	316.240	3.008.308
» » 1899	1.549.222	118.328	87.988	50.826	47.439	114.807	11.346	10.671	1.990.627	414.106	100.457	514.563	322.528	2.827.718
Differença em 1900	+102.273	— 32.972	— 2.265	— 1.998	+ 7.017	+ 11 028	+ 46.168	+ 24.928	+154.179	+ 42.345	— 9.646	+ 32.699	— 6.288	+180.590

O movimento medio diario dos trens foi:

ANNOS	Numero de trens por dia	Percurso total Kilometros	Percurso medio de cada trem
1900	85	8.242	96,9
1899	75	7.747	103,2
Differença em 1900. . .	+ 10	+ 495	— 6,3

O numero de trens por dia com referencia á extensão total foi:

CLASSIFICAÇÃO	TRONCO e ramaes	RIO GRANDE e CALDAS	CATALÃO	EM GERAL
Passageiros . . .	2,86	2,31	1,27	2,36
Mixtos . . .	0,58	—	—	0,31
Mercadorias . . .	5,46	2,90	1,48	3,93
Lastro	0,22	0,32	0,25	0,25
Total em 1900 . .	9,14	5,53	3,01	6,87
» » 1899 . .	9.05	5,19	3,07	6,67
Differença em 1900.	+0,09	+ 0,34	— 0,06	+ 0,20

O percurso total dos vehiculos foi durante o anno, de 26.343.638 kilometros, distribuidos conforme o quadro seguinte:

LINHAS	VEHICULOS DE:						TOTAL
	Passageiros	Bagagem e Correio	Animaes	Lastro	MERCADORIAS		
					Carregados	Vasios	
Tronco e Ramaes . .	2.900.329	1.316.219	197.868	449.572	12.571.965	4.183.936	21.619.889
Rio Grande e Caldas .	585.663	227.839	76 042	134.242	1.720 593	432 008	3.176 387
Catalão	284.270	132.642	31.067	102.811	699.487	297 085	1.547.362
Total em 1900 .	3 770.262	1.676.700	304.977	686.625	14.992.045	4.913.029	26.343.638
» » 1899 .	3.951.629	1.624.222	468.841	511.061	13.732.751	3.791.680	24.080.184
Differença em 1900 .	—181.367	+ 52.478	—163.864	+175.564	+ 1.259.294	+1.121.349	+ 2.263.454

Em relação ás diversas especies de trens esses percursos tiveram lugar conforme os seguintes quadros:

TRONCO E RAMAES

Designação dos vehiculos	TRENS — Ordinarios — Viajantes	Ordinarios — Mixtos	Ordinarios — Mercadorias	Especiaes — Viajantes	Especiaes — Mercadorias	Em serviço — Lastro	Em serviço — Diversos	Percurso Total
Carros de 1.ª classe	746.623	87.914	. . . .	3.910	. . .	. . .	20.595	859.042
» » 2.ª »	759.119	150 422	. . . .	2.939	. . .	. . .	445	912.925
» mixtos	980.364	144.259	. . . .	2.068	. . .	. . .	1.671	1.128 362
» de bag. e correio	1.135.192	178.811	. . . .	1.696	. .	. . .	520	1.316.219
Vehiculos de animaes	170.290	14.749	8 172	. . .	4.657	. . .	. . .	197.868
Vehiculos de mercadorias — carregados	. . .	197.343	10.877.767	. . .	1.496.855	. . .	. . .	12.571.965
Vehiculos de mercadorias — vasios	. . .	54.853	3.666.846	. . .	462.237	. . .	. . .	4.183.936
Vehiculos de lastro	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	449.572	. . .	449.572
Totaes	3.791.588	828.351	14 552.785	10.613	1.963.749	449.572	23.231	21.619.889

Rio Grande e Caldas

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	Ordinarios			Especiaes		Em serviço		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	250.399	...	...	1 295	...	...	3.003	254 697
» » 2.ª »	317.309	...	...	1.158	...	...	...	318 467
» mixtos	11.972	...	...	446	...	...	81	12.499
» de bag e correio	227.685	...	...	154	...	...	...	227.839
Vehiculos de animaes	42.341	...	10 185	...	23.516	...	...	76.042
Vehiculos de mercadorias { carregados	...	...	1.547.656	...	172.937	...	...	1.720.593
Vehiculos de mercadorias { vasios	...	...	351.918	...	80.090	...	...	432.008
Vehiculos de lastro	...	...	...	...	...	134.242	...	134.242
Totaes	849.706	...	1.909 759	3.053	276.543	134.242	3.084	3.176.387

CATALÃO

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	Ordinarios			Especiaes		Em serviço		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	84.680	. . .	. . . .	736	. . .	. . .	7.115	92.531
» » 2.ª »	77.550	. . .	. . . .	1.596	. . .	. . .	. . .	79.146
» mixtos	111.846	. . .	. . . .	747	. . .	. . .	. . .	112 593
» de bag. e correio	132.178	. . .	. . . .	464	. . .	. . .	. . .	132.642
Vehiculos de animaes	11.898	. . .	355	. . .	18.814	. . .	. . .	31.067
Vehiculos de mercadorias carregados	. . .	. . .	639 116	. . .	60.371	. . .	. . .	699.487
Vehiculos de mercadorias vasios	. . .	. . .	273.831	. . .	23.254	. . .	. . .	297.085
Vehiculos de lastro	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	102.811	. . .	102.811
Totaes	418.152	. . .	913.302	3.543	102.439	102.811	7.115	1.547.362

50

Em Geral

Designação dos vehiculos	TRENS — Ordinarios — Viajantes	Ordinarios — Mixtos	Ordinarios — Mercadorias	Especiaes — Viajantes	Especiaes — Mercadorias	Em serviço — Lastro	Em serviço — Diversos	Percurso Total
Carros de 1.ª classe	1.081.702	87.914	. . . .	5 941	. . .	. . .	30.713	1 206.270
» » 2.ª »	1.153.978	150.422	. . . .	5.693	. . .	. . .	445	1.310 538
» mixtos	1.104.182	144.259	. . .	3.261	. . .	. . .	1 752	1.253 454
» de bag. e correio	1.495.055	178.811	. . . .	2.314	. . .	. . .	520	1.676.700
Vehiculos de animaes	224.529	14.749	18.712	. . .	46.987	. . .	. . .	304 977
Vehiculos de mercadorias { carregados	. . .	197.343	13.064 539	. . .	1.730 163	. . .	. . .	14.992 045
Vehiculos de mercadorias { vasios	. . .	54.853	4.292.595	. . .	565.581	. . .	. . .	4.913 029
Vehiculos de lastro	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	686.625	. . .	686 625
Totaes	5.059.446	828.351	17.375.846	17.209	2 342 731	686.625	33.430	26.343.638

E' a seguinte a relação por cento dos vehiculos kilometro de mercadorias, vasios e carregados para os totaes dos mesmos:

LINHAS	Carregados	Vasios	Total
Tronco e Ramaes	75,0	25,0	100,0
Rio Grande e Caldas	79,9	20,1	100,0
Catalão.	70,2	29,8	100,0
Em geral	75,3	24,7	100,0

O numero de vehiculos por trem foi, em media:

Tronco e Ramaes 10,10
Rio Grande e Caldas . . 5,80
Catalão 4,89
Linhas em geral 8,75

Em 1899 teve-se nas linhas em geral o algarismo 8,51.

3.º Estações e Postos Telegraphicos

Os postos Telegraphicos Barracão e Entroncamento, situados na linha do Rio Grande, este no kilometro 332 e aquelle no 320 de *1.º de Junho* em diante, tornaram-se estações regulares, para todos os effeitos.

No dia 1.º de Julho foram abertas ao trafego as estações de Cresciuma, Guayuvira e Salles Oliveira, no prolongamento do ramal de Santa Rita do Paraizo.

A estação de Cristaes, situada no kilometro 438 da linha do Rio Grande, foi aberta ao trafego no dia 1.º de Setembro.

4.º Desvios

A' pedido e a custa de particulares foram construidas as seguintes chaves: "Queiroz Telles" no kilome-

tro 16 e "Dr. Braz Arruda" no kilometro 21 (ambas no ramal de Sertãozinho), que começaram a funccionar no mez de Maio. "Dias Prado" no kilometro 416 e "Seraphim Machado" no kilometro 478 (ambas na linha do Rio Grande), começando á funccionar esta em Setembro e aquella em Outubro; "Mendonça" no kilometro 570 da linha do Catalão, que começou a funccionar no mez de Agosto.

5.º Serviço Telegraphico

Durante o anno foi feito com toda a regularidade, nas tres linhas, o serviço telegraphico, quer publico, quer da Companhia.

6.º Tarifas

Durante o anno estiveram em vigor as seguintes taxas cambiaes para applicação da tarifa movel:

Tronco e Ramaes, 12 d. por 1$000 em todo anno.

Rio Grande, ramal de Caldas e Catalão, 7 d. por 1$000 em Janeiro; 8 d. por 1$000 em Fevereiro e Março; 9 d. por 1$000 em Abril, Maio e Junho; 10 d. por 1$000 em Julho, 11 d. por 1$000 em Outubro, Novembro e Dezembro e 12 d. por 1$000 em Agosto e Setembro.

De 1.º de Junho em deante foi adoptada tarifa reduzida e equiparada a de café beneficiado para os despachos de café em casquinha, em cereja ou coco (tabella 3a e 3b) no sentido da exportação n'esta Estrada.

De accordo com os Decretos 3.722 de 30 de Julho, da União, e 826 de 29 de Setembro, do Estado de São Paulo, foram modificados diversos artigos dos Regulamentos de transportes e feitas alterações de tarifas.

As modificações e alterações referentes á aquelle entraram em vigor em 1.º de Outubro e as referentes a este em 1.º de Novembro.

7.º Horarios

Em dois de Maio os trens rapidos, que são diarios entre Campinas e Ribeirão Preto, passaram á correr tres vezes por semana atè Franca, indo nas segundas, quartas e sextas feiras e voltando nas terças, quintas e sabbados.

Na mesma data, para conveniencia do publico, foi supprimida a parada do R. P. 1 em São Simão, para jantar, resultando chegada mais cedo em Ribeirão Preto e Franca e a vantagem tambem da partida assim de Ribeirão Preto dos trens R. S. 1 (ramal de Sertãozinho) e S. P. 1 (ramal de Santa Rita do Paraizo), que estão em communicação com R. P. 1.

Ainda na mesma data foi alterada a hora da partida do rapido de Franca, passando á partir ás 4.15 da manhã, em vez de 3.45.

De 1.º de Abril em diante o trem de passageiros, S. 2, do ramal de Serra Negra, á pedido do publico, passou á partir de Serra Negra ás 8 horas da manhã, em vez de 5, communicando-se em Amparo com o trem R. 2.

Attendendo-se ao movimento e á pedido geral, os trens de cargas R. S. 3 e R. S. 4 do ramal de Sertãozinho e os S. P. 3 e S. P. 4 do ramal de Santa Rita do Paraizo, tornaram-se diarios, conduzindo sempre tambem carros de passageiros, aquelles de 1.º de Junho e estes de 1.º de Novembro em diante.

Todos estão em communicação em Ribeirão Preto, com os trens rapidos de e para Franca.

52

8.º Accidentes

Durante o anno occorreram 30 accidentes, dos quaes resultaram mortes e ferimentos, sendo 19 por imprudencia de pessoas estranhas ao serviço.

Os accidentes tiveram logar:

Tronco e Ramaes	24
Rio Grande e Caldas	5
Catalão	1

Deram-se ainda outros accidentes, como sejam pequenos choques, atrazos de trens, desarranjos de machinas, descarrilhamentos, etc, que deram causa a 16 baldeações de passageiros nas linha do Tronco e Ramaes.

9.º Interrupções

Não se deram durante o anno.

10.º Indemnisações

Durante o anno foram pagas pelos cofres da Companhia reclamações por avarias, na importancia total do Rs. 3:542$020, sendo:

Tronco e Ramaes . . .	2:277$810
Rio Grande e Caldas . .	126$570
Catalão	1:137$640
Rs.	3:542$020

Outras reclamações foram tambem pagas na importancia de Rs. 6:747$690 por avarias causadas por fagulhas e outros motivos. Sendo, porem, vendidos em leilão publico, em 13 de Setembro, as mercadorias avariadas juntamente com outros volumes sujeitos ao Artigo 159 do Regulamento, obteve-se a importancia liquida de Rs. 6:973$950, da qual, deduzida a importancia d'estas ultimas reclamações, foi o excedente, na importancia de Rs. 226$260, recolhido á Caixa da Companhia.

11.° Despesa

A despesa total das Repartições do Trafego e Telegrapho, com os precisos detalhes e comparada com a de 1899. consta do seguinte quadro:

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1900	1899	Differença em 1900	1900	1899	Differença em 1900	1900	1899	Differença em 1900
Administração e escriptorio	86:797$740	79:861$040	+ 6:936$700	6:943$685	8:498$110	— 1:554$425	93:741$425	88:359$150	+ 5:382$275
Estações	960:692$310	999:411$093	— 38:718$783	106:419$877	146:108$450	— 39:688$573	1.067:112$187	1.145:519$543	— 78:407$356
Trens	215:830$810	214:983$830	+ 846$980	37:592$597	115:922$125	— 78:329$528	253:423$407	330:905$955	- 77:482$548
Telegrapho: serviço de telegrammas	193:402$750	192:992$120	+ 410$630	19:210$143	31:310$588	— 12:100$445	212:612$893	224:302$708	- 11:689$815
Telegrapho: conservação da linha e apparelhos	56:853$000	59:756$657	— 2:903$657	39:382$633	28:246$260	+ 11:136$373	96:235$633	88:002$917	+ 8:232$716
Total	1.513:576$610	1.547:004$740	— 33:428$130	209:548$935	330:085$533	-120:536$598	1.723:125$545	1 877:090$273	-153:964$728

Esta despesa se distribue pelas linhas da Companhia como segue-se:

Tronco e Ramaes

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1900	1899	Differença em 1900	1900	1899	Differença em 1900	1900	1899	Differença em 1900
Administração e escriptorio	69:757$740	62:821$040	+ 6:936$700	4:925$928	5:375$965	— 450$037	74:683$668	68:197$005	+ 6:486$663
Estações	676:845$110	722:136$040	— 45:290$930	75:642$673	93:865$090	— 18:222$417	752:487$783	816:001$130	— 63:513$347
Trens	157:224$620	158:523$690	— 1:299$070	25:694$387	71:279$760	— 45:585$373	182:919$007	229:803$450	— 46:884$443
Telegrapho: serviço de telegrammas	142:824$640	144:483$610	— 1:658$970	13:482$993	18:953$186	— 5:470$193	156:307$633	163:436$796	— 7:129$163
Telegrapho: conservação da linha e apparplhos	28:421$000	26:414$157	+ 2:006$843	27:266$964	17:769$126	+ 9:497$838	55:687$964	44:183$283	+ 11:504$681
Total	1.075:073$110	1.114:378$537	— 39:305$427	147:012$945	207:243$127	— 60:230$182	1.222:086$055	1.321:621$664	— 99:535$609

Rio Grande e Caldas

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1900	1899	Differença em 1900	1900	1899	Differença em 1900	1900	1899	Differença em 1900
Administração e escriptorio	7:920$000	7:920$000	—	1:349$425	2:014$700	— 665$275	9:269$425	9:934$700	— 665$275
Estações	199:321$330	184:983$593	+14:337$737	20:841$190	35:144$179	- 14:302$989	220:162$520	220:127$772	+ 34$748
Trens	33:238$020	35:358$210	— 2:120$190	7:930$070	29:574$025	—21:64[illegible]$955	41:168$090	64:932$235	—23:764$145
Telegrapho: Serviço de telegrammas	36:415$970	35:644$400	+ 771$570	3:838$033	8:135$222	— 4:297$189	40:254$003	43:779$622	— 3:525$619
Telegrapho: Conservação da linha e apparelhos	14:152$000	13:998$500	+ 153$500	8:411$029	6:829$706	+ 1:581$323	22:563$029	20:828$206	+ 1:734$823
Total	291:047$320	277:904$703	+13:142$617	42:369$747	81:697$832	—39:328$085	333:417$067	359:602$535	—26:185$468

Catalão

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1900	1899	Differença em 1900	1900	1899	Differença em 1900	1900	1899	Differença em 1900
Administração e escriptorio	9:120$000	9:120$000	—	668$332	1:107$445	— 439$113	9:788$332	10:227$445	— 439$113
Estações	84:525$870	92:291$460	— 7:765$590	9:936$014	17:099$181	— 7:163$167	94:461$884	109:390$641	—14:928$757
Trens	25:368$170	21:101$930	+ 4:266$240	3:968$140	15:068$340	—11:100$200	29:336$310	36:170$270	— 6:833$960
Telegrapho: Serviço de telegrammas	14:162$140	12:864$110	+ 1:298$030	1:889$117	4:222$180	— 2:333$063	16:051$257	17:086$290	— 1:035$033
Telegrapho: conservação da linha e apparelhos	14:280$000	19:344$000	— 5:064$000	3:704$640	3:647$428	+ 57$212	17:984$640	22:991$428	— 5:006$788
Total	147:456$180	154:721$500	— 7:265$320	20:166$243	41:144$574	—20:978$331	167:622$423	195:866$074	—28:243$651

A despesa das Repartições do Trafego e Telegrapho, devidida por unidade de trabalho, comparada com a de 1899, foi a seguinte:

LINHAS	Trem kilometro			Locomotiva kilometro			Vehiculos kilometro			Kilometro trafegado		
	1900	1899	Differença em 1900	1900	1899	Differença em 1900	1900	1899	Differença em 1900	1900	1899	Differença em 1900
Tronco e Ramaes	$569	$663	— $094	$463	$536	— $073	$056	$068	— $012	1:912$497	2:206$380	— 293$883
Rio Grande e Caldas. . .	$609	$698	— $089	$505	$575	-- $070	$104	$114	— $010	1:234$878	1:331$861	— 96$983
Catalão	$530	$607	— $077	$465	$528	— $063	$108	$120	— $012	592$305	692$106	— 99$801
Em geral.	$572	$663	— $091	$471	$542	— $071	$065	$077	— $012	1:445$575	1:629$418	— 183$843

54

12.º Utilisação dos trens e vehiculos no transporte de passageiros, animaes, bagagens e mercadorias.

Especies	Classe	TRANSPORTES — Proveito	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral
PASSAGEIROS	1.ª Classe	Numero de passageiros transportados . . .	224.538	52.065	9.314	285.917
		Numero de passageiros kilometro	12.764.288	2.717.453	814.374	16.296.115
		Numero de passageiros referidos a extensão total	19.975	10.064	2.877	13.671
		Percurso kilometrico medio de um passageiro .	57	52	87	57
		Numero medio de passageiros por trem kilometro(passageiros e mixtos)	16	12	6	14
	2.ª Classe	Numero de passageiros transportados . . .	692.724	186.859	38.647	918.230
		Numero de passageiros kilometro	29.620.557	6.832.053	2.642.283	39.094.893
		Numero de passageiros referidos á extensão total	46.354	25.303	9.336	32.797
		Percurso kilometrico medio de um passageiro .	43	37	68	42
		Numero medio de passageiros por trem kilometro(passageiros e mixtos)	36	30	20	33
	Para as 2 Classes	Numero de passageiros transportados . . .	917:262	238.924	47.961	1.204.147
		Numero de passageiros kilometro	42.384.845	9.549.506	3.456.657	55.391.008
		Numero de passageiros referidos a extensão total	66.329	35.368	12.214	46.468
		Percurso kilometrico medio de um passageiro .	46	40	72	46
		Numero medio de passageiros por trem kilometro	52	42	26	47
		Numero medio de passageiros por carro kilom.º	14,6	16,3	12,1	14,7
		Percurso kilometrico dos logares offerecidos:				
		1.ª classe.	36.989.258	8.250.818	3.910.614	49.150.690
		2.ª classe	65.319.518	17.996.122	5.847.002	89.162.642
		Total	102.308.776	26.246.940	9.757.616	138.313.332

Especies	TRANSPORTES Proveito	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral
PASSAGEIROS	Numero medio por trem de passageiros e mixtos de logares offerecidos . . .	127,2	115,1	73,9	118,0
	Numero medio por trem de passageiros e mixtos de logares occupados. . . .	52,7	41,9	26,2	47,6
	Numero medio por carro de passageiros de logares offerecidos	35,2	44,8	34,3	36,6
	Numero medio por carro de passageiros de logares occupados	14,6	16,3	12,1	14,7
	Taxa de utilisação dos carros de passageiros	41,4	36,3	35,4	40,1
	Peso morto de carro de passageiro correspondente á um passageiro	0^t,633	0^t,568	0^t,761	0^t,630
ANIMAES	Animaes em trens de passageiros:				
	Numero de animaes transportados	10.873	4.015	924	15.812
	Numero de animaes kilometro	592.990	192.033	57.169	842.192
	Percurso medio de um animal	54	48	62	53
	Animaes em trens de mercadorias:				
	Numero de animaes transportados	21.434	13.426	8.551	43.411
	Numero de animaes kilometro	3.733.198	1.533.767	661.302	5.928.267
	Percurso medio de um animal	174	114	77	136
	Para o total de animaes:				
	Numero medio de animaes por vehiculo de animaes.	21,9	22,7	23,1	22,2
	Numero medio de toneladas de animaes por vehiculo animaes	4^t,297	4^t,758	4^t,067	4^t,389
	Peso total em kilogrammas.	4 862 000	3.362.000	2.424.000	10.648.000
Bagagens e encomm.as	Transportadas, kilogrammas.	7.728.704	2.062.493	524.134	10.315.331
	Toneladas kilometro . . .	542.192	120.963	43.826	706.981
	Percurso medio de uma tonelada	70	59	84	68
	Numero medio de toneladas de bagagens e encommendas por vehiculo . . .	0^t,412	0^t,531	0^t,330	0^t,421

Especies	TRANSPORTES — Proveito	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral
MERCADORIAS	Transportadas, kilogrammas	333.148 380	88.801.165	23.951.523	445.901.068
	Toneladas kilometro	66.768.707	7.053.937	2.732.391	76.555.035
	Percurso medio de uma tonelada	200	80	114	172
	Numero medio de tons de mercadorias em geral:				
	Trem kilometro (mercadorias)	52,4	24,6	17,8	44,7
	Vagão kilometro carregado	5,3	4,1	3,9	5,1
	» » vasio e carregado	4,0	3,3	2,7	3,8
	Percurso kilometrico de tons. de capacidade dos vagões carregados	88.003.755	12.044.151	4.896.409	104.944.315
	Percurso kilometrico das tons de capacidade dos vagões vasios	29.287 552	3.024.056	2.079.595	34.391.203
	Total	117.291.307	15.068.207	6.976.004	139.335.518
	Relação por cento entre o percurso dos vagões vasios e o dos vagões carregados	33,3	25,1	42,4	32,7
	Relação por cento entre a carga util e a capacidade dos vagões carregados	75,8	58,5	55,8	72,9
	Relação por cento entre a carga util e a capacidade dos vagões carregados e vasios	56,9	46,8	39,2	54.9
	Pesos rebocados em tons kilometro				
Peso util	Passageiros a 70 kilogrammas	2.966.950	668.500	241.990	3.877.440
	Bagagens e encommendas	542.192	120.963	43.826	706.981
	Mercadorias	66.768.707	7.053.937	2.732.391	76 555.035
	Animaes	850.352	361.861	126.371	1.338.584
	Total	71.128.201	8.205 261	3.144.578	82.478.040
Peso morto	Vehiculos de passageiros	26.868.645	5.425.582	2.633.478	34.927.705
	» » bagagens e encommendas	11.358.963	1.966.255	1 144.701	14.469.919
	» » mercadorias	80.378.060	10.326.027	4.780.555	95.484.642
	» » animaes	1.213.524	466.365	190.534	1 870.423
	Total	119.819.192	18.184.229	8.749.268	146.752.689

Especies	TRANSPORTES — Proveito	Tronco e Ramses	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral
Peso morto e util	Total do peso bruto (morto e util)	190 947.393	26.389.490	11.893.846	229.230.729
	Relação do peso bruto para o peso util	2,7	3,2	3,8	2,8
	Peso util por trens de passageiros, mixtos e mercadorias	34,2	15,9	11,0	28,7
	Peso bruto por trens de passageiros, mixtos e mercadorias	91,9	51,3	41,7	79,6
	Peso bruto de mercadorias por trens de mercadorias	115,5	60,7	49,0	100,4
	Peso morto de vagão de mercadorias correspondente a uma tonelada de cargas	1^t,204	1^t,463	1^t,749	1^t,247
Eixos	Eixos em serviço do trafego: Numero medio durante o anno	3.936,8	319,3	2.895,4	7.151,5
	Eixos em serviço do lastro: Numero medio durante o anno	155,5	44,7	20,2	220,5
	Percurso dos eixos dos carros e vagões em serviço do trafego	84.681.268	12.168.580	5.778,204	102.628.052
	Percurso dos eixos dos carros e vagões em serviço do lastro	1.798.288	536.968	411.244	2.746.500
	Total	86.479.556	12.705.548	6.189.448	105.374.552
	Numero medio de eixos por trem kilometro em serviço do trafego	41,3	24,6	21,4	36,4
	Numero medio de eixos por trem kilometro em serviço do lastro	33,6	17,1	15,4	24,6

V

LOCOMOÇÃO

Cumprimos grato dever, assim como o temos feito nos annos anteriores, annexando integralmente o relatorio d'esta Repartição, minuciosa e perfeitamente organisado pelo distincto e dedicado Chefe Dr. Carlos Stevenson.

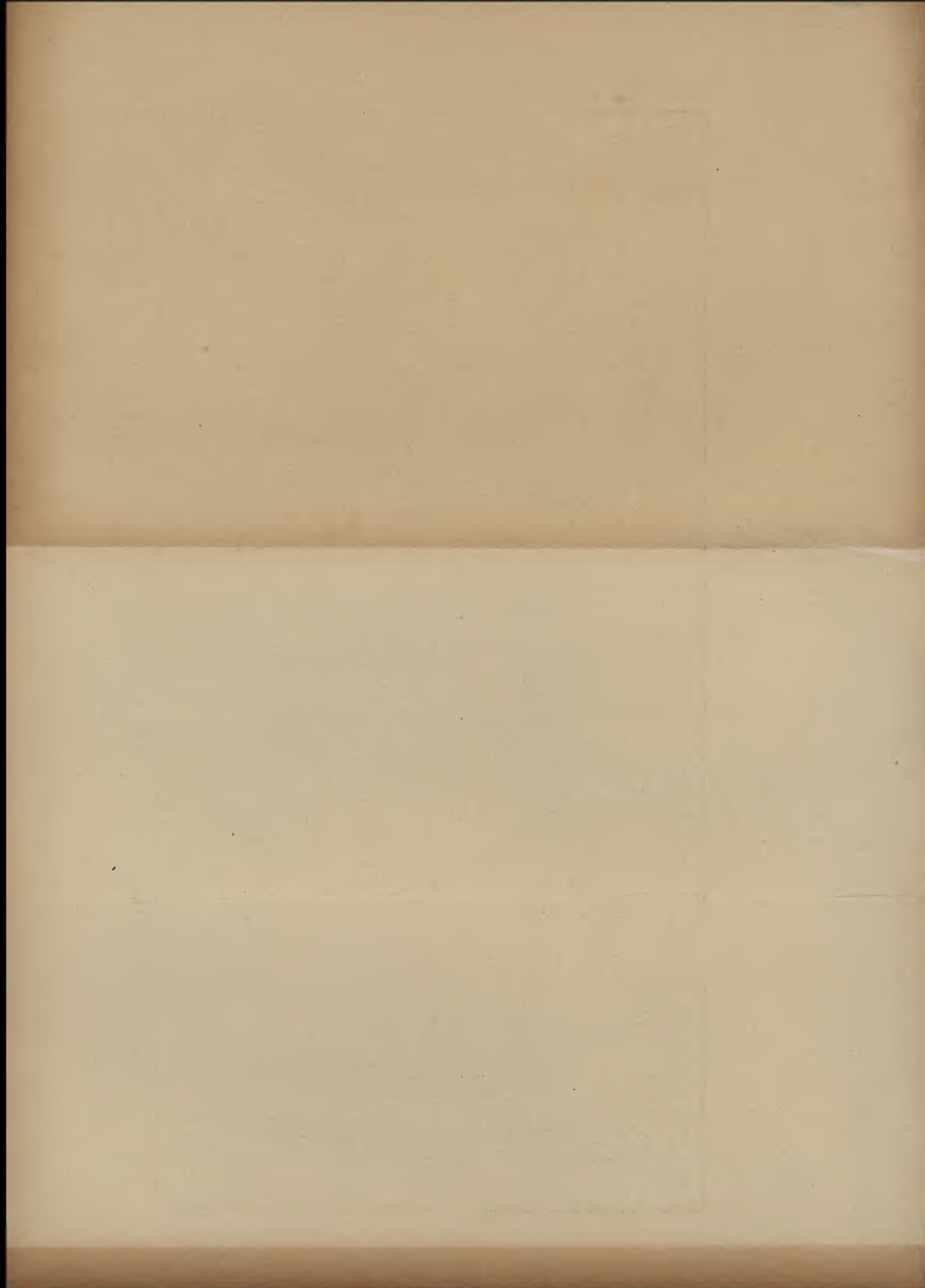
1.º Material Rodante

Locomotivas:—O total do quadro de locomotivas da Companhia Mogyana, não foi modificado no decurso de 1900, tendo porém havido algumas alterações na composição do mesmo. A substituição das machinas ns. 14, 15, e 21, cujo concerto, ou antes reforma geral não convinha effectuar, por outras mais adequadas as actuaes necessidades do trafego sempre crescente da Companhia, e a da locomotiva n.º 26 da linha de Serra Negra, cedida a Companhia Carril Agricola Funilense, por uma "Mogul" Baldwin, igual a que foi adquirida anteriormente, por occasião da venda da machina n.º 27 á mesma Companhia, constituem as unicas differenças entre o quadro do material de tracção a 31 de dezembro de 1899, e o actual que se segue:

TYPOS	LINHAS			TOTAES
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
Bitola de 1.00 m. . . .				
2 eixos conf. e trolly . .	16	3	5	24
3 » » » » . .	38	6	13	57
4 » » » semi-trolly	22	2		24
3 » » » 2 » »			2	2
2 » »	1			1
Bitola de 0.60 m. . . .				
3 eixos conf. e semi-trolly	2			2
2 » » » 2 » »	3			3
Totaes . . .	82	11	20	113

E com maior somma de detalhes, dou abaixo o

Quadro geral das locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1900

Procedencia	Numero	Typo	Diametro das rodas motrizes m.m.	Cylindros Diametro m.m.	Cylindros Curso m.m.	Pesos Total toneladas	Pesos Adherente toneladas	Caldeira Pressão k.os por c.m²	Caldeira Superficie de aquecimento m²	Força de tracção a 0'65 da press. da caldeira kilos	BITOLA
Baldwin Loco Works	1-4	2 eixos conj. e trolly	1067	305	407	17,7	12,7	9,84	52.72	2269	m 1,00
» » »	5, 6 e 11	2 » » » »	1067	330	407	17,7	12,7	9,84	48,70	2656	»
» » »	56	3 » » » »	1144	381	457	31,2	24.7	11,25	95,20	4240	»
» » »	57	3 » » » »	1144	241 / 407	457	31,2	24,7	12,66	95,20	3430	»
» » »	26 e 27	3 » » » semi-trolly	838	305	407	18,6	15,9	12,66	37,93	3718	0,60
» » »	8, 12 e 13	4 » » » » »	915	381	457	26,0	22,2	9,84	76,76	4636	1,00
» e C.ia Mogyana	7, 9, 10, 14 e 17	4 » » » » »	915	381	457	26,0	22,2	12,66	76,76	5970	»
» » » »	21, 104-109	4 » » » » »	965	406	508	35,8	31,7	12,66	90,11	7140	»
» » » »	15, 110-113	3 » » » trolly	1067	381	508	36,3	27,2	12 66	82,86	5687	»
Sharp, Stewart & C.ia	40, 70 e 71	2 » » » 2 semi-trollies	762	229	356	18,0	14,0	10,55	34,07	1653	0,60
» » »	76 e 77	3 » » » 2 » »	1067	381	457	36,0	21,0	10,55	74,61	4263,5	1,00
» » »	16, 41-43	2 » » » trolly	1141	330	407	20,0	14,0	9,04	52,76	2478	»
» » »	34 e 35	2 » » » »	1105	330	407	22,5	14,5	10,55	54,77	2750	»
» » »	66, 72 e 73	2 » » » »	1220	356	508	23,7	16,0	10,55	53,99	3647,4	»
» » »	23, 24, 33, 44-48, 51-55	3 » » » »	1016	356	457	24,0	19,5	9,84	62,24	3678	»
» » »	36-39, 74, 75, 82-85	3 » » » »	1105	381	457	36,7	28,7	10,55	70,39	4116	»
» » »	18-22, 25, 31, 32, 49 e 50	4 » » » semi-trolly	915	381	457	28,0	22,5	9,84	63,63	4637	»
Beyer, Peacock & C.ia	64 e 65	2 » » » trolly	1144	343	508	28,9	18,7	11,25	66,13	3820	»
» » »	78-81	2 » » » »	1144	343	508	27,4	17,5	11,25	66,13	3820	»
» » »	91	3 » » » »	1144	356	508	30.5	22,8	12,66	73,66	4631	»
» » »	99-103	3 » » » »	1144	387 / 584	508	31,9	22,8	12,66	73,66	5200	»
» » »	58-60, 62, 63, 67-69, 86 e 87	3 » » » »	1016	381	508	32,5	24,9	11,25	79,32	6946	»
» » »	61, 88-90, 92-98	3 » » » »	1016	400 / 584	508	33,0	24,9	12,66	79,32	6755	»
Hohenzollern	29 e 30	2 » » » »	1100	320	450	24,5	16,5	12,66	55,20	3167	»
»	28	2 » »	900	285	400	15,2	15,2	12,66	29,27	2815	»

Nos quadros acima, introduzi uma classificação que me parece mais simples e harmonica para distinguir os diversos typos de locomotivas, que a americana até hoje seguida nesta Companhia. Tomei por baze o numero de eixos conjugados das machinas, como fazem os francezes e inglezes, e accrescentei as indicações correspondentes ao modo de ser do bogie, para o qual adoptei a denominação de trolly, hoje geralmente aceita em nossas officinas, chamando trolly — ao bogie de 4 rodas, semi — trolly — ao de 2 rodas (pony-truck ou bissel), e 2 semi — trollies — quando as machinas têm 2 pony-trucks, como as geralmente usadas para manobras ou para linhas de pequena extensão, sem gyrador.

Dada a explicação supra, com grande satisfação venho informar-vos que o estado de todas as locomotivas é em geral lisongeiro, poucas perturbações tendo havido no serviço do trafego durante o anno, occasionadas por defeitos nas machinas, os quaes em sua quasi totalidade, constaram da illaqueação de tubos das caldeiras, apezar de todo o cuidado e attenção empregados em evitar.

Abaixo dou, segundo as linhas a que pertencem, a indicação do estado em que se achavam as locomotivas, a 31 de Dezembro de 1900.

ESTADO DAS LOCOMOTIVAS	LINHAS			TOTAES
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
Bom.	50	6	13	69
Regulador	13	3	2	18
Concertos correntes. . .	7	1	1	9
Reparação.	12	1	4	17
Totaes . . .	82	11	20	113

Durante o anno, as locomotivas em estado de serviço e em reparação, foram em media diaria:

MEDIA DAS LOCOMOTIVAS	LINHAS			TOTAES
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
Em estado de serviço . .	64,2	8,6	15,6	88,4
Em concertos correntes. .	6,6	0,9	1,6	9,1
Em reparação.	11,2	1,5	2,8	15,5
Totaes . . .	82,0	11,0	20,0	113,0

Com a entrega ao trafego, de mais dous ramaes, e o augmento constante de movimento na linha do Tronco, tornou-se assaz sensivel a falta de machinas para o serviço dos trens de passageiros, o que motivou o pedido feito, para encommenda aos fabricantes Beyer Peacock & C.ª, de 4 locomotivas do typo — 3 eixos conjugados e trolly, compound de systema Worsdell, von Borris e com o pezo de 8, 5 toneladas por eixo motor.

Carros:—Em 1900, tambem não soffreu modificação o numero de carros ao serviço dos trens de passageiros. Porém um carro mixto do Ramal de Serra Negra, foi transformado em carro de primeira classe, e o carro de serviço n.º 106, de 4 rodas, adquirido pela Companhia Mogyana, por occasião da compra da linha do Rio Pardo, quasi completamente imprestavel por perigoso, foi modificado de modo a poder ser collocado sobre trollies e receber um avarandado em cada extremidade, para ser empregado em serviço de inspecção. Era o ultimo carro de 4 rodas, typo esse que assim desappareceu, tendo dado resultados pouco satisfactorios nas linhas d'esta Companhia.

Foi tambem installado um dynamometro hydrosta-

tico e contador de velocidade, no carro de serviço das officinas, para o estudo da resistencia dos trens. Esses estudos, por falta de tempo, foram apenas iniciados, e pelas difficuldades extraordinarias que apresentam, só com muito trabalho e perseverança podem dar resultados de valor real.

Com as pequenas modificações acima descriptas, dou o quadro dos carros existentes a 31 de dezembro de 1900:

ESPECIES	LINHAS			TOTAES
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
1.ª classe	16	2	6	24
Mixtos	21	4	9	34
2.ª classe	23	2	8	33
Reservados	3	2	—	5
Directoria	—	—	1	1
Inspecção	1	—	—	1
Dynamometro	1	—	—	1
Correio	—	—	4	4
» e bagagem	17	2	7	26
Animaes	—	—	7	7
Totaes	82	12	42	136

E com mais minuciosas informações, dou em seguida o quadro geral de todos os carros, com a descriminação das linhas a que pertencem, e lotações dos mesmos:

QUADRO GERAL DOS CARROS EXISTENTES A 31 DE DEZEMBRO DE 1900

Designação dos Carros	PROCEDENCIA	PERTENCEM Tronco e Ramaes	PERTENCEM Rio Grande e Caldas	PERTENCEM Catalão	Peso morto Kgrs.	Lotação	Bitola m
Primeira classe	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos	8	—	—	12.200	34 Passag.	1,00
» »	Officinas Companhia Mogyana	7	2	6	9.500	32 »	»
» »	Companhia Edificadora, Rio de Janeiro	1	—	—	8.400	22 »	0,60
Segunda »	J. Jharp & C.ª, Estados Unidos	4	—	—	10.500	60 »	1,00
» »	Officinas Companhia Mogyana	13	2	8	8.400	56 »	»
» »	» » »	2	—	—	»	46 »	»
» »	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos	2	—	—	»	24 »	0,60
» »	Companhia Edificadora, Rio de Janeiro	2	—	—	5.500	24 »	»
» e Correio	Officinas Companhia Mogyana	—	—	4	8.400	22 »	1,00
Mixtos	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos	3	—	—	»	42 »	»
»	Dile Bacalan, Belgica	4	—	—	11.000	42 »	»
»	Officinas Companhia Mogyana	10	4	9	9.400	42 »	»
»	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos	4	—	—	8.400	22 »	0,60
Bag. G. Corr. Anim.	Officinas Companhia Mogyana	11	2	3	»	5.000 kilos	1,00
» » » »	» » »	1	—	—	6.000	» »	0,60
» » » »	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos	2	—	—	8.400	» »	1,00
» Corr. e Guarda	» » » » » »	3	—	—	11.200	» »	»
» » » »	Officinas Companhia Mogyana	—	—	4	8.400	» »	»
Reservados	» » »	3	2	—	8.200	» »	»
Inspecção	» » »	1	—	—	10.600	» »	»
Directoria	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos	—	—	1	10.000	» »	»
Dynamometro	Officinas Companhia Mogyana	1	—	—	8.400	» »	»
Animaes	» » »	—	—	7	8.600	4 Animaes	»
		82	12	42			

D'esses carros achavam-se em reparação, a 31 de dezembro de 1900, os seguintes:

ESPECIES	LINHAS			TOTAES
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
1.ª classe	3	—	—	3
Mixtos	—	—	—	—
2.ª classe	3	—	—	3
Bagagem	1	1	2	4
Serviço.	-	—	—	—
Inspecção	—	—	—	—
Animaes	—	—	—	—
Totaes . . .	7	1	2	10

Todos os carros em geral, foram perfeitamente conservados, tendo sido sempre mantidos em cuidadoso estado de aceio.

A construcção dos sete novos carros, pedidos pelo mesmo motivo que determinou a necessidade de maior numero de locomotivas, já está encetada, tendo começado pelos 4 carros de segunda classe, devendo em seguida serem feitos os dous de primeira e o de bagagem.

Vagões: —Durante o anno passado, foram raros os accidentes nas linhas da Companhia, e esses mesmos de pouca importancia, dando prejuisos materiaes de pequeno valor. Assim apenas um vagão temos a deduzir do total do quadro, pois que os demais que soffreram avarias, foram concertados e entregues ao trafego. Duas gaiolas da Linha do Catalão foram desmanchadas por imprestaveis.

A construcção dos 50 vagões novos, está em andamento, tendo sido já entregues ao trafego 12, e mais dez se acham quasi promptos.

De accordo com o acima expendido, vem em seguida o

Quadro geral dos vagões existentes em 31 de Dezembro de 1900

Designação dos Vagões	PROCEDENCIA	Pertencem			TOTAES	Peso morto Klgs.	Lotação	Bitola
		Tronco e Ramaes	R. Grande e Caldas	Catalão				
Vagões cobertos	J. Sharp & C., E.Unidos	241	—	—		5.300	7.000	1.00
» »	Officinas C.ª Mogyana	265	54	53		5.100	»	»
» »	» »	20	—	—		6.200	10.000	»
» »	C.ª Constructora, Rio Janeiro	46	—	—		4.800	7.000	»
» »	Bristol Carriage Ingl.ª	189	—	324		»	»	»
» »	Lancaster, Inglaterra	48	—	—		»	»	»
» »	J. Sharp & C.ª E. Unidos	40	—	—	1.280	4.000	5.500	0.60
Gaiolas	» » »	—	—	2		6.000	7.000	1.00
»	Lancaster, Inglaterra	—	2	124	128	»	»	»
Gondolas	Officinas C.ª Mogyana	24	—	1		4.200	»	»
»	J. Sharp & C.ª E. Unidos	—	—	91		»	»	»
»	» » »	6	—	—		4.000	5.500	0.60
»	Lancaster, Inglaterra	48	—	96		4.200	7.000	1.00
»	C.ª Constructora, Rio Janeiro	6	—	—	272	»	»	»
Rasos	Officinas C.ª Mogyana	37	—	—		»	»	»
»	C.ª Constructora, Rio Janeiro	3	21	—		»	»	»
»	Lancaster, Inglaterra	—	7	14		»	»	»
»	J. Sharp & C.ª E. Unidos	5	—	—	87	»	»	»
		978	84	705	1.767			

D'esses vagões achavam-se em reparação 21, assim descriminados:

ESPECIE	LINHAS			TOTAES
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
Vagões cobertos	9	—	6	15
» razos	—	1	—	1
Gondolas	2	—	2	4
Gaiolas	—	—	1	1
Totaes	11	1	9	21

Dou o resumo dos quadros anteriores, no seguinte quadro geral do Material Rodante da Companhia Mogyana, a 31 de Dezembro de 1900:

ESTADO	Locomotivas	Carros	Vagões
Em serviço	87	126	1747
» reparação. . . .	26	10	21
Total em 1900.	113	136	1768
» » 1899	113	136	1756
Diff. » 1900	—	—	+ 12
Total por km. em 1900. .	0,094	0,114	1,482
» » » » 1899. .	0,096	0,116	1,505
Differença » 1900. .	—0,002	—0,002	—0,023

E o diagramma que este acompanha como appendice, mostra em duas linhas muito interessantes, uma para as locomotivas e outra para os carros e vagões, o extraordinario e rapido desenvolvimento que nos ultimos 10 annos, teve o material rodante da Companhia.

2.º Tracção

O percurso total das locomotivas em 1900, foi 3.656.332 kilometros sendo na Linha do Tronco e Ramaes 2.635.973, na Linha do Rio Grande e Caldas 660.118, e na do Catalão 360.241, como demonstra o quadro que se segue, e no qual se observa o augmento de 197.846 kilometros no total d'esses percursos, sendo 172 805 na Linha do Tronco e Ramaes e 46.849, na Linha do Rio Grande. A Linha do Catalão, teve ao contrario das outras linhas que prosperam sempre, uma reducção de 10.081 km. no total do percurso das machinas. No Ramal de Caldas, foi tambem sensivel essa reducção, como se vê no quadro geral do percurso das locomotivas em 1900.

PERCURSO TOTAL DAS LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO DO TRAFEGO E OUTROS

UTILISAÇÃO dos TRENS		TRONCO E RAMAES									RIO GRANDE E CALDAS			Linha do Catalão	Total dos Kilometros
		Campinas a R. Preto	Ramal do Pinhal	Ramal de Amparo	Ramal de S. Negra	Ramal de Itapira	Ramal do Rio Pardo	Ramal de Sertãosinho	Ramal de S. R. do Paraiso	Total	Linha do Rio Grande	Ramal de Caldas	Total		
		Kilometros	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kilometros	Kil.	Kil.	Kilometros	Kil.	
Ordinarios	Viajantes	526.330	27.010	27.516	29.930	—	52.560	—	—	663.346	170.464	56.210	226.674	131.113	1.021.133
	Mixtos	—	—	35.040	—	51.100	—	18.980	31.510	136.630	—	—	—	—	136.630
	Mercadorias	964.879	21.756	12.390	13.614	—	52.363	9.042	7.686	1.081.730	220.133	29.721	249.854	135.389	1.466.973
Especiaes	Viajantes	1.859	37	594	142	189	274	366	316	3.777	688	513	1.201	838	5.816
	Mercadorias	140.643	4.443	8.400	3.920	122	17.407	6.044	11.274	192.253	35.225	1.154	36.379	17.913	246.545
Em serviço da estrada	Especiaes em serviço	5.752	991	1.203	1.037	1.407	1.879	640	670	13.579	81	1.617	1.698	4.372	19.649
	Lastro	42.802	349	580	185	1.638	1 352	527	6.058	53.491	29.860	1.596	31.456	26.615	111.562
	Manobras	402.769	13.797	23.654	8.105	8.102	20.811	5.523	8.406	491.167	99.250	13.606	112.856	44.001	648.024
Total em 1900		2.085.034	68.383	109 377	56.933	62.558	146.646	41.122	65.920	2.635.973	555.701	104 417	660.118	360.241	3.656.332
» » 1899		1.998.790	75.443	109.289	66.000	54.356	133.709	12.549	13.032	2.463.168	508.852	116.144	624.996	370.322	3.458.486
Differença em 1900		+ 86.244	— 7.060	+ 88	— 9.067	+ 8.202	+12.937	+28.573	+52.888	+ 172.805	+46.849	—11.727	+ 35.122	—10.081	+ 197.846

As locomotivas que maiores percursos fizeram no anno de 1900, foram a n. 102, Beyer Peacock de passageiros, com 59.985 km, na Linha do Tronco e Ramaes, a n. 36 Sharp Stewart de passageiros, com 49.488 km, e a n. 55 na Linha do Catalão, com 43.180 km, de percurso. Em tres quadros separados, dou para cada uma das Linhas, as medias dos percursos effectuados pelas locomotivas, como se segue:

Tronco e Ramaes

PERCURSO EM KILOMETROS	Numero de locomotivas	Percurso		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
		TOTAL	Maximo de uma locomotiva	
De 100 á 10.000. . .	24	103.422	9.966	14
» 10.000 » 20.000. . .	18	273.669	19.686	42
» 20.000 » 30 000. . .	14	351.874	29.481	111
» 30.000 » 40 000. . .	24	831.082	39.311	67
» 40.000 » 50.000. . .	17	750.908	49.110	81
Superior » 50.000. . .	6	325.018	59 985	102

Rio Grande e Caldas

PERCURSO EM KILOMETROS	Numero de locomotivas	Percurso		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
		TOTAL	Maximo de uma locomotiva	
De 100 á 10 000. . .	37	67.181	8.714	18
» 10.000 » 20.000. . .	4	52.833	17.663	33
» 20.000 » 30 000. . .	3	78 856	29.568	28
» 30 000 » 40.000. . .	4	145.940	39.715	37
» 40.000 » 50 000. . .	7	315 308	49.488.	36
Superior » 50.000. . .	—	—	—	—

CATALÃO

PERCURSO EM KILOMETROS	Numero de locomotivas	Percurso		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
		TOTAL	Maximo de uma locomotiva	
De 100 á 10 000. . .	14	18.719	9.849	48
» 10.000 » 20.000. . .	2	37.975	19.883	23
» 20.000 » 30.000. . .	3	78.443	29.601	44
» 30.000 » 40.000. . .	3	99.168	36.299	25
» 40.000 » 50.000. . .	3	125 936	43 180	55
Superior » 50.000. . .	—	—	—	—

Perfeitamente organisado, correu com a devida regularidade o serviço de fornecimento de lenha ás machinas, e durante o anno foi consideravelmente augmentado o consumo d'esse material, em substituição ao carvão, que se tornou precioso pelos elevadissimos preços a que chegou, mas pelos quaes a Companhia teve a felicidade de não precisar compral-o, em vista do grande saldo que veio de 1899, como resultado do auxilio valioso prestado pela lenha, nesse anno.

O valor em dinheiro, da economia realisada sobre os combustiveis durante o anno findo, é apenas de Rs. 20:558$821, que a principio parece insignificante, mas que é realmente sensivel, se considerarmos no movimento muito maior do anno que nos occupa e que se reflectiu no serviço da tracção, pelo augmento já mencionado do percurso total das locomotivas, cujo aproveitamento nos trens foi mais perfeito como se observa em lugar competente.

No diagramma que junto como appendice a este relatorio, destaca-se a economia real effectuada com o combustivel dos ultimos annos e que mais se accentua tendo-se em consideração a interessante linha representativa do preço medio annual do carvão, tambem figurada no mesmo.

O consumo de oleo e estopa soffreu a alta correspondente ao augmento do movimento, tendo porem

por compensação, reduzido a metade, o consumo da graxa, como em detalhes se vê no quadro do consumo dos materiaes empregados no serviço da conducção dos trens, e que se segue:

Consumo de combustivel e lubrificantes no serviço do trafego e outros

	LINHAS E RAMAES	Carvão Toneladas	Lenha Metros³	Azeite Litros	Estopa Kilos	Graxa Kilos
Tronco e Ramaes	Campinas á Ribeirão Preto	9.708	98.604	137.912	33.462 ½	5.141
	Ramal Amparo	525	5.086	7.315	1.783	297
	» Pinhal	499	4.295	6.571	1.618	326
	» Serra Negra	272	2.686	3.814	928	151
	» Itapira	301	2.886	4.179	1.020	174
	» Rio Pardo	700	6.948,10	9.831	2.394	385
	» Sertãosinho	196	1.942	2.755	670	108
	» Santa Rita do Paraiso	295	3.323	4.461	1.076	134
	Total	12.496	125.770,10	176.838	42.951 ½	6.716
Rio Grande e R. de Caldas	Linha Rio Grande	2.654	26.063	37.187	9.062	1.481
	Ramal Caldas	504	4.834	6.982	1 703	292
	Total	3.158	30.897	44.169	10.765	1.773
	Linha Catalão	1.743	16.581	24.069	5.883	1.016
	Total em 1900	17.397	173 248,10	245.076	59.599 ½	9.505
	» » 1899	20.667	68.039	229.073	55.576	17.999
	Differença em 1900	— 3.270	+ 105.209,10	+ 16.003	+ 4.023 ½	— 8.494

Referindo-se esses algarismos a unidade—locomotiva—kilometro, chega-se ao resultado offerecido pelo quadro abaixo, onde se observa uniformidade no consumo de lubrificantes nos dous ultimos annos.

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	RESUMO GERAL		Differença em 1900
				1900	1899	
Carvão—kilogrammas .	4,740	4,783	4,837	4,758	5,975	— 1,217
Lenha—metros³ . . .	0,047	0,046	0,046	0,047	0,019	+ 0,028
Azeite—litros . . .	0,067	0,066	0,066	0,067	0,066	+ 0,001
Estopa=kilogrammas .	0 016	0,016	0,016	0,016	0,016	—
Graxa kilogrammas.	0,002	0,002	0,002	0,002	0,005	— 0,003

Nos quadros precedentes, o consumo de materiaes se refere somente aos empregados nas locomotivas, sendo o gasto na lubrificação dos carros e vagões, dados nos quadros que se seguem:

1.º—Consumo total.

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	RESUMO GERAL			Menos em 1900 que em	
				1900	1899	1898	1899	1898
Azeite—litros . . .	5.077	765	379	6.221	14.458	11.110	8.237	4.889
Graxa—kilogrammas	32.401	5.136	2.604	40.141	66.593	112.304	26.452	72.163
Estopa—kilogrammas	4.385	694	351	5.430	6.366	8.831	936	3.401

2.º—Consumo por vehiculo-kilometro:

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	RESUMO GERAL			Menos em 1900 que em	
				1900	1899	1898	1899	1898
Azeite—litros . . .	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0006	0,0004	0,0004	0,0002
Graxa—kilogrammas	0,0015	0,0016	0,0017	0,0015	0,0027	0,0048	0,0012	0,0033
Estopa—kilogrammas	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0003	0,0004	0,0001	0,0002

Estes ultimos quadros demonstram economia nos serviços a que se referem, a qual será mais facilmente observada nos quadros das despezas respectivas, e que damos em seguida:

DESPEZA EM CONDUCÇÃO DOS TRENS EM SERVIÇO DO TRAFEGO E OUTROS

VERBAS	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Total em 1900	Total em 1899	Differença em 1900
Administração . . .	16:889$072	3:060$005	985$999	20:935$076	23:651$347	— 2:716$271
Pessoal	470:885$068	84:801$122	27:118$110	582:804$300	562:952$800	+ 19:851$500
Carvão	749:792$994	209:156$480	124:628$000	1.083:577$474	1.392:385$955	—308:808$481
Lenha	353:300$860	85:985$400	45:752$700	485:038$960	196:789$300	+288:249$660
Azeite.	118:998$100	30:260$200	16:767$200	166:025$500	206:165$700	— 40:140$200
Estopa	38:534$730	9:693$050	5:288$310	53:516$090	58:474$600	— 4:958$510
Graxa.	7:269$200	1:922$800	1:103$500	10:295$500	20:525$950	— 10:230$450
Diversos materiaes .	36:537$708	9:570$865	5.368$394	51:476$967	212:430$448	—160:953$481
Total em 1900 . . .	1.792:207$732	434:449$922	227:012$213	2.453:669$867	—	—219:706$233
» » 1899 . . .	1.919:962$209	479:321$801	274:092$090	—	2.673:376$100	—
Differença em 1900 .	—127:754$477	—44:871$879	—47:079$877	—219:706$233	—	—

64

DESPEZA GERAL DA TRACÇÃO PARA CADA LINHA E SEGUNDO A NATUREZA DOS TRENS

DESIGNAÇÃO DOS TRENS		TRONCO E RAMAES			RIO GRANDE E CALDAS		
		Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
Ordinarios	Viajantes	126:200$327	329:186$123	455:386$450	30:492$395	119:149$959	149:642$354
	Mixtos	25:757$492	67:526$124	93:283$616	—	—	—
	Mercadorias	289:572$077	777:244$058	1.066:816$135	48:214$540	190:604$517	238:819$057
Especiaes	Viajantes	671$095	1:872$252	2:543$347	156$059	641$744	797$803
	Mercadorias	33:073$029	95:348$422	128:421$451	4:765$692	19:089$779	23:855$471
Em serviço da Estrada	Especiaes em serviço	2:586$996	6:749$109	9:336$105	231$871	891$187	1:123$058
	Lastro	9:913$124	26:507$504	36:420$628	4:000$570	16:211$609	20:212$179
Total em 1900		487:774$140	1.304:433$592	1.792:207$732	87:861$127	346:588$795	434:449$922
» » 1899		467.966$993	1.451:995$216	1.919:962$209	88 412$354	390:909$447	479:321$801
Differença em 1900		+ 19:807$147	— 147:561$624	— 127:754$477	— 551$227	— 44:320$652	— 44:871$879

DESIGNAÇÃO DOS TRENS		CATALÃO			TOTAL GERAL		
		Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
Ordinarios	Viajantes	10:079$319	72:355$799	82:435$118	166.772$041	520:691$881	687:463$922
	Mixtos	—	—	—	25:757$492	67:526$124	93:283$616
	Mercadorias	14:116$431	99:175$939	113:292$370	351:903$048	1.067:024$514	1.418:927$562
Especiaes	Viajantes	60$267	453$032	513$299	887$421	2:967$028	3:854$449
	Mercadorias	1:447$688	9:723$471	11:171$159	39:286$409	124:161$672	163:448$081
Em serviço da Estrada	Especiaes em serviço	338$081	2:415$499	2:753$580	3:156$948	10:055$795	13:212$743
	Lastro	2:062$323	14:784$364	16:846$687	15:976$017	57:503$477	73:479$494
Total em 1900		28:104$109	198:908$104	227:012$213	603:739$376	1.849:930$491	2.453:669$867
» » 1899		30:224$800	243:867$290	274:092$090	586:604$147	2.086:771$953	2.673:376$100
Differença em 1900		— 2:120$691	— 44:959$186	— 47:079$877	+ 17:135$229	— 236:841$462	— 219:706$233

Despezas realisadas com a lubrificação dos carros e vagões

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Resumo Geral		Differença em 1900 — menos
				1900	1899	
Azeite . .	3:480.100	546.900	276.400	4:303.400	13:012.200	8:708.800
Graxa . .	36:294.000	5:742.500	2:909.100	44:945.600	76:212.680	31:267.08
Estopa .	3:991.825	634.110	321.070	4:947.005	6:745.000	1:797.995

Despezas por vehiculo-kilometro

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Resumo Geral		Differença em 1900 — menos
				1900	1899	
Azeite . .	$000,1	$000,2	$000,2	$000,1	$000,5	$000,4
Graxa . .	$001	$002	$002	$002	$003	$001
Estopa .	$000,2	$000,2	$000,3	$000,2	$000,3	$000,1

Como já ficou consignado, os quadros acima demonstram de modo mais palpavel. a economia realisada nos serviços da conducção dos trens e lubrificação dos vehiculos. Na conducção dos trens, vê-se que em todas as verbas as despezas foram reduzidas, excepto nas de lenha e pessoal. O accrescimo na despeza realisada com a lenha é natural, pois que visava economia em carvão, e quanto ao pessoal, foi indispensavel, com os trens creados nas linhas já existentes, e nas novas linhas entregues ao trafego.

A economia verificada na lubrificação das locomotivas, é já sensivel, mas esperamos que seja muito

superior durante o anno corrente, pois que conseguimos, introduzindo aos poucos o oleo mineral para esse fim, abolir completamente o uso do oleo de banha, cujo preço muito elevado fazia subir consideravelmente esta importantissima verba.

O segundo d'estes ultimos quadros mostra tambem que a economia extendeu-se geralmente ás trez linhas da Companhia, havendo o saldo de Rs. 219:706$233 a favor do anno de 1900, comparado com o de 1899, e de 700 contos se o compararmos com 1898.

O emprego da graxa americana "Marvel Grease" fabricada pelos srs- Künne Libby, que começou a ser usada regularmente em meiados do anno, produziu a grande economia de Rs. 31:267$080, ou mais de 40 % da despeza total. Até agora não podemos verificar se esse lubrificante, a par da economia demonstrada, venha a trazer prejuizos resultantes do gasto mais rapido de eixos e bronzes. Estamos estudando essa questão com cuidado, para podermos fazer o nosso juiso seguro a respeito da mesma.

3.º Officinas

Durante o anno que nos occupa, as officinas da Companhia Mogyana, deram sempre vencimento a todo o trabalho que a conservação do material rodante exigiu, bem como aos muitos serviços necessarios ás outras repartições; mas isso não quer dizer que não se tenha alcançado o limite de capacidade, nas officinas principaes de Campinas, pois todos os serviços são executados com difficuldades, pela absoluta falta de espaço existente, e necessariamente mais dispendiosos, pela carencia das facilidades e vantagens que a engenharia moderna tem introduzido neste ramo da industria. O material rodante da Companhia

augmenta-se todos os annos, e todos os annos se augmentam os serviços em geral, a cargo das officinas, sem que essas por seu lado recebam o augmento correspondente ao desenvolvimento progressivo dos trabalhos que lhe são confiados; e a continuar do mesmo modo, cedo viriamos as officinas de Campinas na incapacidade de desempenhar-se de seus afazeres, sem o oneroso recurso dos trabalhos nocturnos, que cumpre evitar, e o meio unico de conseguil-o será uma prompta reforma e modificação das officinas de Campinas.

Os estudos e projecto que estou elaborando para esse fim, vão já bastante adiantados, e espero d'entre em breve, ter a honra de sujeital-os a vossa esclarecida e abalisada apreciação, demonstrando mais detalhadamente a urgencia de tão importante melhoramento.

Trabalhos executados nas officinas durante o anno findo:

Locomotivas:—Foram reparadas 82 locomotivas, recebendo raparação geral 53, e 29, reparações menos importantes. As que soffreram reparações geraes, foram as ns: 104, 80, 112, 59, 110, 61, 71, 108, 106, 64, 68, 8, 7, 107, 101, 87, 105, 58, 40, 48, 6, 70, 56, 57, 54, 60, 9, 52, em Campinas, 28, 94, 32, 19, 98, 91, 49, 50, 99, 102, 90, 100, 31, 84, 75, 39, 89, 93, 47, 74, 37, 97, 83, em Ribeirão Preto, 23, 72, em Uberaba; e meias reparações, as ns: 3, 17, 33, 24, 51, 70, 53, 62, 27, 29, 12, 78, 62, 111, 1, 4, 51, 33, 62, 12, em Campinas, 83, 73, 38, 22, 20, 91, em Ribeirão Petro, e 35, 55, 66, em Uberaba.

Alem d'essas reparações executadas nas machinas existentes, foi completamente construida, com o auxilio de cylindros e longerões existentes em deposito, como sobresalentes para as machinas americanas, uma locomotiva inteiramente nova, do typo—4 eixos conjugados e semi-trolly, para substituir a machina n.º

21, como acima já ficou consignado. A caldeira e tender foram encommendados para a America do Norte.

Resumindo em quadro e reunindo essa locomotiva ao numero das reparações geraes, teremos:

OFFICINAS	REPARAÇÕES		TOTAES
	GERAES	MEDIAS	
De Campinas	29	20	49
» Ribeirão Preto . . .	23	6	29
» Uberaba	2	3	5
Totaes em 1900	54	29	83
» » 1899	66	23	89
Differença em 1900 . . .	— 12	+ 6	— 6

Não sendo incluidos nesses algarismos, os concertos correntes executados diariamente, nas machinas em serviço.

Foram substituidas as caldeiras das machinas ns: 9 e 62; a primeira por imprestavel, e a segunda para soffrer a grande reparação de que necessitava, sendo destinada á machina n.º 69, depois de concertada.

As machinas ns. 31, 48, 54 e 52, cujas fornalhas não comportavam mais concertos que merecessem confiança, receberam fornalhas inteiramente novas, feitas nas officinas, com aço de primeira qualidade, tendo sido substituidos todos os tubos das caldeiras.

Na caldeira retirada da machina n.º 64, foram collocadas fornalha e tubulação novas, para ser empregada na machina n.º 80.

Durante o anno, ainda soffreram concertos de menor importancia nas caldeiras as machinas ns. 13, 19, 20, 24, 32, 33, 35, 39, 47, 49, 51, 66, 97.

Pelo acima expendido, fica demonstrado que como em 1899, as caldeiras deram neste anno grande ser-

viço; e a substituição de cinco fornalhas inutilisadas, por fornalhas novas, representa uma somma de trabalho consideravel, para os poucos recursos de que dispõe a officina de caldereiros d'esta Companhia. A experiencia d'estes ultimos annos, tem demonstrado um grande augmento nos serviços a cargo d'esta parte das officinas, e torna-se de absoluta necessidade, uma installação conveniente de apparelhos pneumaticos, geralmente uzados hoje, por todas as officinas bem montadas, como um dos mais poderosos elementos de economia de tempo e de mão de obra, nos trabalhos d'esta especie.

Mais 42 locomotivas soffreram as modificações necessarias, para receberem telas metallicas detentoras de fagulhas, e que com as 10 modificadas anteriormente, fazem 52 qne estão perfeitamente apparelhadas para o uzo da lenha, como combustivel.

Foram modificados os puchavantes de 13 machinas Sharp, Stewart, e reforçadas as peças principaes do mechanismo d'essas machinas.

Foram collocadas rodas novas, fundidas na fundição da Companhia, nas locomotivas ns. 7, 9 e 33, sendo uma na primeira e duas em cada uma das outras. Foram mais collocados eixos novos nas machinas ns. 7, 8, 24, 50, 51, 64, 99 e nos tenders das locomotivas ns. 31, 38, 39, 49, 73, 74, e 75; aros novos nas rodas das machinas ns. 7, 23, 49, 54, 68, 70, 71, 91, 94, 97, 98, 99, 101, e seus respectivos tenders, alem de muitos outros serviços de menor importancia.

A despeza realisada com a conservação e reparação das locomotivas elevou-se em 1900, a Rs... 857:201$933, ou memos Rs. 49:146$482, que no decurso de 1899, como em detalhes demonstra o quadro abaixo:

ANNOS	Pessoal	Material	TOTAL
1900	589:748$881	267:453$052	857:201$933
1899	592:187$054	314:161$361	906:348$415
Diff. em 1900 . .	— 2:438$173	—46:708$309	—49:146$482

O que vem mostrar que continuam a ser feitos com economia, os serviços relativos a conservação do material de tracção da Companhia.

Carros:—Na secção das officinas a cujo cargo se acha a construcção, reparação e conservação em geral d'este material, os serviços correram tambem regularmente, tendo sido reparados durante o anno, 50 carros, dos quaes, 41 em Campinas, 6 em Ribeirão Preto e 3 em Uberaba, como mostra o quadro que se segue:

OFFICINAS	Reparações geraes	Reparações medias	TOTAES
De Campinas	30	11	41
» Ribeirão Preto . . .	6	—	6
» Uberaba	—	3	3
Total em 1900.	36	14	50
» » 1899.	29	9	38
Differença em 1900 . . .	+ 7	+ 5	+12

O serviço tendo se augmentado, como seria de esperar, com o constante desenvolvimento do trafego e construcção de novas linhas.

A despeza realizada com a conservação e reparação dos carros para trens de passageiros foi em 1900, Rs. 255:381$061, ou mais Rs. 36:234$440, que em 1899, augmento esse naturalmente resultante do accrescimo de serviço observado no ultimo quadro.

Descriminando as despezas, temos:

ANNOS	Pessoal	Material	TOTAL
1900	151:361$173	104:019$888	255:381$061
1899	113:881$291	105:265$330	219:146$621
Diff. em 1900 . .	+37:479$882	—1:245$442	+36:234$440

Vagões:—Como atraz ficou consignado, foram construidos 12 vagões por conta de 50, cuja construcção deverá ser concluida, antes da safra pendente começar a descer para Santos, e foram durante o anno reparados 478 vagões, sendo 463 em Campinas, 19 em Ribeirão Preto, e 5 em Uberaba.

Com esse serviço despendeu-se a somma de Rs. 362:033$490, ou mais Rs. 2:668$253, em 1900 que em 1899, como se vê no seguinte quadro:

ANNOS	Pessoal	Material	TOTAL
1900	169:596$682	192:436$808	362:033$490
1899	152:926$128	206:439$109	359:365$237
Diff. em 1900 . .	+16:670$554	—14:002$301	+ 2:668$253

Tanto na reparação dos carros como na dos vagões acima mencionadas, não estão incluidos os pequenos concertos que são executados todos os dias, para a bôa conservação d'esse material e os quaes não exigem a entrada dos mesmos para as officinas.

Resumindo todas as despezas effectuadas nas officinas, com a conservação do material rodante em geral, e comparando os resultados d'este anno com os do anno anterior, chegamos ao seguinte:

68

ANNOS	Pessoal	Material	TOTAL
1900	910:706$736	563:909$748	1.474:616$484
1899	858:994$473	625:865$800	1.484.860$273
Diff. em 1900 . .	+51:712$263	—61:956$052	— 10:243$789

Que mostra ter sido ainda menor que no anno anterior, a despeza do anno que nos occupa.

Alem dos serviços que acabamos de mencionar, foram feitos muitos outros para diversas repartições, e entre os quaes destacamos os seguintes:

9 caixas d'agua de ferro fundido, para diversos pontos da linha.

3 cruzamentos completos, com os respectivos madeiramentos.

10 pontes de ferro, de alma cheia, para diversos vãos.

19 chaves completas de mudança de via.

6 corações de cruzamento de via, avulsos.

9 cofres de ferro (burras) para as estações.

30 columnas de ferro fundido para o gradil das plataformas das estações de Mogy Mirim e Cascavel.

36 columnas de ferro fundido para a coberta da plataforma da estação de Ribeirão Preto.

26 trollies completos para a conserva e treze caixas avulsas para os mesmos.

220 soccas, 28 corta-frios e 24 alavancas, para a linha.

6 balcões para o telegrapho, 100 caixas para baterias, 106 braços de ferro para postes telegraphicos, e 1.243 para-raios para os mesmos.

2 mobilias completas para as estações, 9 escrevaninhas, 16 bancos de plataforma, alem do concerto de 46 cadeiras 25 carrinhos de mão, etc.

A armação completa para o restaurant do Ribeirão Preto.

A machina para a fabricação de pregos, parafusos e rebites, trabalhou regularmente durante o anno, tendo produzido 22.120 rabites, 33.000 parafusos de diversos tamanhos e 93.100 pregos para a linha.

Os serviços feitos por conta do Almoxarifado, importaram na somma de Rs. 168:377$560, como se vê no quadro respectivo.

4.º Fundição

A fundição continua a prestar serviços importantes, fornecendo todo o material de ferro fundido e bronze necessarios não só para as officinas, como para as outras repartições.

As obras mais importantes executadas durante o anno, foram 6 rodas para locomotiva, 9 caixas de agua para a linha e as 56 columnas para plataformas de estações, já mencionadas.

A producção da fundição foi, durante o anno de 1900:

Ferro fundido:—279.166 kg, ou mais 34.057 kg. que em 1899, sendo o valor total do ferro fundido, Rs. 79.346$923, o que dá a media de 284 reis por kg, exactamente o mesmo preço por que ficou esse material, no anno de 1899.

Bronze:—52.071 kg, ou mais 320 kg, que em 1899, sendo o valor total do bronze, Rs. 44:820$300, o que dá a media de 860 reis por kg, isto é, menos 397 reis que em 1899, ou a economia de 30 % approximadamente.

Nos preços acima, não está incluido o valor do bronze, cobre e ferro fundido velhos aproveitados.

5.° Resumo geral da despeza effectuada pela locomoção.

No decurso de 1900 foi despendida com a manutenção dos serviços a cargo d'esta repartição, a somma de Rs. 4.096:081$739 ou menos Rs. 95:102$288 que em 1899, cuja despeza já foi por sua vez menor, que no anno anterior.

O diagramma que junto a este relatorio, mostra que de 1897 para cá, essas despezas tem sido reduzidas todos os annos, quer tomadas no todo, quer segundo a mais significativa unidade de trafego—a tonelada—kilometro. A alta da despeza em 97, explica se a simples inspecção da linha representativa do preço do carvão, pela alta rapida que apresenta, e que conservando-se mais ou menos, nos annos seguintes, torna de maior valor a queda uniforme da linha da despeza total da Locomoção.

Para dar ao diagramma um interesse mais geral, alem das linhas que dizem respeito directamente a esta repartição, faço figurar outras, taes como as da receita, despeza e renda liquida da Companhia, bem como a do movimento total do café em toneladas, as quaes todas demonstram o notavel progresso e grandeza da Companhia Mogyana.

E' muito interessante comparar a linha da despeza total da Companhia com a despeza da Locomoção, e notar a decidida influencia que tem esta sobre aquella, de que representa a metade approximadamente. A linha do movimento total do trafego (pezo morto e util) em toneladas—kilometro, uma das mais importantes, nos era necessaria para a referencia das despezas a essa unidade.

Os quadros seguintes dão as despezas geraes, descriminadas pelas verbas respectivas, segundo as trez linhas da Companhia, e pelas unidades de trabalho usuaes.

Despesa da Repartição da Locomoção no anno de 1900

VERBAS	TRONCO E RAMAES			RIO GRANDE E CALDAS		
	Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
G. 2) Conducção de trens . .	487.774:140	1.304:433.592	1.792:207.732	87 861.127	364:588.795	434:449.922
G. 2. B) Limp. e lub. vehiculos.	77.939:782	50:943.668	128:883.450	14:138.844	12:971.365	27:110.209
G. 3) Reparo das locomotivas .	476.062:387	190.907:364	666:969.751	86:071.452	49:118.312	135:189.764
G. 4) » de carros . . .	122.117:479	79:956.912	202:074.391	22:100.879	16:066.062	38:166.941
G. 5) » » vagões . . .	136.998:362	156:671.797	293:670.159	24:663.825	23:683.974	48:347.799
Total em 1900	1.300:892.150	1.782:913.333	3.083:805.483	234:836.127	448:428.508	683:264.635
» » 1899	1.172:651.588	1.926:188.661	3.098:840.249	221:509 766	493:242.146	714:751.912
Differença em 1900. . .	+128:240.562	—143:275.328	— 15:034.766	+ 13:326.361	— 44:813.638	— 31:487.277

VERBAS	CATALÃO			TOTAL GERAL		
	Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
G. 2) Conducção de trens . .	28:104.109	198:908.104	227:012.213	603:739.376	1.849:930.491	2.453:669.867
G. 2. B. Limp. e lub. vehiculos.	4:595.902	7:205.827	11:801.729	96:674.528	71:120.860	167:795.388
G. 3) Reparo das locomotivas .	27:615.042	27:427.376	55:042.418	589:748.881	267:453.052	857;201.933
G. 4) » de carros . . .	7:142.815	7:996.914	15:139.729	151:361.173	104:019.888	255:381.061
G. 5) » » vagões . . .	7:934.495	12:081.037	20:015.532	169:596.682	192:436.808	362:033.490
Total em 1900	75:392.363	253:619.258	329:011.621	1.611:120.640	2.484:961.099	4.096:081.739
» » 1899	75:576.416	302:015.450	377:591.866	1.469:737.770	2.721:446.257	4.191:184.027
Differença em 1900. . .	-- 184.053	—48:396.192	—48:580.245	+ 141:382.870	— 236:485.158	— 95:102.288
Serviços feitos por conta do Almoxarifado.	—	—	—	168:377.560	—	168:377.560

Despesas da Locomoção referidas as unidades usuaes

Designação	Trem Kilometro	Vehiculo Kilometro	Locomotiva Kilometro	Por mez e Kilometro trafego		Differença em
				1900	1899	1900
Conducção de trens	$871	$099	$717	183$268	193$088	— 9$820
Reparo das locomotivas	$285	$032	$234	59$927	64$665	— 4$738
» de carros	$085	$010	$070	17$854	15$636	+ 2$218
» » vagões	$120	$014	$099	25$310	25$640	— 0$330
Total em 1900	1$361	$155	1$120	286$359	—	— 12$670
» » 1899	1$482	$174	1$212	—	299$029	—
Differença em 1900	— 0$121	— $019	— 0$092	— 12$670	—	—
Tronco e Ramaes	1$438	$143	1$170	402$165	419$897	— 17$732
Rio Grande e Caldas	1$248	$215	1$035	210$884	220$602	— 9$718
Catalão	1$040	$213	0$913	96$882	111$187	— 14$305

6.º Melhoramentos

Material rodante: — Durante o anno proseguiu-se o trabalho de prolongamento das caixas de fumaça das locomotivas, para applicação das telas detentoras de fagulhas, tendo sahido das officinas 42 machinas com esse melhoramento, que não pode ser feito com a prestesa desejada, sem augmento de pessoal para esse fim.

Com o intuito de tornar mais efficaz o impecilho interposto pela tela, á passagem das fagulhas, lembrei-me de augmentar a difficuldade a fuga das mesmas, collocando uma segunda tela vertical, em auxilio a inclinada que vai a parte superior da caixa de fumaça. Como essa parte do arranjo, é a mais batida pelas particulas incandescentes do combustivel arrastadas pela tiragem, é natural que por ahi passem as que vem causar damnos no exterior, e uma segunda tela reduzirá naturalmente a quantidade das fagulhas, difficultando a sua sahida. Para que não fique depositado entre as duas telas, o carvão que passando pela primeira, fôr detido pela segunda, ficou uma passagem para a queda do mesmo.

As experiencias ultimamente feitas com essa modificação ao arranjo adoptado, parecem confirmar as previsões, dando resultados satisfactorios.

Diversos melhoramentos de menor importancia, foram introduzidos em varias locomotivas.

Os melhoramentos recebidos pelos carros, constam somente das duas modificações já atraz mencionadas.

Foi estudada a questão da collocação de freios continuos nos trens de mercadorias, ficando verificado que no Tronco, onde não ha rampas superioros a 2 %, bastam 4 vagões munidos de freios, para cada trem de 16 vagões, ou 25 % do total. Nessa conformidade, começaram a ser collocados os freios de vacuo, no material dos trens de carga da Companhia.

Os melhoramentos adoptados anteriormente, foram applicados a quasi todos os vagões concertados durante o anno.

Officinas e dependencias:—Nas officinas não foram feitos melhoramentos durante o anno, e nem convem fazel-os, sem uma reforma completa do que existe actualmente.

7.º Pessoal

A 31 de dezembro de 1900, o pessoal empregado nos serviços a cargo da Locomoção, era o seguinte:

Administração		
Chefe da Locomoção	1	
Ajudante	1	
Escripturarios	4	
Continuo	1	7
Officinas		
Chefes das officinas	4	
Ajudantes	2	
Mestres	5	
Ajustadores	84	
Torneiros e aplainadores	51	
Caldeireiros	15	
Funileiros	6	
Ferreiros	25	
Malhadores	33	
Fundidores	21	
Carpinteiros e marcineiros	47	
Pintores e ajudantes	38	
Serradores e furadores	20	
Ajustadores de tenders e vagões	33	
Operarios diversos	26	
Aprendizes	77	
Trabalhadores	115	
Guardas e chapeiros	13	615

Tracção

Chefe de deposito	1	
Machinistas	85	
Foguistas	85	
Limpadores de machinas e feitores	94	
Limpadores de carros e feitores .	44	
Engraxadores de carros e vagões .	15	
Carvoeiros	9	333
Total		955

Comparando com o pessoal existente em igual epoca em 1899, temos:

ANNOS	Administração	Tracção	Officinas	TOTAL
1900.	7	333	615	955
1899.	8	327	592	927
Differença em 1900 . . .	— 1	+ 6	+ 23	+ 28

Terminando o relatorio dos serviços a cargo desta repartição, cumpre-me consignar ainda este anno, o zelo e dedicação com que soube o pessoal fazer sempre o seu dever, tendo a satisfação de salientar o valioso concurso que me foi prestado pelos chefes das officinas, os srs. Antonio Pinheiro da Silva e Emilio Blattner em Campinas, Torquato E. da Silva em Ribeirão Preto, e Jacob Armbrust em Uberaba, com a intelligente actividade, e grande interesse pelos serviços da Companhia, que sempre tem demonstrado.

Campinas, 23 de Março de 1901.

Carlos Stevenson
Chefe da Locomoção.

72

VI LINHA

1.º Extenção

Conta, actualmente, a linha 1.270.564,3 metros de extensão, sendo 1.191.062,6 metros de linha principal e 79.501,7 metros de desvios, cerca de 7%, assim distribuidos:

TRECHOS			Linha principal	Desvios	TOTAL
			m	m	m
LINHAS DE 1,m0 DE BITOLA		De Campinas á Ribeirão Preto	317 340	42.908	360.248
	Ramal	do Amparo . . .	48.220	1.743,5	49.963,5
		de Itapira . . .	50.060	1.241	51.301
		do Pinhal . . .	37.000	1.357	38.357
		da Mocóca . . .	71.930	3.832	75 762
		de Sertãozinho . .	24.135,6	902,5	25.038,1
		de Santa Rita do Paraizo	48.936	2.011	50.947
		Linha do Rio Grande .	193.082	13.871	206.953
		Ramal de Caldas . .	76.887	3.078,7	79 965,7
		Linha do Catalão . .	282.472	6.889	289 361
Linha de 0,m60 de bitola— Ramal de Serra Negra .			41.000	1.668	42.668
			m	m	m
Extensão total . . .			1.191.062,6	79.501,7	1.270.564,3

Existem em toda linha 105 estações ou uma para cada 11,3 kilometros, assim distribuidas:

Linha de Campinas á Araguary, 68 estações
Ramal do Amparo . . . . . 5 »
» de Serra Negra . . . 5 »
» » Itapira . . . . . . 4 »
» do Pinhal . . . . . . 4 »
» de Caldas . . . . . . 5 »
» » Mocóca . . . . . . 8 »
» » Sertãozinho. . . . 2 »
» » Santa Rita . . . . 4 »

No numero das 105 estações estão incluidos 6 postos telegraphicos, sendo 5 na linha de Campinas á Ribeirão Preto e 1 no Ramal de Caldas.

Do quadro junto consta a lista das estações com as distancias á contar de Campinas, á contar do ponto inicial dos Ramaes e entre as estações, assim como as respectivas altitudes sobre o nivel do mar.

I. LINHA PRINCIPAL

N.º de ordem	ESTAÇÕES	DISTANCIAS		Altitude sobre o nivel do mar
		De estação á estação	Á partir de Campinas	
1	Campinas	—	—	693 ms,0
2	Guanabara	3	3	664 ,0
3	Anhumas	7	10	614 ,0
4	Tanquinho	10	20	608 ,0
5	Carlos Gomes	8	28	645 ,0
6	Jaguary	7	35	566 ,0
7	Guedes	9	44	565 ,4
8	Resaca	10	54	604 ,0
9	Conselheiro Martim Francisco . .	11	65	592 ,0
10	Mogy-mirim	11	76	613 ,0
11	Mogy-Guassú	9	85	590 ,0
12	Ipê	6	91	622 ,5
13	Estiva.	6	97	601 ,0
14	Orissanga (posto telegraphico). .	11	108	689 ,3
15	Matto Secco	9	117	738 ,0
16	Cascavel	12	129	655 ,0
17	Engenheiro Mendes	5	134	628 ,0
18	Orindiuva (posto telegraphico) . .	10	144	625 ,0
19	Lagoa	10	154	706 ,8
20	Cocaes (posto telegraphico) . . .	8	162	700 ,1
21	Casa Branca	11	173	720 ,0
22	Coronel Corrêa	16	189	644 ,0
23	Lage	6	195	706 ,0
24	Coronel José Egydio.	9	204	806 ,0
25	Tambahú	7	211	701 ,4
26	Faveiro (posto telegraphico) . .	8	219	807 ,6
27	Corrego Fundo.	8	227	737 ,0
28	Gloria	9	236	758 ,9
29	Cerrado	7	243	708 ,0

I. LINHA PRINCIPAL

N.º de ordem	ESTAÇÕES	DISTANCIAS De estação a estação	DISTANCIAS Á partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
30	Sucury (posto telegraphico)	8	251	693ms,0
31	São Simão	9	260	635,0
32	Serra Azul	13	273	617,0
33	Tibiriçá	12	285	707,2
34	Cravinhos	7	292	786,0
35	Buenopolis	4	296	724,6
36	Villa Bomfim	10	306	563,2
37	Santa Thereza	6	312	538,8
38	Ribeirão Preto	6	318	519,6
39	Barracão	2	320	521,2
40	Entroncamento	12	332	505,2
41	Sarandy	3	335	582,0
42	Visconde do Parnahyba	7	342	714,9
43	Engenheiro Brodowski	9	351	852,0
44	Ba ataes	16	367	883,0
45	Macahubas	15	382	744,7
46	Bôa Sorte	14	396	668,0
47	Restinga	15	411	889,6
48	Franca	13	424	996,4
49	Cristaes	14	438	980,4
50	Indaiá	17	455	1.049,2
51	Pedregulho	7	462	1.037,0
52	Chapadão	7	469	1.019,2
53	Igaçaba	16	485	720,8
54	Rifaina	14	499	539,0
55	Jaguára	12	511	522,8
56	Sacramento	11	522	516,0
57	Conquista	15	537	662,0
58	Engenheiro Lisbôa	27	564	708,6
59	Paineiras	25	589	838,7
60	Uberaba	24	613	765,6
61	Mangabeira	23	636	886,1
62	Palestina	21	657	983,1
63	Burity	24	681	931,4
64	Irára	22	703	953,9
65	Sucupira	23	726	886,1
66	Uberabinha	23	749	860,1
67	Sobradinho	18	767	692,0
68	Araguary	27	794	935,8

II. RAMAES

N.º de ordem	ESTAÇÕES	DISTANCIAS De estação á estação	DISTANCIAS Á partir do ponto inicial	DISTANCIAS Á partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
	Ramal do Amparo				
	Jaguary	—	—	35	566 ms,0
1	Pedreira.	10	10	45	586 ,0
2	Coqueiros	10	20	55	658 ,0
3	Amparo	10	30	65	658 ,0
4	Tres Pontes	8	38	73	686 ,8
5	Monte Alegre	10	48	83	737 ,6
	Ramal de Serra Negra				
	Amparo	—	—	65	658 ,0
6	Alferes Rodrigues. . . .	10	10	75	769 ,0
7	Pantaleão	7	17	82	662 ,4
8	Brumado	8	25	90	690 ,0
9	Santo Aleixo	6	31	96	782 ,0
10	Serra Negra	10	41	106	915 ,6
	Ramal de Itapira				
	Mogy-mirim	—	—	76	613 ,0
11	Itapira	20	20	96	627 ,0
12	Barão Ataliba Nogueira . .	16	36	112	623 ,6
13	Eleuterio	11	47	123	675 ,0
14	Sapucahy	3	50	126	664 ,0
	Ramal do Pinhal				
	Mogy-guassú	—	—	85	590 ,0
15	Conselheiro Laurindo . .	9	9	94	694 ,0
16	Nova Louzã	11	20	105	692 ,0
17	Motta Paes.	8	28	113	762 ,4
18	Espirito Santo do Pinhal .	4	32	117	837 ,8
	Ramal de Caldas				
	Cascavel	—	—	129	655 ,0
19	Girivá (posto telegraphico) .	15	15	144	665 ,0
20	São João da Boa Vista . .	15	30	159	738 ,0
21	Prata.	13	43	172	819 ,0
22	Cascata	16	59	188	1.270 ,0
23	Caldas	18	77	206	1.189 ,0
	Ramal de Mocóca				
	Casa Branca	—	—	173	720 ,0
24	Itoby	14	14	187	653 ,0
25	Engenheiro Röke	5	19	192	700 ,6
26	Villa Costina	4	23	196	741 ,0
27	São José do Rio Pardo . .	12	35	208	680 ,6
28	Engenheiro Gomide . . .	9	44	217	714 ,0

74

II. RAMAES

N.º de ordem	ESTAÇÕES	DISTANCIAS			Altitude sobre o nivel do mar
		Da estação a estação	Á partir do ponto inicial	Á partir de Campinas	
29	Commendador Guimarães .	13	57	230	755 ,6
30	Mocóca	8	65	238	644 ,8
31	Canoas	7	72	245	576 ,4
	Ramal do Sertãozinho				
	Barracão.	—	—	320	521 ,2
32	Iracema	12	12	332	613 ,2
33	Sertãozinho.	12	24	344	558 ,9
	Ramal de Santa Rita				
	Entroncamento	—	—	332	505 ,2
34	Jardinopolis	9	9	341	585 ,0
35	Cresciuma	10	19	351	529 ,5
36	Guayuvira	21	40	372	565 ,6
37	Salles Oliveira.	9	49	381	715 ,9

2.º Via Permanente

Tronco e Ramaes

A linha acha-se em regular estado de conservação. Durante o anno procurou-se melhorar as suas condições technicas, modificando-a em trechos em que éra facil o serviço sem perturbação do trafego.

Continuou-se á substituição dos trilhos de 19,5 kilos por metro corrente por outros de 25 kilos, que existem nos seguintes trechos:

No kilometro	2	639.ms
Do kilometro 5 ao kilometro . .	71	66.000
» » 71 » » . .	72	268
No kilometro	75	776
Do kilometro 75 ao kilometro. .	84	9.000
No kilometro	85	451
» »	92	297
A' transportar . . .		77.431

Transporte . .		77.431
Do kilometro 93 ao kilometro .	107	14.000
No kilometro	108	276
Do kilometro 190 ao kilometro .	220	30.000
		121.707.^{ms}

Descontando-se os intervallos das estações de Anhumas, Tanquinho, Martim Francisco, Carlos Gomes, Jaguary, Mogy-guassú, Estiva, Tambahú e Coronel José Egydio	2.566.^{ms}
	119.141
que com os trilhos que sobraram e os empregados em chaves na extensão de	855.^{ms}
Sommam	119.996.^{ms}

ou 120 kilometros, quantidade recebida.

Construiram-se duas chaves com os novos trilhos e foram empregadas em Jaguary.

Durante o anno os desvios da 1.ª Secção foram augmentados de 1026.^{ms}, assim distribuidos:

Campinas	684.^{ms}
Mogy-mirim	89
Ipê	55
Cascavel	146
Lagoa	52

Na segunda secção foram augmentados de 1280.^{ms} assim distribuidos:

Tambahú	266.^{ms}
Faveiro	153
Gloria	327
Cerrado	84
Sucury	210
Serra Azul	130
Villa Bomfim . . .	110

Ramal de Sertãozinho

A linha acha-se em bom estado de conservação.

Durante o anno assentaram-se dous desvios, sendo um no kilometro 16 e outro no kilometro 21. São para uso particular e cada um tem 150^{ms} de extensão.

O material de superstructura substituido durante o anno foi o seguinte:

Trilhos de 19^{k},5 . .	741
Dormentes	158.231
Parafuzos	100.230
Chapas	11.850
Pregos	298.792

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

A linha acha-se em bom estado de conservação.

Durante o anno assentaram-se 1.191 metros de desvios novos assim distribuidos:

Ribeirão Preto.	354^{ms},	desvio morto.
Barracão . .	156	
Kilometro 402.	73,	augmento do já existente (chave S. Antonio).
» 416.	260,	desvio para uso particular.
Franca	142,	augmento de dous já existentes
Cristaes . . .	136,	augmento do já existente.
Kilometro 479.	70,	desvio morto, para uso particular

O material da superstructura, substituido durante o anno, foi o seguinte:

Trilhos	38
Dormentes	67.889
Parafusos	18.525
Chapas	3.841
Pregos	101.970

Linha do Catalão

A linha acha-se em bom estado de conservação.

Durante o anno assentou-se somente um desvio, com 95 metros de comprimento, para uzo particular, no kilometro 570.

O material da superstructura substituido durante o anno, foi o seguinte:

Trilhos	52
Dormentes	64.014
Parafuzos	17.138
Chapas	1.673
Pregos	73.626

N'esta linha, assim como na do Rio Grande, durante o anno, melhorou-se o traçado em alguns trechos, quer substituindo curvas por alinhamentos rectos, quer augmentando o raio de algumas de raio minimo, modificações essas convenientes para mais regular serviço do trafego e tracção.

O material da superstructura substituido durante o anno, em todas as linhas, foi o seguinte:

Trilhos de	19^k5 831	ou 0,2%	ou 0,6	por	kilometro
Dormentes	290.134	» 15,9%	» 243	»	»
Parafuzos	135.901	» 4,5%	» 114	»	»
Chapas	17.004,	» 2,3%	» 14	»	»
Pregos	474.388,	» 6,5%	» 398	»	»

3.º Estações, outros edificios e dependencias

Tronco e Ramaes

Tronco

Estação de Campinas—Foram retocadas e caiadas as casas da turma da chave e do guarda porteira.

7-6

Estação de Guanabara.—Foram retocadas e caiadas as casas da 2.ª turma e dos guardas da 2.ª e 3.ª porteiras.

Estação de Tanquinho—Foi pintada e collocaram-se novas calhas.—

Estação de Mogy-mirim—Concertaram-se a cosinha e casa do chefe e as casas das turmas 19.ª e 20.ª.

Estação de Mogy-guassú—Retelhou-se a casa do machinista do britador, reconstruio-se a cosinha da casa do ajustador e concertaram-se os pilares da casa do britador e as casas das turmas 22.ª e 23.ª.

Estação de Engenheiro Mendes—Collocaram-se duas thezouras novas no telhado e construiram-se duas paredes de reforço ás existentes.

Estação de Casa Branca—Caiou-se a casa dos machinistas.

Estação de Corrego Fundo—Rejuntou-se a caixa d'agua.

Estação de Cerrado—Foi caiada e pintada internamente.

Estação de São Simão—Concertou-se o restaurante e no armazem construiram-se tres paredes para subdividir o vão e travar as paredes externas.

Estação de Cravinhos—Substituiu-se o assoalho do vestibulo da estação, caiou-se internamente a casa do chefe e aprofundou-se o poço.

Estação de Bucnopolis—Retocou-se o telhado da estação.

Estação da Villa Bomfim—Retocou-se o telhado da estação e concertou-se a casa dos portadores.

Estação de Santa Thereza—Retocou-se o telhado da estação.

Concertou-se a casa da 4.ª turma da 2.ª secção e pintou-se e caiou-se a casa do mestre linha do mesmo trecho.

Foram substituidos por mastros de ferro os antigos de madeira de algumas estações.

Actualmente são as seguintes as estações, que possuem semaphoros d'esta natureza: Campinas, Anhumas, Jaguary, Mogy-mirim, Mogy-guassú, Cascavel, Tambahú, Gloria e São Simão.

Ramal de Serra Negra

Os serviços de conservação executados n'este ramal constaram do seguinte:

Concerto do telhado da casa da 1.ª turma e caiação interna e completa das estações de Brumado, Pantaleão e Santo Aleixo e das casas das turmas 2.ª, 3.ª e 4.ª.

Ramal do Pinhal

Retocou-se inteiramente a estação de Motta Paes e concertaram-se as casas das turmas 5.ª e 6.ª.

Ramal de Mocóca

Estação de Itoby—Caiou-se a estação.

Estação de Engenheiro Röhe—Serviço igual ao de Itoby.

Estação de São José do Rio Pardo—Concertou-se o telhado da estação e caiaram-se as casas do mestre linha e dos machinistas.

Estação de Engenheiro Gomide—Caiou-se a estação.

Estação de Commendador Guimarães—Serviço igual ao da anterior.

Estação de Mocóca—Substituiram-se dous portaes do armazem e revestiu-se inteiramente a plataforma da estação.

Estação de Canôas—Concertaram o armazem e a casa do chefe, substituindo o assoalho de alguns compartimentos.

Concertou-se a casa da 7.ª turma da conserva.

Ramal de Sertãozinho

As caixas d'agua de Iracema e Sertãozinho foram pintadas e os armazens das mesmas estações soffreram pequenos reparos.

Ramal de Santa Rita

Em Salles Oliveira o poço foi aprofundado e revestido de tijolos.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Estação de Ribeirão Preto—Concerto da plataforma do armazem, concerto das calhas e conductores d'aguas pluviaes da estação; pintura de dous postes semaphoricos; concerto do telhado da repartição do almoxarifado e collocação de vidraças, pintura e caiação da casa do feitor dos telegraphos.

Estação de Sarandy—Collocação de vidraças e pintura de dous postes de signaes.

Estação de Visconde do Parnahyba—Collocação de vidraças.

Estação de Engenheiro Brodowski—Retoque, pintura e caiação da estação e collocação de vidraças; retoque, pintura e caiação da casa dos portadores; pequenos concertos no armazem.

Estação de Batataes—Retoque, pintura e caiação da estação e da casa para o bombeiro; collocação de vidraças na estação e pintura da caixa d'agua.

Estação de Macahubas—Pequenos concertos.

Estação de Bôa Sorte—Retoque, pintura e caiação da estação; collocação de vidraças e pintura da caixa d'agua.

Estação de Restinga—Collocação de vidraças

Estação de Franca—Pequenos concertos na estação e no armazem; collocação de vidraças na estação e pintura na caixa d'agua.

Estação de Indaiá—Concerto da plataforma.

Estações de Pedregulho e Igaçaba—Collocação de vidraças.

Estação de Chapadão—Collocação de vidraças e pintura da caixa d'agua

Estação de Rifaina—Collocação de vidraças e caiação da estação.

Estação de Jaguara—Concerto das calhas e conductores e collocação de vidraças na estação; retoque, pintura e caiação da casa do mestre de linha; pintura de dous postes de signaes.

N'esta estação substituio-se o girador por outro de maior diametro.

Foram retocadas, pintadas e caiadas as casas das turmas 2.ª, 3.ª, 11.ª, 13.ª, 22.ª, 23.ª, 24.ª, e 30.ª, situadas nos kilometros 325, 333, 378, 395, 456, 464, 469 e 510, respectivamente.

Foi concertada a represa da caixa d'agua de Visconde do Parnahyba.

Ramal de Caldas

Estação de Cascavel—Substituição das telhas da casa de machinas.

78

Estação de São João da Boa Vista—Concerto do telhado do armazem e reconstrucção de todo revestimento da plataforma da estação.

Estação de Prata—Concerto do telhado da estação.

Estação de Cascata—Retelhamento do armazem.

Estação de Caldas—Concerto do telhado da estação. Retocou-se a casa da 1.ª turma e caiou-se a da 5.ª.

Linha do Catalão

Estação de Sacramento—Retoque, pintura e caiação da estação, collocação de vidraças e pintura da caixa d'agua.

Estação de Conquista—Retoque, pintura e caiação da estação; collocação de vidraças e concerto das calhas e conductores de aguas pluviaes; reconstrucção das plataformas da estação e do armazem, que foram augmentadas de 11.m e 9.m respectivamente; concerto do telhado do armazem e pintura da caixa d'agua.

Estação de Engenheiro Lisbôa—Pequenos concertos na estação, collocação de vidraças, construcção de um fogão e pintura da caixa d'agua.

Estação de Paineiras—Reconstrucção da plataforma, que foi augmentada de 9 metros; pintura da coberta da plataforma e collocação de vidraças na estação.

Estação de Uberaba—Pequenos concertos na estação e collocação de vidraças; concertos das calhas e conductores de aguas pluviaes.

As casas do mestre linha, das officinas e do telegrapho soffreram concerto geral e foram caiadas e pintadas interna e externamente.

Retoque geral no grupo de casas para diversos empregados da Companhia.

Estação de Mangabeira—Collocação de vidraças.

Estação de Palestina—Collocação de vidraças, con-

certo do telhado da estação e concerto e pintura da caixa d'agua.

Estação de Burity—Collocação de vidraças, concerto e rejuntamento da caixa d'agua e concerto da casa dos portadores-

Estação de Irára—Collocação de vidraças.

Estação de Sucupira—Collocação de vidraças e concerto das calhas e conductores de aguas pluviaes.

Estação de Uberabinha—Pequenos concertos nos telhados da estação e do armazem, collocação de vidraças e substituição das calhas e conductores de aguas pluviaes da estação.

Estação de Sobradinho—Collocação de vidraças.

Estação de Araguary—Pequenos concertos na estação e no armazem; concerto e caiação da casa do mestre linha; concerto das casas de portadores e da caixa d'agua; collocação de vidraças na estação.

Tiveram concerto geral e foram pintadas e caiadas as casas das turmas 17.ª, 18.ª, 19.ª, 20.ª, 21.ª, 22.ª, 23.ª, 25.ª, 27.ª. 33.ª. 35.ª, 36.ª e 37.ª, situadas respectivamente nos kilometros 612, 616, 621, 626, 632, 636, 642, 656, 668, 706, 714, 720, 725 e 729.

Foram concertadas, rejuntadas e pintadas as caixas d'agua dos kilometros 626 e 686 e foram somente pintadas as dos kilometros 595, 729, 740 e 785.

4.º Obras d'arte

Tronco e Ramaes

Tronco

1.ª Secção Calçou-se um boeiro aberto no kilometro 77, concertaram-se dous no kilometro 84 e retocou-se um outro no mesmo kilometro.

2.ª Secção. Calçou-se um boeiro aberto no kilometro 302, rejuntaram-se dous no kilometro 186, e concertaram-se dous no kilometro 193, um no kilometro 206, dous no kilometro 293 e um no kilometro 294.

Ramal do Amparo

Calçou-se o pontilhão do kilometro 5, rejuntaram-se dous boeiros duplos no kilometro 31 e concertaram-se dous boeiros proximos á estação do Amparo.

Ramal de Serra Negra

Calçaram-se tres boeiros situados nos kilometros 5, 9 e 13.

Ramal de Itapira

Substituiram-se vigas de madeira por outras de ferro no pontilhão do kilometro 34 e augmentou-se um boeiro em Eleuterio.

Ramal do Pinhal

Concertaram-se dous boeiros abertos no kilometro 21, dous no kilometro 23, um no kilometro 27 e o pontilhão do kilometro 33.

Ramal de Mocóca

Augmentou-se o pontilhão proximo á estação de Engenheiro Gomide.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Concertaram-se e rejuntaram-se os encontros e pilares da ponte sobre o rio Pardo no kilometro 332.

Fez-se substituição das vigas de madeira por outras de ferro no pontilhão de 6.^{m}0 de vão do kilometro 370 e a das vigas de madeira por vigas de trilhos nos boeiros das passagens americanas dos seguintes kilometros:

Duas vigas nos boeiros dos kilometros 321, 335, 345, 349, 368, 405, 414, 417 e 421;

Quatro vigas nos boeiros dos kilometros 318, 324, 325, 340, 343, 350, 352, 357, 364, 365, 366, 367, 376, 385, 391, 394, 397, 408 e 409.

Seis vigas nos boeiros do kilometro 351.

Foram concertados 5 boeiros situados nos kilometros 460, 476, 485, 493 e 502.

Ramal de Caldas

Concertou-se um boeiro no kilometro 65 e revestiu-se um outro, assim como a valleta do kilometro 76.

Substituiram-se por vigas de ferro as de madeira dos pontilhões dos kilometros 11 e 61 e por vigas de trilhos velhos as de 8 boeiros abertos.

Linha do Catalão

Fez-se a substituição das vigas de madeira por outras de ferro nos seguintes pontes e pontilhões:

Ponte de 15 metros de vão, no kilometro 512 duas vigas;

Pontilhões de 2 metros de vão nos seguintes kilometros:

751, 758, 784 e 792, duas vigas em cada um;
745, 747, 767, 776 e 786, quatro vigas;
763, 764 e 791, seis vigas.

Concertaram-se os seguintes boeiros de passagens americanas, situadas nos seguintes kilometros: 678, 728, 747, 763 e 776.

Concertaram-se 27 boeiros situados nos seguintes kilometros: 517, quatro; 518, um; 524, dois; 525, dois; 547, dois; 580, um; 585, dois; 586, dois; 587, dois; 637, dois; 730, tres; 731, dois e 782, dois.

5.º Lastro

Tronco e Ramaes, Rio Grande, Caldas e Catalão

Foi substituido o lastro, não só nos pontos em que se substituiram os dormentes, como tambem em outros pontos em que, devido a má consistencia do terreno, o leito da linha soffria modificações com a passagem dos trens.

6.º Cercas

Tronco e Ramaes

Continuou a conservação regular das cercas com as turmas ordinarias, tendo-se organisado, porém, na 2.ª secção, uma turma especial com pessoal tirado do da conserva para proceder a substituição dos moirões de madeira por outros de ferro.

Linha do Rio Grande

A conservação das cercas foi regular.

Linha do Catalão

A conservação das cercas foi regular.

7. Melhoramentos da linha
Obras novas

A—ESTAÇÕES, OUTROS EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

Tronco e Ramaes

Tronco

1.ª Secção—*Estação de Tanquinho* — Construiram-se duas pequenas casas, sendo uma para o chefe da estação e outra para portadores.

Estação de Jaguary—Construiram-se duas pequenas casas para portadores e ao lado da sala reservada um pequeno quarto para latrina.

Estação de Guedes—Construio uma pequena casa para portadores.

Estação de Mogy-mirim—Prolongaram-se a plataforma e a sala do telegrapho.

Estação de Orissanga—Começou-se a construir o edificio definitivo para a estação, estando já prompta a casa do chefe.

Estação de Cascavel.—Augmentou-se a plataforma, revestindo-se-a com pedras artificiaes e fechou-se o recinto da mesma com uma grade de ferro.

Estação de Lagôa—Augmentou-se o armazem.

Assentaram-se novas caixas d'agua em Guanabara, Guedes, Mogy-mirim e no kilometro 132.

81

2.ª Secção. Construiram-se casas para as turmas 6.ª, 8.ª, 9.ª e 13.ª nos kilometros 197, 212, 217 e 224 e casas para portadores nas estações de Coronel Corrêa, Coronel José Egydio, Faveiro, Corrego Fundo, Gloria, Cerrado, Sucury, Buenopolis e Santa Thereza, assim como uma casa para o guarda do via, ducto.

Em Casa Branca construiu-se uma sala de espera e assentaram-se duas caixas d'agua.

Assentou-se um girador em Tambahú.

Ramal de Itapira

Substituiram-se os pilares da caixa d'agua de Itapira por outros, afim de assentar um tanque de ferro.

Ramal do Pinhal

Augmentou-se a plataforma ao longo do quintal da estação de Motta Paes.

Ramal de Mocóca

Na estação de Canôas construio-se uma calçada no lado posterior do armazem e augmentou-se o quintal da casa do mestre de linha.

Na de Mocóca construio-se uma salla de espera junta a do telegrapho.

Ramal de Santa Rita

Nos kilometros 9,22 e 45 perfuraram-se novos poços com 6 ½, 7 e 11 metros de profundidade respectivamente, sendo todos revestidos de tijolos.

Na estação de Salles Oliveira o poço foi aprofundado e revestido de tijolos.

Linnha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Estação de Ribeirão Preto.—Nesta estação foram feitas as seguintes obras novas:

Um restaurante com botequim e salla de espera, tendo o edificio $24^m \times 9^m0$, inclusive o quintal.

Um grupo de duas casas com os respectivos quintaes, para moradia do Ajudante do Trafego e do Chefe da Estação, tendo o edificio $58^m,0 \times 9^m0$, inclusive os quintaes.

Tanto o restaurante como o grupo de casas acima estão no mesmo alinhamento da estação, um de cada lado.

Uma casa para o Chefe das Officinas, com $16^m,0 \times 10^m,0$.

Uma dita para o contra mestre das officinas, com $11^m,0 \times 7^m50$.

Uma dita para o mestre de linha.

Estação de Entroncamento.—Assentou-se uma nova caixa d'agua com a respectiva bomba a vapor.

Estação de Batataes.—Assentaram-se dous postes semaphoricos e construio-se uma casa para o bombeiro.

Estação de Franca.—Nesta estação construiram-se 8 casas em quatro grupos de duas. Duas estão occupadas com a officina de carpintaria e moradia do carpinteiro, cinco foram entregues ao Trafego para moradia do pessoal d'essa Repartição e uma está sendo occupada pelo dono do botequim, mediante aluguel.

Estação de Cristaes.—No kilometro 438, onde já existia um desvio, foi construida uma estação de 4.ª classe, que recebeu o nome acima.

Estações de Indaiá e Chapadão.—N'estas estações construiram-se botequins por conta de particulares, que pagam renda á Companhia pelo funccionamento dos mesmos botequins.

Estação de Chapadão.—A plataforma foi reconstruida e augmentada de 27 metros, sendo calçada com cantaria.

Estação de Jaguára.—Construio se uma casa para deposito de areia, tendo $5^m,0 \times 4^m,0$.

Construiram-se casas novas para as turmas 3.ª, 7.ª, 13.ª, 17.ª, 19.ª, 20.ª, 21.ª, e 22.ª, situadas nos kilometros 325, 349, 395, 423, 434, 443, 449 e 456.

A casa da turma 24.ª, no kilometro 469, foi augmentada.

Ramal de Caldas

Construiram-se uma casa para a turma 3.ª e uma para portadores em Girivá.

Construiram-se uma salla de espera na estação de São João da Boa Vista e um quintal e cosinha para o Chefe.

Augmentou-se o armazem da estação de Caldas.

Prolongaram-se os esgotos das valletas da casa de machinas de Cascavel.

Linha do Catalão

Estação de Uberaba.—As obras novas executadas n'esta estação constaram do seguinte:

Uma casa para deposito de areia;

Uma valleta de tijolos, com 15 metros de extensão para escoamento das aguas pluviaes do pateo da estação;

Um puchado na casa do mestre linha da 1.ª secção;

Além d'isso na casa da turma 17.ª e no grupo de casas de diversos empregados, augmentou-se o numero de commodos, para melhor acommodação do pessoal.

Estação de Sobradinho.—Adquiriu-se uma casa, á qual retocada, caiada, e pintada, ficou servindo de moradia para o portador e para deposito de areia.

Construiram-se casas para as turmas 1.ª, 11.ª, 12.ª,

13.ª, 15.ª e 16.ª, situadas nos kilometros 513, 574, 580, 588, 598 e 603.

No kilometro 536 fez-se uma represa d'agua para fornecer á caixa d'agua de Conquista.

B—OBRAS DE ARTE

Tronco e Ramaes

Tronco

1.ª Secção.—Construiram-se os seguintes boeiros abertos para passagens americanas: 1 no kilometro 5, 2 no kilometro 34, 2 no kilometro 48, 2 no kilometro 85, 2 no kilometro 88, 2 no kilometro 89, 2 no kilometro 116, 2 no kilometro 135 e 2 no kilometro 137.

2.ª Secção.—Construiram-se os seguintes boeiros abertos para passagens americanas.

1 em cada um dos kilometros 203, 210, 214, 216, 294, 303, 304, 306, 316;

2 em cada um dos kilometros 195, 218, 221, 258 e 293 e 3 no kilometro 300.

Ramal do Amparo

Construiram-se um boeiro em cada um dos kilometros 12 e 37 e dois em cada um dos kilometros 30 e 31.

Ramal de Serra Negra

Construiram-se um boeiro no kilometro 9, dois no kilometro 30 e um no kilometro 35 com tubos de ferro de 0^m,80 de diametro e testas de alvenaria.

83

Ramal de Itapira

Construiram 6 boeiros, sendo 1 em cada um dos kilometros 22, 26, 27, 32, 34 e 37.

Ramal do Pinhal

Construiram-se os seguintes boeiros para passagens americanas:

1 em cada um dos kilometros 7, 12, 26, 29 e 35:
2 em cada um dos kilometros 11, 34 e 36;
3 no kilometro 19.

No kilometro 21 construio-se um revestimento de pedra secca para impedir a corrosão das aguas do ladrão de um açude ahi existente.

Ramal de Mocóca

Construiram-se um boeiro em cada um dos kilometros 23. 24, 25 e 69 e no triangulo de Canôas e dois no kilometro 67.

Construiram-se tambem um pontilhão no kilometro 36 e um muro de arrimo no kilometro 40.

Ramal de Sertãozinho

No kilometro 14 construio-se um boeiro de 5 metros de comprimento e vão de $0^m,60 \times 0^m, 60$.

Ramal de Santa Rita

Construio-se no kilometro 40 um boeiro de 2 metros de comprimento e vão de $0^m,60$.

Prolongaram-se os boeiros dos kilometros 5 e 37.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Construiram-se 37 boeiros simples de $0^m,60$ de vão, assim distribuidos:

Kilometro	320.......	3 boeiros	Kilometro	456........	1 boeiro
»	321.......	1 »	»	461........	2 »
»	322.......	2 »	»	466........	1 »
»	323.......	4 »	»	469........	2 »
»	342.......	3 »	»	475........	1 »
»	364.......	3 »	»	478........	1 »
»	400.......	1 »	»	484........	1 »
»	402.......	3 »	»	486........	1 »
»	404.......	2 »	»	487........	1 »
»	452.......	1 »	»	490........	1 »
»	455.......	1 »	»	495	1 »

No kilometro 391 construio-se uma passagem americana.

Ramal de Caldas

Construiram-se 10 boeiros simples, sendo um em cada um dos kilometros 10, 14, 51, 52, 53, 56, 57 e 58 e 2 no kilometro 48.

Alem d'esses construiram-se os seguintes boeiros abertos para passagens americanas:

1 no kilometro 63 e 3 no kilometro 70.

Linha do Catalão

Durante o anno construiram se 125 boeiros simples dos seguintes vãos:

3 de $1^m,0$ de vão
2 » $0^m,80$ » »
4 » $0^m,70$ » »
115 » $0^m,60$ » »
1 » $0^m,50$ » » assim distribuidos:

84

Um boeiro em cada um dos kilometros 523, 536, 561, 586, 593, 598, 612, 619, 620, 621, 622, 629, 636, 640, 654, 656, 669, 671, 703, 705, 706, 709, 711, 715, 719, 730, 744, 746, 747, 761, 771, 784, 787, e 790; dois em cada um dos kilometros 517, 518, 519, 521, 523, 559, 573, 587, 613, 614, 633, 634, 637, 638, 643, 646, 656, 672, 673, 687, 704, 710, 721, 723, 731, 758, 769, 775, 780, 782, 783, 785 e 786; tres em cada um dos kilometros 538, 547, 596, 639 e 674 e quatro em cada um dos kilometros 625 e 770.

Construio-se um pontilhão de $10^{m},70$ de vão, com vigas de ferro, no kilometro 612.

Construiram-se passagens americanas nos kilometros seguintes: 613, duas; 614, 706, 723 e 747, uma em cada um.

Construio-se um muro de arrimo com 30 metros de comprimento e 4 metros de altura no kilometro 622.

C—LASTRO

Continuou-se a substituição do lastro de terra por pedra britada e conta-se hoje cerca de 15.557 metros de linha com este lastro, sendo 9.050 entre Campinas e Casa Branca e 6.507 entre Casa Branca e Ribeirão Preto.

Este ultimo trecho continúa a ser servido pela pedreira do kilometro 302, onde trabalha uma turma de cavoqueiros.

D—CERCAS

Linha do Catalão

Nesta linha construiram-se 1.500 metros de nova cerca com postes de madeira, sendo 1.000 metros no kilometro 768 e 500 no kilometro. 781.

8.º Pessoal

Tronco e Ramaes

Conservou-se o mesmo pessoal do anno anterior.

Linha do Rio Grande

O pessoal empregado constou de:

2 Mestres de linha, 31 feitores e 148 trabalhadores distribuidos por 31 turmas, alem de:

23 guardas rancho
3 bombeiros
3 cavoqueiros com 2 serventes
5 pedreiros com 5 serventes
1 ferreiro com 1 ajudante
1 carpinteiro
1 ajustador

Linha do Catalão

O pessoal empregado constou de:

3 Mestres de linha, 50 feitores e 132 trabalhadores, distribuidos por 50 turmas, além de:

37 guardas rancho
1 bombeiro
1 cavoqueiro com um ajudante
5 pedreiros com 3 serventes
1 ferreiro com um ajudante.

85

9.° Despesa

A despesa da Repartição da Linha de 1900, confrontada com a de 1899, foi nas linhas em geral a seguinte:

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1900	1899	Differença em 1900	1900	1899	Differença em 1900	1900	1899	Differença em 1900
Administracão . . .	62:023$327	64:395$000	— 2:371$673	680$445	1:515$965	— 835$520	62:703$772	65:910$965	— 3:207$193
Via permanente . . .	1.584:594$701	1.534:268$963	+50:325$738	703;400$061	713:064$046	— 9:663$985	2.287:994$762	2.247:333$009	+40:661$753
Lastro	1:820$000	3:080$000	— 1:260$000	1:314$410	117$000	+ 1:197$410	3:134$410	3:197$000	— 62$590
Obras d'arte	53:974$650	47:973$137	+ 6:001$513	11:631$959	9:420$650	+ 2:211$309	65:606$609	57:393$787	+ 8:212$822
Estações, etc. . . .	564$000	1:692$000	— 1:128$000	13:167$535	9:646$220	+ 3:521$315	13:731$535	11:338$220	+ 2:393$315
Cercas, etc.	3:493$250	—	+ 3:493$250	7:922$918	1:744$000	+ 6:178$918	11:416$168	1:744$000	+ 9:672$168
Total . . .	1.706:469$928	1.651:409$100	+55:060$828	738:117$328	735:507$881	+ 2:609$447	2.444:587$256	2.386:916$981	+57:670$275

Esta despeza é assim distribuida pelas seguintes linhas:

Tronco e Ramaes

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1900	1899	Differença em 1900	1900	1899	Differença em 1900	1900	1899	Differença em 1900
Administração	42:823$327	45:195$000	— 2:371$673	411$670	1:234$455	— 822$785	43:234$997	46:429$455	— 3:194$458
Via permanente	911:073$822	866:221$064	+44:852$758	397:801$558	408:671$821	—10:870$263	1.308:875$380	1.274:892$885	+33:982$495
Lastro	—	—	—	1:314$410	117$000	+ 1:197$410	1:314$410	117$000	+ 1:197$410
Obras d'arte	3:476$000	—	+ 3:476$000	8:386$795	4:354$450	+ 4:032$345	11:862$795	4:354$450	+ 7:508$345
Estações, etc.	492$000	216$000	+ 276$000	3:208$189	2:721$170	+ 487$019	3:700$189	2:937$170	+ 763$019
Cercas, etc.	3:493$250	—	+ 3:493$250	4:238$918	1:024$000	+ 3:214$918	7:732$168	1:024$000	+ 6:708$168
Total	961:358$399	911:632$064	+49:726$335	415:361$540	418:122$896	— 2:761$356	1.376:719$939	1.329:754$960	+46:964$979

Rio Grande e Caldas

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1900	1899	Differença em 1900	1900	1899	Differença em 1900	1900	1899	Differença em 1900
Administração	7:200$000	7:200$000	—	268$775	281$510	— 12$735	7:468$775	7:481$510	— 12$735
Via permanente	386:331$529	383:296$199	+ 3:035$330	190:380$456	198:790$048	— 8:409$592	576:711$985	582:086$247	— 5:374$262
Lastro	390$000	1:540$000	— 1:150$000	—	—	—	390$000	1:540$000	— 1:150$000
Obras d'arte	32:640$750	26:591$037	+ 6:049$713	3:101$164	4:478$800	— 1:377$636	35:741$914	31:069$837	+ 4:672$077
Estações, etc.	—	180$000	— 180$000	7:519$646	6:058$780	+ 1:460$866	7:519$646	6:238$780	+ 1:280$866
Cercas, etc.	—	—	—	3:514$000	720$000	+ 2:794$000	3:514$000	720$000	+ 2:794$000
Total	426:562$279	418:807$236	+ 7:755$043	204:784$041	210:329$138	— 5:545$097	631:346$320	629:136$374	+ 2:209$946

86

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1900	1899	Differença em 1900	1900	1899	Differença em 1900	1900	1899	Differença em 1900
Administração. . . .	12:000$000	12:000$000	—	—	—	—	12:000$000	12:000$000	—
Via permanente . . .	287:189$350	284:751$700	+ 2:437$650	115:218$047	105:602$177	+ 9:615$870	402:407$397	390:353$877	+ 12:053$520
Lastro	1:430$000	1:540$000	— 110$000	—	—	—	1:430$000	1:540$000	— 110$000
Obras d'arte	17:857$900	21:382$100	— 3:524$200	144$000	587$400	— 443$400	18:001$900	21:969$500	— 3:967$600
Estações, etc.	72$000	1:296$000	— 1:224$000	2:439$700	866$270	+ 1:573$430	2:511$700	2:162$270	+ 349$430
Cercas, etc.	—	—	—	170$000	—	+ 170$000	170$000	—	+ 170$000
Total . . .	318:549$250	320:969$800	— 2:420$550	117:971$747	107 055$847	+ 10:915$900	436:520$997	428:025$647	+ 8:495$350

A despeza da Repartição da Linha dividida pelas unidades de trabalho e comparada com a de 1899, foi a seguinte:

LINHAS	Trem Kilometro			Locomotiva Kilometro			Vehiculo Kilometro			Kilometro trafegado		
	1900	1899	Differença em 1900	1900	1899	Differença em 1900	1900	1899	Differença em 1900	1900	1899	Differença em 1900
Tronco e Ramaes .	$641	$668	— $027	$522	$539	— $017	$063	$068	— $005	2:154$491	2:219$958	— 65$467
Rio Grande e Caldas	1$153	1$222	— $069	$956	1$006	— $050	$198	$199	— $001	2:338$319	2:330$134	+ 8$185
Catalão	1$380	1$327	+ $053	1$212	1$155	+ $057	$282	$264	+ $018	1:542$477	1:512$458	+ 30$019
Em geral	$812	$844	— $032	$668	$690	— $022	$092	$099	— $007	2:050$828	2:071$976	— 21$148

VII

TELEGRAPHO E TELEPHONO

Por conveniencia e regularidade do serviço telegraphico foram collocados commutadores nas estações de Amparo, Mogy-mirim e Cascavel, para os ramaes de Serra Negra, Itapira, Pinhal e Caldas corresponderem directamente com Campinas. Este melhoramento muito tem auxiliado ao trafego e ao publico pela transmissão mais rapida das communicações.

Foram collocados tambem por conveniencia do serviço mais tres apparelhos do systema Spagnoletti; sendo: um em Pantaleão, um em Nova Louzã e um em Burity.

No ramal de Santa Rita do Paraizo foram assentados tres apparelhos do mesmo systema: um em Cresciuma, um em Guayovira e um em Salles Oliveira; na linha do Rio Grande: um na estação de Cristaes e outro em Pedregulho.

Foi estendido mais um fio telegraphico no ramal de Santa Rita do Paraizo, do kilometro 9 ao kilometro 57.

Assentaram-se dous telephones e um fio telegraphico nos postes das linhas telegraphicas para serviço entre a estação de Cascavel e a residencia do Dr. Shalders.

Em Franca foram retirados os dous telephones, que erão utilisados pelo Dr. Carrão.

As turmas de conservação afastaram em diversos logares os postes que estavam muito proximos á linha ferrea; approximaram os que estavam distantes e que não podiam ser fiscalisados na passagem dos trens; reformaram escoras, soldaram e pintaram emendas, accrescentaram os fios e substituiram os isoladores quebrados.

O serviço de conservação continúa a ser feito por duas turmas.

São em numero de 28 os telephonos em serviço, sendo 2 em Ribeirão Preto, 2 em Casa Branca, 2 em Cascavel, 2 em Jaguary, 20 em Campinas com um centro de 20 numeros.

Foram feitos nas officinas telegraphicas 10.721 zincos para pilhas Leclanché: sendo na de Casa Branca 2470; Ribeirão Preto 1.800; Uberaba 2.000; Campinas 4.451, aproveitando-se para esse fim os estragados e addicionando-se uma parte de zinco bruto.

Cada zinco assim fabricado importou em 75 reis.

Foram colladas duas campainhas electricas para signal de embarque, sendo uma em Franca e uma em Uberaba; não só estas como as demais existentes tem funccionado bem.

Pelas officinas telegraphicas foram feitos os seguintes concertos: na de Campinas 33 estrados, 56 mostradores, 8 chapas de para-raios, 13 phonos, 5 telephonos, 2 commutadores, 13 numeros de centro, 4 campainhas electricas, 3 apparelhos systema «Morse», 3 manipuladores; collocada platina em 8 estrados e reformadas 6 bobinas de mostradores, com fio novo; em Casa Branca: 19 estrados, 15 mostradores, 7 telephonos 4 chapas de para-raios, 10 bobinas (sendo 6 com fio novo); em Ribeirão Preto: 18 estrados, 20 mostradores, 10 telephonos, 1 campainha electrica, 9 chapas de para-raios, 1 apparelho «Morse» e reformadas com fio novo 5 bobinas; em Uberaba: 11 estrados, 12 mostradores, 3 chapas de para-raios e reformadas 4 bobinas com fio novo.

Durante o anno foram trocadas 2.152 caixas de baterias de 10 elementos, prefazendo o total de 21.520 elementos «Leclanché»: sendo na secção de Campinas 696 caixas; de Casa Branca 639; de Ribeirão Preto 640 e de Uberaba 177.

Foram gastos 2.135 kilogrammas de sal amoniaco.

Foram mudados nas secções: de Campinas 43 mos-

tradores, 22 estrados, 10 chapas de para-raios, duas chapas de terra, 4 telephonos, 6 bobinas de centro e 4 bobinas de mostradores; de Casa Branca 10 mostradores, 6 estrados, 7 chapas de para-raios, 3 telephonos, 4 phonos e 5 bobinas de mostradores; de Ribeirão Preto 29 mostradores, 17 estrados, 8 chapas de para-raios, 2 telephonos, 2 phonos e 9 bobinas de mostradores; de Uberaba 11 mostradores, 7 estrados, 5 chapas de para-raios e 4 boninas de mostradores.

Acham-se em bom estado os apparelhos, linhas telegraphicas e telephonicas da Companhia, assim como a linha do Governo.

Durante o anno de 1.900 deram-se algumas interrupções e ligações nas linhas telegraphicas e telephonicas, de pouca duração, provenientes de queda de arvores sobre os fios e fortes trovoadas, que inutilisaram alguns isoladores, atirando os fios sobre os braços dos postes.

Existem montados 198 apparelhos telegraphicos systema «Spagnoletti» e 6 apparelhos systema «Morse», com 753 caixas de baterias, contendo 7.530 elementos «Leclanché».

O quadro seguinte mostra o material telegraphico e telephonico, existente em serviço, em 31 de Dezembro de 1.900:

Material	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Total
Telephonos	28	—	—	28
Apparelhos «Spagnoletti» .	148	30	20	198
» «Morse» . .	5	1	—	6
Kilometros de postes . .	675	270	281	1.226
» » fio . . .	2.747	839	843	4.429
Elementos de baterias . .	5.390	1.280	860	7.530

O pessoal do serviço de conservação do telegrapho, que continúa com proficiencia dirigido pelo Snr. João Pereira de Campos Braga Junior, tem cumprido de modo satisfatorio seus deveres.

38

VIII

ALMOXARIFADO

O movimento de materiaes no Almoxarifado foi o seguinte:

Existencia em 31 de Dezembro de 1899.	2.500:324$136	Material fornecido durante o anno de 1900:		
Importancia do material entrado durante o anno de 1900	3.570:787$851	Custeio { Tronco e Ramaes .	2.360:312$204	
		Custeio { Rio Grande e Caldas	677:647$633	
		Custeio { Catalão	372:439$057	3.410:398$894
		Melhoramentos da linha		1.000:330$630
		Ramal de Santa Rita do Paraizo . .		242:212$535
		» » Sertãozinho		2:949$733
		Material existente em 31 de Dezembro de 1900:		1.415:220$195
Réis	6.071:111$987	Réis		6.071:111$987

(N.º 5)

COMPANHIA MOGYANA

LINHA DO RIO GRANDE E CALDAS

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1900

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	Viajantes – 1.ª Classe – Numero	Viajantes – 1.ª Classe – Producto Rs.	Viajantes – 2.ª Classe – Numero	Viajantes – 2.ª Classe – Producto Rs.	Viajantes – TOTAL – Numero	Viajantes – TOTAL – Producto Rs.
Ribeirão Preto	11.889	57:508$120	4[illegible].333	77:112$940	53.222	134:621$060
Barracão	640	470$680	[illegible].908	3:601$650	7.548	4:072$330
Entroncamento	151	227$170	[illegible].125	1:378$430	2.276	1:605$600
Sarandy	2.001	3:558$425	[illegible].526	8:513$425	11.527	12:071$850
Visconde de Parnahyba	958	1:940$820	4[illegible]647	4:835$550	5.605	6:776$370
Engenheiro Brodowski	3.243	8:378$880	1[illegible]456	17:909$810	18.699	26:288$690
Batataes	6.644	25:217$330	19[illegible]672	29:641$760	26.316	54:859$090
Macahubas	254	433$130	2[illegible]540	2:487$790	2.794	2:920$920
Bôa Sorte	701	2:770$780	3[illegible]664	5:903$110	4.365	8:673$890
Restinga	854	2:750$015	[illegible]150	8:731$625	9.004	11:481$640
Franca	7.503	47:293$400	2[illegible]463	51:986$540	50.966	99:279$940
Crystaes	187	323$340	1[illegible]177	1:030$780	1.364	1:354$120
Indaiá	620	2:729$520	4[illegible]031	5:595$030	4.651	8:324$550
Pedregulho	1.189	5:245$230	[illegible]828	12:324$350	8.017	17:569$580
Chapadão	081	152$530	1[illegible]071	1:308$570	1.152	1:461$100
Igaçaba	108	545$420	1[illegible]537	2:745$090	1.645	3:290$510
Rifaina	491	1:572$700	3[illegible]367	4:929$130	3.858	6:501$830
Jaguara	209	1:043$590	1[illegible]525	2:845$280	1.734	3:888$870
Cascavel	1.007	3:684$140	2[illegible]971	4:754$070	3.978	8:438$210
Girivá	108	327$330	[illegible]887	1:244$670	995	1:572$000
S. João da Bôa Vista	4.874	13:547$690	11[illegible]161	13:309$880	16.035	26:857$570
Prata	371	923$780	2[illegible]718	2:558$890	3.089	3:482$670
Cascata	320	782$120	2[illegible]027	2:316$060	2.347	3:098$180
Caldas	6.553	40:634$830	6[illegible]57	16:279$900	13.010	56:914$730
TOTAL	50.956	222:060$970	183[illegible]41	283:344$330	234.197	505:405$300
Em transito	1.109	2:967$140	3[illegible]18	5:343$030	4.727	8:310$170
TOTAL GERAL	52.065	225:028$110	186[illegible]59	288:687$360	238.924	513:715$470
Differença em 1900 contra 1899 para mais	+ 3.262	+ 4:957$745	+ 29[illegible]67	»	+ 33.029	+ 3:342$230
» » » menos	»	»	»	— 1:615$515	»	»

ESTAÇÕES	Encommendas e Bagagens – Peso em Kilogrammas	Encommendas e Bagagens – Producto Rs.	Animaes em trens de passageiros – Tab. 10 Quantidade	Animaes em trens de passageiros – Tab. 11 Quantidade	Animaes em trens de passageiros – TOTAL Quantidade	Animaes em trens de passageiros – Producto Rs.	Telegrapho – Numero de Telegrammas	Telegrapho – Numero de Palavras	Telegrapho – Producto Rs.	TOTAL dos Productos Rs.
Ribeirão Preto	427.487	13:485$400	417	158	575	2:080$790	24.684	503.854	2:627$575	152:814$825
Barracão	27.086	342$320	075	004	079	34$940	2.910	49.410	72$530	4:522$120
Entroncamento	3.012	40$130	012	001	013	3$200	4.852	62.517	22$200	1:671$130
Sarandy	54.695	935$200	141	023	164	187$760	3.338	57.888	456$820	13:651$630
Visconde de Parnahyba	39.188	669$100	110	011	121	137$470	3.905	64.425	257$020	7:839$960
Engenheiro Brodowski	83.553	2:128$050	194	108	302	1:061$450	6.628	125.870	987$565	30:465$755
Batataes	218.482	7:171$390	197	098	295	917$630	8.763	163.583	2:102$760	65:050$870
Macahubas	21.326	437$180	058	010	068	117$560	2.283	38.175	241$600	3:717$260
Bôa Sorte	29.711	1:211$510	094	055	149	600$130	3.974	54.124	239$420	10:724$950
Restinga	29.479	1:060$140	071	028	099	383$230	3.369	72.095	304$850	13:229$860
Franca	322.415	16:958$640	232	173	405	2:091$530	14.080	184.539	4:088$570	122:418$680
Crystaes	4.535	131$970	005	001	006	8$400	719	15.129	39$320	1:533$810
Indaiá	49.214	1:393$930	068	015	083	246$600	4.085	66.825	581$640	10:546$720
Pedregulho	72.247	2:453$370	394	056	450	917$290	4.297	105.707	974$380	21:914$620
Chapadão	13.603	308$900	079	002	081	115$260	2.101	32.729	169$710	2:054$970
Igaçaba	8.666	277$620	045	015	060	141$640	2.242	44.458	178$110	3:887$880
Rifaina	20.031	721$680	097	027	124	433$580	1.748	34.868	354$700	8:011$790
Jaguara	13.710	337$440	[illegible]4	031	045	248$800	4.768	83.621	295$520	4:770$630
Cascavel	9.893	281$660	[illegible]	»	038	37$830	815	12.237	312$350	9:070$050
Girivá	273	»	»	»	»	»	2.355	31.882	126$170	1:698$170
S. João da Bôa Vista	176.124	4:604$780	173	038	211	323$890	3.335	44.963	2:146$370	33:932$610
Prata	27.188	649$320	288	002	290	207$940	222	3.230	133$200	4:473$130
Cascata	20.359	730$800	053	»	053	42$370	1.303	21.378	249$120	4:120$470
Caldas	225.370	13:297$130	150	027	177	570$050	4.961	68.407	3:254$780	74:036$690
TOTAL	1.897.647	69:627$660	3.005	883	3.888	10:909$340	111.737	1:941.914	20:216$280	606:158$580
Em transito	164.846	14:216$990	077	050	127	596$180	2.861	39.513	1:654$380	24:777$720
TOTAL GERAL	2.062.493	83:844$650	3.082	933	4.015	11:505$520	114.598	1:981.427	21:870$660	630:936$300
Differença em 1900 contra 1899 para mais	+ 206.355	»	+267	+007	+ 274	»	+ 2.012	»	+ 1:881$130	+ 2:626$960
» » » menos	»	— 1:069$720	»	»	»	— 1:526$680	»	— 120.685	»	»

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	Café – Peso em Kilogrammas	Café – Producto Rs.	Sal – Peso em Kilogrammas	Sal – Producto Reis	Generos diversos – Assucar Kilogrammas	Generos diversos – Algodão Kilogram.	Generos diversos – Fumo Kilogram.	Generos diversos – Cereaes Kilogrammas	Generos diversos – Toucinho Kilogrammas	Generos diversos – Aguardente Kilogrammas	Generos diversos – Couros Kilogram.	Generos diversos – Outros diversos Kilogrammas
Ribeirão Preto	126.440	463$500	77.017	393$370	169.011	»	5.099	767.033	7.617	149.782	15.927	1:597.768
Barracão	266.722	496$070	059	$100	»	»	»	24.264	»	10.268	»	114.818
Entroncamento	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	77.000
Sarandy	1.893.992	9:338$310	1.178.480	2:911$540	25.125	»	464	742.868	978	10.638	1.210	577.236
Visconde de Parnahyba	2.029.240	17:204$210	16.578	59$940	15.792	»	751	131.297	308	15.339	033	1:174.626
Engenheiro Brodowski	3.881.951	46:011$440	72.313	369$120	79.493	»	2.869	644.084	227	110.953	1.988	1:388.290
Batataes	5.200.614	92:364$640	560.367	4:095$160	377.823	»	2.044	1:180.591	38.134	274.546	17.724	1:807.102
Macahubas	357.523	1:514$480	»	»	115	»	»	71.910	»	1.245	179	108.949
Bôa Sorte	1.109.208	29:470$430	18.098	208$980	13.693	»	173	690.399	2.815	964	034	723.879
Restinga	1.108.235	34:085$120	43.228	320$190	123.779	»	860	345.762	724	36.182	090	403.980
Franca	7.284.552	270:712$830	2.045.512	30:053$550	380.814	200	5.921	2:149.939	60.173	35.560	35.327	3:597.006
Crystaes	121.601	359$700	»	»	310	»	»	1.047	»	»	»	934
Indaiá	666.846	6:675$720	980	18$640	296.358	»	269	39.977	2.456	15.264	245	307.424
Pedregulho	2.382.378	116:593$810	45.894	872$720	42.333	»	3.856	279.670	6.364	25.024	1.100	384.965
Chapadão	125.212	4:233$960	»	»	»	600	1.823	15.033	»	»	»	43.522
Igaçaba	270.728	4:042$620	6.774	143$840	483	»	336	53.276	»	092	»	53.858
Rifaina	199.451	10:448$370	14.833	322$180	1.272	28.101	026	41.254	046	640	153	2:132.863
Jaguara	90.459	2:783$560	142.916	3.516$080	4.621	»	179	91.137	4.644	4.151	1.648	365.468
Cascavel	1.877	17$600	10.980	50$100	12.143	»	307	36.341	190	97.656	»	60.900
Girivá	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. João da Bôa Vista	2.515.518	27:638$910	218.541	1:040$710	418.281	»	6.695	2:091.535	7.308	191.416	11.743	1:764.816
Prata	700.844	10:125$080	19.166	139$840	37.833	»	171	106.787	»	364	024	242.431
Cascata	315.956	6:984$140	22.633	202$620	23.352	»	2.501	79.603	»	5.026	040	345.326
Caldas	1.630.320	46:885$570	396.170	4:855$820	379.208	»	2.936	549.618	10.212	16.790	12.628	924.340
TOTAL	32.279.667	738:450$070	4.890.539	49:574$500	[illegible].401.839	28.901	37.280	10:133.425	142.196	1:001.900	100.093	18:197.501
Em transito	1.678.846	89:443$150	6.661.357	160:788$270	4.500	»	»	1:402.033	»	»	»	9:841.088
TOTAL GERAL	33.958.513	827:893$220	11.551.896	210:362$770	2.406.339	28.901	37.280	11:535.458	142.196	1:001.900	100.093	28:038.589
Differença em 1900 contra 1899 para mais	+ 6.686$859	+ 127:791$560	+ 997.401	+ 14:830$130	»	+23.894	»	»	+ 75.368	+ 270.908	+16.874	+ 5:211.247
» » » menos	»	»	»	»	184.173	»	—10.695	—1:049.101	»	»	»	»

ESTAÇÕES	Producto de generos diversos Rs.	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.	Animaes em trens de cargas – Tab. 10 Quantidade	Animaes em trens de cargas – Tab. 11 Gado Quantidade	Animaes em trens de cargas – Tab. 11 Montaria Quantidade	Animaes em trens de cargas – Numero total das cabeças	Animaes em trens de cargas – Producto Rs.	Total dos productos de mercadorias Rs.	Receitas Diversas Rs.	Total Geral dos Productos Rs.	Differença em 1900 contra 1899 – Para mais Rs.	Differença em 1900 contra 1899 – Para menos Rs.	Exportação Kilogrammas	Importação Kilogrammas
Ribeirão Preto	27:932$390	2:915.694	28:789$260	165	»	»	165	62$690	28:851$950	764$600	182:[illegible]31$375	»	24:902$205	1:655.923	1:259.771
Barracão	409$270	416.131	905$440	332	415	»	747	2:698$640	3:604$080	89$400	8:[illegible]15$600	7:673$840	»	372.924	43.207
Entroncamento	67$500	77.000	67$500	»	»	»	»	»	67$500	450$200	2:[illegible]88$830	1:830$770	»	77.000	»
Sarandy	2:642$810	4:430.991	14:892$660	665	»	»	665	158$320	15:050$980	1:466$300	30:[illegible]68$910	»	13:372$890	3:123.351	1:307.640
Visconde de Parnahyba	2:351$360	3:383.964	19:615$510	105	»	»	105	39$160	19:654$670	733$400	28:[illegible]28$030	4:842$281	»	3:189.220	194.744
Engenheiro Brodowski	10:897$950	6:182.168	57:278$510	128	»	»	128	62$970	57:341$480	1:457$500	89:[illegible]64$735	11:480$843	»	4:775.542	1:406.626
Batataes	36:901$490	9:458.945	133:361$290	1.686	[illegible]07	006	1.699	1:438$370	134:799$660	3:082$440	202:[illegible]32$970	»	10:856$250	5:933.189	3:525.756
Macahubas	1:265$300	539.921	2:779$780	040	»	»	040	25$230	2:805$010	23$300	6:[illegible]45$570	3:644$950	»	453.191	86.730
Bôa Sorte	5:910$600	2:559.263	35:590$010	502	[illegible]30	004	836	1:673$500	37:263$510	1:025$300	49:[illegible]13$760	8:435$411	»	2:371.069	188.194
Restinga	7:674$240	2:062.840	42:079$550	083	»	»	083	113$950	42:193$500	708$500	56:[illegible]31$860	11:740$879	»	1:870.062	192.778
Franca	131:474$320	15:595.004	432:240$700	1.127	[illegible]07	007	1.141	1:786$370	434:027$070	3:650$800	560:[illegible]96$550	35:887$681	»	9:522.762	6:072.242
Crystaes	26$590	123.892	386$290	»	»	»	»	»	386$290	3$300	1:[illegible]23$400	1:923$400	»	123.892	»
Indaiá	10:756$650	1:329.819	17:451$010	099	»	»	099	119$630	17:570$640	524$500	28:[illegible]41$860	9:707$934	»	1:172.612	157.207
Pedregulho	15:213$560	3:171.584	132:680$090	758	[illegible]54	»	1.012	1:444$000	134:124$090	878$200	156:[illegible]16$910	44:968$997	»	2:790.124	381.460
Chapadão	373$570	186.190	4:607$530	087	»	»	087	132$050	4:739$580	431$300	7:[illegible]25$850	»	10:574$427	185.968	222
Igaçaba	646$630	385.547	4:833$090	061	»	»	061	85$770	4:918$860	286$200	9:[illegible]92$940	8:832$150	»	375.325	10.222
Rifaina	6:488$690	2:418.639	17:259$240	»	»	004	004	94$140	17:353$380	141$540	25:[illegible]06$710	»	6:699$275	2:352.712	65.927
Jaguara	8:426$220	705.223	14:725$860	021	»	008	029	47$380	14:773$240	4$100	19:[illegible]47$970	»	1:021$345	468.374	236.849
Cascavel	3:297$120	220.394	3:364$820	»	»	»	»	»	3:364$820	109$780	12:[illegible]44$650	2:673$230	»	220.394	»
Girivá	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1:[illegible]98$170	1:039$090	»	»	»
S. João da Bôa Vista	25:049$630	7:225.853	53:729$250	049	»	013	062	62$540	53:791$790	1:027$620	88:7[illegible]2$020	»	11:240$830	4:403.852	2:822.001
Prata	2:083$320	1:107.620	12:348$240	»	»	»	»	»	12:348$240	788$600	17:[illegible]09$970	»	1:574$855	941.588	166.032
Cascata	2:852$000	794.437	10:038$760	»	»	»	»	»	10:038$760	255$300	14:[illegible]14$530	1:295$849	»	673.667	120.[illegible]60
Caldas	39:006$280	3:922.222	90:747$670	277	»	»	277	306$470	91:054$140	1:045$600	166:[illegible]36$430	»	19:474$318	1:891.676	2:030.546
TOTAL	341:747$490	69:213.341	1.129:772$060	6.185	1.013	042	7.240	10:251$180	1.140:123$240	18:947$780	1.765:229$600	155:977$305	99:716$395	48:944.427	20:268.914
Em transito	305:425$690	19:587.824	555:657$110	2.486	3.700	»	6.186	27:263$940	582:921$050	»	607:698$770	17:380$640	»	8:044.182	11:543.642
TOTAL GERAL	647:173$180	88:801.165	1.685:429$170	8.671	4.713	042	13.426	37:615$120	1.723:044$290	18:947$780	2.372:928$370	173:357$945	+99:716$395	56:988.609	31:812.556
Differença em 1900 contra 1899 para mais	»	+12:038.482	+ 70:702$520	+ 835	+ 218	»	+1.041	»	+ 67:142$750	+ 3:871$840	+ 73:641$550	+ 73:641$550	»	+ 8:320.174	+ 3:718.308
» » » menos	— 71:919$170	»	»	»	»	— 012		— 3:559$770	»			»		»	»

José Alfredo Schor,
Contador.

José Pereira Rebouças,
Inspector Geral.

91

COMPANHIA MOGYANA

LINHA DO CATALÃO

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1900

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	Viajantes 1.ª Classe Numero	1.ª Classe Producto Rs.	2.ª Classe Numero	2.ª Classe Producto Rs.	TOTAL Numero	TOTAL Producto Rs.	Encommendas e Bagagens Peso em Kilogrammas	Encommendas e Bagagens Producto Rs.	Animaes em trens de passageiros Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	TOTAL Quantidade	Producto Rs.	Telegrapho Numero de Telegrammas	Numero de Palavras	Producto Rs.	TOTAL dos Productos Rs
Jaguara	194	934$740	1.[illegible]	2:294$570	1.570	3:229$310	18.575	478$900	015	009	024	143$100	3.280	65.853	228$700	4:08[illegible]010
Sacramento	435	1:028$080	2.[illegible]	2:370$300	2.581	3:398$380	17.279	293$900	024	033	057	126$720	2.089	27.472	190$660	4:00[illegible]660
Conquista	1.634	5:368$190	7[illegible]	11:003$660	8.917	16:371$850	77.822	2:106$930	130	084	214	508$100	5.206	65.948	1:415$290	20:40[illegible]170
Engenheiro Lisbôa	191	681$360	1[illegible]	3:172$350	2.124	3:853$710	7.054	246$950	064	002	066	79$760	2.335	35.646	226$980	4:407[illegible]400
Paineiras	219	474$570	2[illegible]	2:939$110	2.373	3:413$680	20.935	448$680	050	002	052	69$850	2.158	30.389	217$475	4:149[illegible]685
Uberaba	4.635	33:092$140	13[illegible]	43:552$930	18.548	76:645$070	246.878	14:078$880	163	100	263	1:667$590	16.951	325.163	2:622$195	95:013[illegible]735
Mangabeira	172	335$350	[illegible]	919$920	951	1:255$270	10.411	178$220	014	»	014	10$700	1.970	29.878	125$735	1:569[illegible]925
Palestina	041	168$300	[illegible]	1:222$630	605	1:390$930	5.541	147$340	027	»	027	41$000	1.826	23.439	95$900	1:675[illegible]170
Burity	095	657$070	[illegible]	1:872$910	680	2:529$980	5.761	187$900	028	002	030	67$600	1.767	23.066	220$335	3:005[illegible]815
Irara	067	429$890	[illegible]	1:743$430	701	2:173$320	6.187	375$080	017	002	019	60$500	2.171	40.470	144$190	2:75[illegible]90
Sucupira	009	13$380	[illegible]	217$910	121	231$290	858	30$610	»	001	001	4$500	1.793	19.731	58$405	32[illegible]5
Uberabinha	601	4:867$580	[illegible]	9:721$460	3.501	14:589$040	35.126	2:676$300	018	029	047	399$900	2.948	43.697	824$910	18:490[illegible]50
Sobradinho	102	424$190	[illegible]	1:892$000	1.273	2:316$190	7.930	274$700	037	008	045	74$400	1.580	20.333	150$080	2:81[illegible]70
Araguary	919	8:995$770	[illegible]	12:491$250	4.016	21:487$020	63.777	6:803$610	036	029	065	643$080	4.012	64.983	1:164$835	30:09[illegible]545
TOTAL	9.314	57:470$610	3[illegible]22[illegible]	[illegible]95:414$430	47:961	152:885$040	524.134	28:328$000	623	301	924	3:896$800	50.086	816.068	7:685$690	1[illegible]2:79[illegible]
Differença em 1900 contra 1899 para mais	»	»	+ 2[illegible]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	+ 2.065	»	»	»
» » » menos	— 554	— 9:632$500	[illegible]	— 188$756	— 324	— 9:821$256	— 63.163	— 2:800$240	—406	—027	— 433	— 958$620	»	— 29.598	— 440$450	— 14:02[illegible]566

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	Café Peso em Kilogrammas	Café Producto Rs.	Sal Peso em Kilogrammas	Sal Producto Reis	Generos diversos Assucar Kilogrammas	Algodão Kilogram.	Fumo Kilogram.	Cereaes Kilogrammas	Toucinho Kilogrammas	Aguardente Kilogrammas	Couros Kilogram.	Outros diversos Kilogrammas
Jaguara	35.929	416$700	320	56$950	»	»	»	19.399	073	37.196	»	358.262
Sacramento	226.787	1:006$940	336 631	433$650	17.851	»	384	220.191	15.918	4.881	1.543	654.[illegible]64
Conquista	1:495.114	20:045$690	187.648	559$570	55.085	3.895	1.519	536.114	8.399	6.220	4.410	1:30[illegible]837
Engenheiro Lisbôa	83.996	549$200	8.309	49$790	480	»	029	204.808	»	1.440	110	[illegible].509
Paineiras	2.643	37$400	8.857	78$990	2.640	»	»	92.633	»	6.084	»	1:864.595
Uberaba	94.865	5:212$970	3:074.081	33:105$840	109.448	23.805	4.275	824.474	109.705	13.012	48.120	3.665.197
Mangabeira	»	»	»	300	120	»	»	5.668	»	»	»	1:164.[illegible]39
Palestina	4.828	264$700	»	3$300	10.313	»	134	30.650	8.726	»	»	22.[illegible]84
Burity	1.769	43$400	»	2$700	»	»	»	24.837	961	»	037	257.686
Irara	15.041	620$600	»	»	5.465	»	»	19.652	3.267	070	070	2[illegible].[illegible]90
Sucupira	»	»	»	»	»	»	»	»	2.780	»	»	[illegible]98
Uberabinha	702	66$600	1:073.463	25:519$380	19.318	2.512	2.327	71.932	25.359	24 030	2.550	337.[illegible]88
Sobradinho	21.763	124$100	»	»	11.776	2.718	376	34.165	459	17 759	»	[illegible]19.370
Araguary	1.938	530$400	2:376.493	67:289$100	20.128	509	12.321	272.730	121.179	1.293	29.184	1:822.011
TOTAL	1:985.375	28:918$700	7:065.802	127:099$570	252.624	33.439	21.365	2:357.253	296.826	111.985	86.024	1[illegible]:[illegible]40.[illegible]30
Differença em 1900 contra 1899 para mais	+ 484.947	»	+ 380.393	+16:352$660	»	+1.256	»	»	+ 171.826	»	+20.076	+ [illegible]41
» » » menos	»	—10:810$640	»	»	— 259.802	»	—10.203	— 370.405	»	— 44.231	»	[illegible]

ESTAÇÕES	Producto de generos diversos Rs.	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.	Animaes em trens de cargas Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Gado Quantidade	Tab. 11 Montaria Quantidade	Numero total das cabeças	Producto Rs.	Total dos productos de mercadorias Rs.	Receitas Diversas Rs.	Total Geral dos Productos Rs.	Differença em 1900 contra 1899 Para mais Rs.	Para menos Rs.	Exportação Kilogrammas	Importação Kilogrammas
Jaguara	1:285$370	451.179	1:759$020	»	»	»	»	»	1:759$020	65$400	5:904$430	»	669$830	451.179	»
Sacramento	2:540$660	1.478.750	3:981$250	557	»	»	557	187$090	4:168$340	409$370	8:587$370	1:567$840	»	856:752	621.998
Conquista	7:919$780	3.608.241	28:525$040	324	3.761	»	4.085	3:159$590	31:684$630	1:681$340	53:768$140	12:801$542	»	2.944.963	663.278
Engenheiro Lisbôa	1:371$390	438.681	1:970$380	306	213	»	519	504$440	2:474$820	290$400	7:172$620	623$[illegible]	»	413.297	25.384
Paineiras	7:169$300	1.977.552	7:285$690	206	»	»	206	133$160	7:418$850	66$600	11:635$135	1:544$215	»	1 942.756	34.796
Uberaba	90:405$850	7.966.982	128:724$660	333	006	»	339	604$350	129:329$010	1:110$220	225:452$965	»	31:527$419	2.637.208	5.329.774
Mangabeira	2:728$500	1.169 927	2:728$800	»	»	»	»	»	2:728$800	27$700	4:326$425	»	178$230	1.167.281	2.646
Palestina	547$070	77.435	815$070	080	»	»	080	64$300	879$370	27$870	2:582$410	279$160	»	77.435	»
Burity	1:218$520	285.290	1:264$620	213	»	»	213	1:199$700	2:464$320	138$920	5:609$055	1:173$430	»	284.586	704
Irara	822$620	68.255	1:443$220	076	»	»	076	191$180	1:634$400	108$160	4:495$650	»	820$940	67.156	1.099
Sucupira	284$130	2.978	284$130	»	740	»	740	2:890$240	3:174$370	9$080	3:508$255	»	3:990$385	2.945	033
Uberabinha	29:123$020	1.560.081	54:709$000	741	»	»	741	2:074$420	56:783$420	1:041$860	76:315$430	»	25:619$703	169.049	1.391.032
Sobradinho	2:552$690	208.386	2:676$790	069	»	»	069	52$500	2:729$290	429$580	5:974$240	1:236$620	»	203.117	5.389
Araguary	141:881$450	4.657.786	209:700$950	926	»	»	926	3:184$430	212:885$380	423$776	243:407$701	»	29:043$430	1.243.937	3.413.729
TOTAL	289:850$350	23.951.523	445:868$620	3.831	4.720	»	8.551	14:245$400	460:114$020	5:830$276	658:739$826	19:226$182	91:849$937	12.461.661	11.489.862
Differença em 1900 contra 1899 para mais	»	+ 1.195.998	»	»	»	»	»	»	»	+ 151$086	»	+ 151$086	»	+ 1.615.867	»
» » » menos	— 62:137$605	»	— 56:595$585	— 351	— 578	— 022	— 951	— 2:158$690	— 58:754$275	»	— 72:623$755	»	—72:774$841	»	— 419.869

José Alfr[illegible] Schor,
Conta[illegible]

José Pereira Rebouças,
Inspector Geral.

IX

MELHORAMENTOS DA LINHA

As despezas effectuadas em conta d'esta verba constam do seguinte quadro:

VERBAS	Despeza em 1900	Despeza total até 31 de Dezembro de 1900
Desapropriações	146$800	374:125$877
Obras d'arte	40:594$150	430:945$256
Dormentes		351:175$955
Trilhos e accessorios	554:824$152	2.147:209$529
Assentamentos e lastro	106:308$599	508:130$555
Estações: Praças		100:514$717
Edificios	409:141$088	4.012:453$392
Tanques e Gyradores	5:957$719	106:211$508
Officinas: Edificios		448:041$951
Machinismos		460:757$964
Telegrapho	2:141$665	162:178$361
Casas de conserva	30:496$342	242:143$806
» em Anhumas		62:938$131
Cercas e postes kilometricos		352:156$970
Locomotivas	233:917$606	3.497:858$232
Carros	31:062$087	1.233:369$252
Vagões		845:898$132
Escriptorio Central		6:787$230
Somma	1.414:590$208	15.342:896$818

Na importancia despendida 1.414:590$208 avultou, além da construcção de edificios para novas estações e dependencias, a acquisição de novos trilhos de 25 kilos por metro corrente e locomotivas. A despesa foi menor do que em 1899 de 481:052$749.

X

PESSOAL

Pediu exoneração do cargo de engenheiro nas Linhas Rio Grande, Catalão, ramaes de Sertãozinho e

90

Santa Rita do Paraizo o Dr. Joaquim Maria ... Amorim Carrão.

Para esse cargo foi promovido o Dr. Eduardo Shalders, succedendo a este nas funcções de ajudante na secção Tronco, Ramaes entre Campinas e Ribeirão Preto o engenheiro Francisco Ignacio Homem de Mello.

O pessoal empregado nas diversas repartições foi, em media, o constante do seguinte quadro:

SERVIÇO	NUMERO EM		Differença em 1900
	1900	1899	
Inspectoria Geral	3	3	—
Almoxarifado	47	64	— 17
Contabilidade	50	45	+ 5
Trafego	810	793	+ 17
Locomoção	955	880	+ 75
Telegrapho	183	181	+ 2
Linha	1.183	1.214	— 31
Total	3.231	3.180	+ 51

Temos concluido o relatorio dos trabalhos sob a direcção da Inspectoria Geral no anno de 1900.

Caracterisou-se elle por fracos transportes no primeiro e comparativamente bem elevados no segundo semestre.

As despesas, apesar de maior extensão de linhas e de movimento total bastante avultado, foram menores do que as de 1899, devido a continuidade do zelo e dedicação de todo o pessoal, especialmente dos distinctos chefes do trafego e da locomoção, Snrs. Jeronymo de Campos Freire e Dr. Carlos Stevenson.

Campinas, 13 de Abril de 1901.

José Pereira Rebouças
Inspector Geral

(N.º 5)

COMPANHIA MOGYANA

LINHA DO TRONCO E RAMAES

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1900

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

Ramal	ESTAÇÕES	Viajantes 1.ª Classe Numero	1.ª Classe Producto Rs.	2.ª Classe Numero	2.ª Classe Producto Rs.	Total Numero	Total Producto Rs.	Encommendas e Bagagens Kilogrammas	Encommendas e Bagagens Producto Rs.	Animaes em trens de passageiros Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	Total Quantidade	Producto Rs.	Telegrapho Numero de Telegrammas	Numero de Palavras	Telegrapho Producto Rs.	Total dos Productos Rs.
	Campinas	16.108	88:752$250	33.474	95:547$900	49.582	184:300$150	519.426	31:461$020	244	168	412	3:078$070	34.178	773.707	6:339$630	225:178$870
	Guanabara	1.056	5:843$040	4.895	7:457$990	5.951	13:301$030	41.918	1:680$170	48	18	66	246$980	4.164	119.415	171$510	15:399$690
	Anhumas	327	316$770	3.154	2:321$170	3.481	2:637$940	24.401	421$480	44	20	64	83$630	1.624	31.540	10$440	3:251$490
	Tanquinho	1.419	2:264$170	5.620	4:959$380	7.039	7:223$550	70.826	1:310$530	156	23	179	306$020	3.101	57.147	351$290	9:251$390
	Carlos Gomes	1.385	2:611$390	5.482	5:666$170	6.867	8:277$560	73.586	1:628$660	136	25	161	248$450	3.272	51.740	308$820	10:463$490
	Jaguary	4.142	8:846$750	15.183	15:430$140	19.325	24:276$890	120.310	2:322$360	325	52	377	542$770	8.767	153.859	1:505$530	28:737$550
Ramal do Amparo	Pedreira	5.877	11:819$400	20.435	18:020$520	26.312	29:839$920	257.628	6:130$080	234	63	297	665$690	2.958	48.132	372$210	37:881$740
Ramal do Amparo	Coqueiros	3.436	3:823$410	11.860	6:582$640	15.296	10:406$050	92.884	2:501$480	139	5	144	118$000	1.716	31.484	123$210	13:393$640
Ramal do Amparo	Amparo	21.694	58:740$620	54.906	59:002$160	76.600	117:742$780	1:162.769	29:613$090	508	112	620	1:526$150	23.667	398.037	7:131$130	156:013$150
Ramal do Amparo	Tres Pontes	640	895$830	3.803	1:997$920	4.443	2:893$750	31.762	712$540	24	3	27	41$900	682	13.579	175$770	3:823$960
Ramal do Amparo	Monte Alegre	2.235	4:170$580	8.998	9:051$670	11.233	13:222$250	61.901	1:921$820	33	2	35	86$730	2.196	28.724	434$020	15:664$820
Ramal de Silveiras	Alfs. Rodrigues	859	855$580	2.696	1:311$420	3.555	2:167$000	38.262	587$800	66	»	66	36$810	1.716	32.341	141$920	2:933$530
Ramal de Silveiras	Pantaleão	1.006	1:391$240	5.577	4:067$700	6.583	5:458$940	51.262	1:296$150	182	»	182	100$440	1.866	43.113	174$610	7:039$140
Ramal de Silveiras	Brumado	1.388	2:845$710	3.364	3:323$180	4.752	6.168$890	74.122	2:032$130	135	10	145	215$940	1.928	30.364	353$520	8:770$480
Ramal de Silveiras	Santo Aleixo	1.159	1:730$630	2.855	2:274$570	4.014	4:005$200	42.827	701$020	62	»	62	76$340	1.489	21.437	188$950	4:889$500
Ramal de Silveiras	Serra Negra	2.701	7:751$530	4.399	6:074$300	7 100	13:825$830	65.010	3:192$780	50	6	56	95$740	4.597	69.559	1:218$560	18:332$910
	Guedes	533	1:124$630	2.181	1:931$480	2.714	3:056$110	29.822	602$480	76	27	103	307$230	1.764	43.908	265$050	4:230$870
	Resaca	3.124	8:865$260	7.971	11:481$950	11.095	20:347$210	111.784	3:974$620	245	33	278	719$330	2.456	50.976	729$490	25:769$650
	Conselheiro Martim Francisco	1.158	1:836$700	5.321	4:905$420	6.479	6:742$120	45.332	1:099$110	95	9	104	240$390	2.222	64.664	350$060	8:431$680
	Mogy-mirim	12.759	36:911$200	26.064	35:772$210	38.823	72:683$410	280.312	9:739$450	404	81	485	1:201$300	15.551	244.147	4:094$330	87:718$490
Ramal da Penha	Itapira	5.518	18:086$700	13.042	18:479$020	18.560	36:565$720	201.984	9:144$290	179	59	238	810$080	5.324	81.778	2:319$260	48:839$350
Ramal da Penha	Barão de Ataliba Nogueira	953	1:562$950	4.271	3:790$350	5.224	5:353$300	33.730	987$740	120	6	126	130$470	1.090	16.502	212$[illegible]	6:684$260
Ramal da Penha	Eleuterio	1.503	2:152$080	3.408	3:467$550	4.911	5:619$630	44.880	1:130$780	100	8	108	177$800	2.770	35.356	258$890	7:187$100
Ramal da Penha	Sapucahy	2.147	11:442$050	4.698	12:396$160	6.845	23:838$210	62.925	4:234$150	53	16	69	285$450	2.594	37.181	708$640	29:066$450
	Mogy-Gassú	5.168	10:524$840	14.208	15:171$630	19.376	25:696$470	102.168	2:707$460	151	30	181	402$990	7.044	83.141	1:828$500	30:635$420
Ramal do Pinhal	Conselheiro Laurindo	949	1:421$610	3.301	2:134$430	4.250	3:556$040	22.260	569$640	49	1	50	47$900	1.193	21.084	243$680	4:417$260
Ramal do Pinhal	Nova Louzã	1.430	3:589$160	4.779	4:761$850	6.209	8:351$010	54.064	1:958$240	345	13	358	423$280	1.550	23.503	496$870	11:229$400
Ramal do Pinhal	Motta Paes	590	743$860	1.839	1:012$560	2.429	1:756$420	29.000	730$850	106	3	109	93$110	845	14.726	181$950	2:762$330
Ramal do Pinhal	Espirito Santo do Pinhal	5.227	25:339$600	11.269	21:498$790	16.496	46:838$390	195.126	11:116$130	141	48	189	803$080	8.368	110.837	3:413$810	62:171$410
	Ipé	281	433$590	785	707$690	1.066	1:141$280	5.944	237$090	8	6	14	118$260	1.686	25.971	348$000	1:844$630
	Estiva	101	131$370	1.072	911$450	1.173	1:042$820	4.008	86$130	20	»	20	15$260	1.481	27.387	86$100	1:230$310
	Orissanga	[illegible]	204$680	[illegible]	548$510	448	753$190	»	»	»	»	»	»	1.235	24.706	95$980	849$170
	[illegible]	304	[illegible]	1.094	1:735$280	1.398	[illegible]	11.493	447$710	[illegible]	11	39	124$790	2.086	33.773	[illegible]	[illegible]
	Cascavel	1.269	6:927$720	5.312	11;267$620	6.581	18:195$340	39.625	2:466$290	42	[illegible]	55	270$260	5.338	73.210	854$800	21:786$690
	Engenheiro Mendes	155	271$880	1.350	1:005$640	1.505	1:277$520	17.133	458$380	[illegible]	[illegible]	18	51$250	1.113	16.698	89$750	1:876$900
	Orindiuva	020	72$760	347	466$600	367	539$360	»	»	»	»	»	»	1.521	20.574	73$300	612$560
	Lagoa	1.336	5:777$520	3.151	5:920$490	4.487	11:698$010	42.827	2:629$420	59	9	68	229$500	2.468	40.199	826$360	15:383$290
	Cocaes	»	»	052	58$230	052	58$230	»	200	»	»	»	»	1.066	17.728	26$750	85$180
	Casa Branca	10.563	35:532$200	25.103	48:134$490	35.666	83:666$690	189.786	8:638$930	173	57	230	981$240	34.816	738.026	3:893$840	97:180$700
Ramal do Rio Pardo	Itoby	2.901	4:143$650	7.377	6:882$630	10.278	11:026$280	55.481	2:303$030	93	13	106	359$500	4.383	69.717	743$040	14:431$850
Ramal do Rio Pardo	Engenheiro Röhe	1.451	2:352$520	3.289	2:721$910	4.740	5:074$430	31.243	925$780	50	7	57	228$560	3.456	55.152	239$970	6:468$740
Ramal do Rio Pardo	Villa Costina	1.774	3:607$720	7.134	6:524$550	8.908	10:132$270	37.664	2:006$050	123	7	130	261$060	3.786	71.704	371$780	12:771$160
Ramal do Rio Pardo	S. José do Rio Pardo	7.376	31:850$670	21.625	31:299$390	29.001	63:150$060	241.082	15:959$900	125	56	181	1:287$680	9.168	152.735	3:475$740	83:873$380
Ramal do Rio Pardo	Engenheiro Gomide	1.141	2:493$820	7.441	5:461$910	8.582	7:955$730	53.707	1:977$270	309	5	314	448$050	3.138	53.478	272$850	10:653$900
Ramal do Rio Pardo	Commendador Guimarães	1.825	2:266$990	6.014	4:557$810	7.839	6:824$800	27.743	1:226$980	85	2	87	114$800	3.022	47.762	262$820	8:429$400
Ramal do Rio Pardo	Mocóca	7.589	29:089$490	14.862	24:621$400	22.451	53:710$890	173.220	12:312$530	119	35	154	1:084$110	8.122	130.527	3:170$160	70:277$690
Ramal do Rio Pardo	Canoas	2.112	5:361$370	4.640	8:223$360	6.752	13:584$730	60.668	5:422$230	63	6	69	317$190	4.785	91.293	867$150	20:191$300
	Coronel Corrêa	421	1:158$710	2.420	2:140$900	2.841	3:299$610	19.655	1:089$880	45	16	61	206$110	2.930	63.076	227$500	4:823$100
	Lage	2.485	10:216$780	9.626	19:171$690	12.111	29:388$470	125.886	4:281$430	194	65	259	1:040$190	3.475	53.754	421$460	35:131$550
	Coronel José Egydio	069	310$010	1.073	890$620	1.142	1:200$630	8.189	427$820	10	4	14	55$720	2.038	38.336	68$440	1:752$610
	Tambahú	2.266	7:340$820	10.350	15:705$450	12.616	23:046$270	87.744	3:839$470	141	42	183	603$090	7.373	169.223	963$260	28:452$090
	Faveiro	089	135$870	1.440	1:421$560	1.529	1:557$430	1.220	»	»	»	»	»	4.565	104.566	95$450	1:652$880
	Corrego Fundo	934	3:756$250	5.819	9:190$340	6.753	12:946$590	37.786	1:573$920	80	33	113	499$970	4.680	76.667	259$110	15:279$590
	Gloria	1.098	4:897$630	6.339	11:732$700	7.437	16:630$330	38.593	2:923$500	75	36	111	408»800	6.647	112.101	838$320	20:800$950
	Cerrado	307	659$550	2.180	2:568$770	2.487	3:228$320	14.478	593$190	35	15	50	152$990	4.266	90.989	134$750	4:109$250
	Sucury	003	»	245	345$120	248	345$120	»	»	»	»	»	»	3.778	78.635	39$800	384$920
	São Simão	7.249	35:766$130	19.244	41:046$330	26.493	76:812$460	195.845	13:215$000	197	62	259	1:029$750	11.027	192.336	3:168$550	94:225$760
	Serra Azul	1.246	3:991$550	8.669	11:410$070	9.915	15:401$620	46.465	3:390$970	104	23	127	318$690	5.868	170.911	548$860	19:660$140
	Tibiriçá	1.469	5:162$860	4.425	6:882$290	5.894	12:045$150	36.023	1:982$700	122	22	144	315$390	5 205	107.112	554$750	14:897$090
	Cravinhos	9.541	31:677$650	37.589	50:244$340	47.130	81:921$990	358.504	19:658$660	395	112	507	1:651$440	13.195	223.584	3:836$190	107:068$280
	Buenopolis	614	1:590$370	7.994	3:419$020	8.608	5:009$390	28.227	1:740$650	35	6	41	186$110	4.581	98.664	250$550	7:186$700
	Villa Bomfim	6.583	10:769$030	27.315	26:645$810	33 898	37:414$840	152.278	6:188$400	470	57	527	1:125$330	6.936	137.968	1:375$340	46:103$910
	Santa Thereza	932	1:807$370	4.846	3:192$680	5.778	5:000$050	22.688	1:122$680	45	11	56	288$200	2.274	51.123	150$740	6:561$670
	Ribeirão Preto	26.573	151:209$550	76.006	164:349$570	102.579	315:559$120	842.769	57:951$550	309	129	438	2:800$520	40.882	774.072	12:385$180	388:696$470
Ramal do Sertãozinho	Barracão	093	132$010	1.992	1:685$490	2.085	1:817$500	6.417	97$900	6	1	7	5$600	2.089	38.728	12$900	1:933$900
Ramal do Sertãozinho	Iracema	1.193	1:407$110	9.101	5:516$680	10.294	6:923$790	26.933	830$800	164	4	168	79$680	2.207	46.690	189$490	8:023$760
Ramal do Sertãozinho	Sertãozinho	4.866	10:132$830	20.066	23:942$210	24.932	34:075$040	105.117	7:077$840	238	37	275	544$600	5.523	107.946	1:803$130	43:500$610
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Entroncamento	103	91$300	372	247$980	475	339$280	518	3$600	4	»	4	1$200	8	128	8$000	352$080
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Jardinopolis	3.954	6:228$090	20.493	15:769$900	24.447	21:997$990	190.700	6:207$870	235	44	279	329$800	4.974	83.516	1:436$630	29:972$290
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Cresciuma	642	1:265$130	2.629	2:199$800	3.271	3:464$930	17.284	593$030	45	1	46	44$590	1.212	23.804	148$030	4:250$580
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Guayuvira	420	1:261$030	3.225	4:875$150	3.645	6:136$180	18.789	1:016$300	31	12	43	60$890	1.296	29.101	163$020	7:376$390
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Salles Oliveira	898	4:084$200	4.369	9:003$500	5.267	13:087$700	43.014	3:235$050	62	36	98	538$310	1.765	28.366	418$410	17:279$470
	TOTAL	220.827	752:694$690	687.886	974:539$160	908.713	1.727:233$850	7:359.027	331:648$180	8.848	1.838	10.686	31:325$540	392.156	7:338.099	80:786$750	2.170:994$320
	Em Transito	3.711	41:935$130	4.838	26:055$410	8.549	67:990$540	369.677	65:318$850	102	85	187	3:200$470	8.279	110.247	6:069$540	142:579$400
	TOTAL GERAL	224.538	794:629$820	692.724	1.000:594$570	917.262	1.795:224$390	7:728.704	396:967$030	8.950	1.923	10.873	34:526$010	400.435	7:448.346	86:856$290	2.313:573$[illegible]
	Differença em 1900 contra 1899 para mais	»	»	+6[illegible].909	+28:688$532	+58.773	+11:118$255	+341.933	+2:293$370	»	+210	»	»	»	»	+6:200$630	+18:326$815
	» » » » para menos	—4.136	—17:570$277	»	»	»	»	»	»	—665	»	—455	—1:285$440	—9.433	—861.948	»	»

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	Café Peso em Kilogrammas	Café Producto Rs.	Sal Peso em Kilogrammas	Sal Producto Reis	Generos Diversos Assucar Kilogrammas	Algodão Kilogram.	Fumo Kilogram.	Cereaes Kilogrammas	Toucinho Kilogrammas	Aguardente Kilogrammas	Couros Kilogram.	Outros diversos Kilogrammas	Producto de generos diversos Rs.	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.
Campinas	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	633.055	33:516$[illegible]	633.055	33:516$510
Guanabara	11.033	2:878$240	1:090.106	20:824$220	1:705.576	»	23.921	4:331.523	338.858	453.391	79.253	2:453.229	227:022$[illegible]	10.486.890	250:724$680
Anhumas	1:119.154	3:005$190	»	»	»	»	»	24.140	»	»	»	403.668	511$[illegible]	1.546.962	3:516$250
Tanquinho	1:105.291	5:900$560	6.200	25$540	7.498	»	089	151.194	»	5.252	»	441.522	1:168$[illegible]	1.717.106	7:094$730
Carlos Gomes	129.483	5:562$800	2.719	20$610	5.993	»	988	84.675	»	46.736	032	240.337	1:807$[illegible]	1 120.963	7:390$550
Jaguary	593.035	5:405$070	30.460	212$740	33.771	14.991	750	268.235	1.860	23.028	210	1:851.594	5:688$[illegible]	2.817.934	11:306$110
Pedreira	2.918.996	34:564$030	131.753	1:041$100	286.983	»	3.724	1:239.754	5.848	175.880	8.088	886.423	20:481$[illegible]	5.657.449	56:087$090
Coqueiros	732.585	8:200$620	4.545	58$590	29.392	»	210	129.743	»	38 428	82.400	1:513.755	7:363$[illegible]	2.531.058	16:021$270
Amparo	6.649.772	116:530$230	861.205	7:930$770	2:058.877	»	21.065	4:478.883	23.241	450.938	22.329	5:647.708	114:947$[illegible]	20.214.018	239:408$690
Tres Pontes	515.728	9:203$880	»	»	020	»	»	41.409	»	15.177	»	1:204,199	2:028$[illegible]	1.776.533	11:232$140
Monte Alegre	1.807.682	23:934$500	28.310	469$090	72.734	»	6.516	269.742	048	48.414	2 135	1:043.653	11:451$[illegible]	3.079.234	35:855$450
Alfs. Rodrigues	1.316.774	23:571$100	12.190	155$660	57.524	»	099	164.430	»	25.036	»	91.974	3:752$[illegible]	1.668.027	27:479$430
Pantaleão	1.611.617	34:293$620	3.273	55$320	24.660	»	435	83.353	359	28 803	350	142.464	3:018$[illegible]	1.895.314	37:367$080
Brumado	1.144.618	26:604$750	18.250	315$840	39.828	»	189	117.298	302	33.318	»	266.893	5:443$[illegible]	1.620 696	32:364$100
Santo Aleixo	630.051	14:286$410	1.878	94$250	15.760	»	045	141.284	»	11.155	»	110.577	2:432$[illegible]	910.750	16:813$220
Serra Negra	2.075.238	34:876$100	85.434	1:713$480	194.173	»	3.199	315.241	2.682	102.436	7.019	576.421	27:808$[illegible]	3.361.843	64:397$590
Guedes	62.192	711$350	»	»	»	»	»	38.692	»	3.095	»	261.848	715$[illegible]	365.827	1:426$480
Resaca	1.716.858	24:999$090	37.032	514$390	71.263	»	7.015	339.155	4.481	18.340	3.505	569.355	9:332$[illegible]	2.797.004	34:846$130
Conselheiro Martim Francisco	808.765	13:817$760	7.938	109$840	11.406	»	216	84.431	»	16.556	102	60.465	2:174$[illegible]	989.879	16:102$330
Mogy-mirim	384.472	7:677$240	118.413	1:548$440	210.152	»	6.964	388.299	26.416	249.168	16.873	1;041.778	26:04[illegible]	2.442.535	35:273$270
Itapira	1.997.427	48:851$240	28.496	2:276$430	345.510	»	8.253	918.207	7.247	69.997	8.494	2:212 916	40:48[illegible]	5.600.457	91:589$430
Barão de Ataliba Nogueira	871.994	26:281$530	23.400	515$850	49.750	»	273	164.390	»	9.473	037	998.831	5:581$[illegible]	2.118 148	32:378$490
Eleuterio	717.286	23:577$910	17.082	406$610	38 965	»	716	165.779	047	3.529	659	50 586	4:098$[illegible]	994.649	28:082$590
Sapucahy	1:870.319	64:233$610	78.579	1:843$660	107.576	»	19.060	554.804	394	14.111	2.939	745.572	28:012$[illegible]	3.393 354	94:090$210
Mogy-Gassú	103.927	2:200$640	18.111	327$270	108.616	»	392	71.928	4.485	8.075	2.968	1:073.550	11:769$[illegible]	1.392.052	14:297$250
Conselheiro Laurindo	422.871	9:880$650	7.027	94$260	11.496	»	700	72.853	»	»	078	122.986	1:725$[illegible]	638.011	11:700$140
Nova Louzã	716.241	19:937$020	19.293	457$870	86.846	»	1.617	195.941	»	10.327	007	360.631	8:801$[illegible]	1.390.903	29:196$710
Motta Paes	873,130	26:290$610	2.147	42$340	12.557	»	»	33.977	»	4.550	»	35.447	1:803$[illegible]	961.808	28:136$410
Espirito Santo do Pinhal	4:970.088	162:314$830	403.710	8:557$120	841.020	»	13.584	1:983.972	7.376	19.664	29.359	1:694.534	96:224$[illegible]	9.963.307	267:095$970
Ipé	»	»	»	»	060	»	1.086	2.410	»	»	»	48 137	240$[illegible]	51.693	240$780
Estiva	1.302	6$500	3.936	40$900	6.804	»	»	11.296	»	092	»	777.771	1:589$[illegible]	801.201	1:636$820
Orissanga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
[illegible]	452.867	13:526$900	14.745	294$120	12.986	»	201	66.493	145	14.465	177	341.645	2:828$[illegible]	903.724	16:649$100
Cascavel	52.742	1:051$260	52.191	1:230$750	56.419	»	768	188.063	036	262.838	1.917	206.950	18:[illegible]	821.924	20.835$460
Engenheiro Mendes	245.648	8:300$530	23.511	489$220	21.092	»	435	38.730	471	152.878	027	42.986	5:380$[illegible]	525.778	14:170$220
Orindiuva	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Lagoa	2:109.949	79:906$360	67.016	2:268$530	155.112	474	1.807	633.040	859	51.678	3.396	517.021	[illegible]	[illegible]	110:563$850
Cocaes	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Casa Branca	795.787	30:084$680	98.476	2:065$520	173.929	»	2.598	526.803	16.220	5.764	8.784	662.305	36:166$[illegible]	2.290.666	68:316$680
Itoby	757.310	35:886$440	20.341	551$380	54 844	»	3.768	202.316	1.261	3.911	1.065	668.551	14:613$[illegible]	1 713.367	51:050$830
Engenheiro Röhe	450.470	21:480$420	6.077	150$570	27.300	»	197	94.515	580	»	004	40.160	3:927$[illegible]	619.303	25:558$920
Villa Costina	1:960.984	95:025$320	103.707	2:384$450	189.380	»	5.785	657 650	701	3.661	941	372.191	33:063$[illegible]	3.295 000	130:472$810
S. José do Rio Pardo	7:350.362	376:869$880	538.388	14:901$940	820.669	»	15.712	1:537.213	631	100.337	18.740	1:890.611	169:295$[illegible]	12.272.663	561:067$140
Engenheiro Gomide	1:999.171	110:043$160	16.170	449$480	21.982	»	24.645	247,984	318	2.118	059	178.050	10:272$[illegible]	2.490.497	120:764$910
Commendador Guimarães	1:609.856	94:093$860	23.395	706$090	42.507	»	074	144.451	»	8.756	»	113.982	11:132$[illegible]	1.943.021	105:931$980
Mocóca	4:550.347	318:666$560	605.145	19:196$990	572.409	»	1.671	1:367.469	4.035	40.758	6.118	2:434.222	161:439$[illegible]	9.582.174	499:302$930
Canoas	8:098.531	507:718$810	564.765	19:684$300	502.509	»	626	812.911	»	17.780	5.481	1.203.238	142:461$[illegible]	11.205.841	669:864$350
Coronel Corrêa	1:133.151	47:002$900	18.157	427$260	18.568	»	252	77.340	»	13.210	023	128.579	7:059$1[illegible]	1.389.280	54:489$320
Lage	1.226	9$080	300	1$700	36.266	»	3.618	55.001	820	958.733	»	128.137	21:815$1[illegible]	1.184.101	21:825$910
Coronel José Egydio	361.761	14:972$650	202	5$090	299	»	»	3.804	»	»	»	11.797	396$6[illegible]	377.863	15:374$340
Tambahú	1:970.022	83:074$360	126.515	2:888$750	172.274	»	2.230	485.316	1.497	24.677	4.141	2:039.390	41:650$[illegible]	4.826.062	127:613$940
Faveiro	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Corrego Fundo	1:374.633	50:761$760	26.791	769$860	51.823	»	2.477	115.215	3.004	2.611	070	177.865	11:210$[illegible]	1.754.489	62:742$390
Gloria	2:789.326	116:619$140	136 557	4:324$320	121.324	»	1.601	374.882	030	17.775	3.433	1:205.717	57:174$[illegible]	4.650.645	178:117$890
Cerrado	67.442	343$600	17.809	546$670	24.550	»	085	59.816	»	23.922	»	1:476.185	9.654$6[illegible]	1.669 809	10:544$920
Sucury	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
São Simão	4:956.063	236:443$250	174.202	5:977$840	341.175	»	17.983	1:311 327	7.739	27.603	15.097	2:043.402	113:437$[illegible]	8 894.591	355:858$110
Serra Azul	6:076 379	301:584$710	80.801	3:001$400	116.364	»	1.614	482.178	284	1.010	127	608.514	38:491$[illegible]	7.367.271	343:077$390
Tibiriçá	4:333,842	224;264$060	28.049	1:093$510	45.945	»	493	505.292	5 935	2.639	»	212.027	20:046$[illegible]	5.134.222	245:404$200
Cravinhos	11:602.809	601:506$430	250.716	10:105$280	417.337	»	10.288	4:495.563	1 312	46.583	23.560	2:102.423	196:745$4[illegible]	18.950.591	808:357$180
Buenopolis	1:850.427	96:898$900	4 880	193$490	8.816	»	023	219.222	022	040	018	144.073	6:749$1[illegible]	2.227.521	103:841$560
Villa Bomfim	6:774.898	361:012$960	60.113	2:797$330	153.477	»	1.989	3:348.387	8.881	5.492	1.755	820.006	88:171$0[illegible]	11.174.998	451:981$310
Santa Thereza	1:743.288	91:099$600	»	»	354	»	265	289.576	165	874	031	213.522	8:283$3[illegible]	2.248 075	99:382$900
Ribeirão Preto	16:094.463	864:073$710	326.797	8:596$390	1:256.473	085	15.827	8:055.473	31.510	121.889	16.124	6:618.746	649:054$4[illegible]	32.537.387	1.521:724$590
Barracão	120	172$850	060	300	»	»	»	4.504	»	»	»	9.628	59$9[illegible]	14.312	233$050
Iracema	2.002.336	105:729$010	14.868	406$310	20.841	»	990	686,549	270	5.325	»	1:170 189	17:124$8[illegible]	3.901.368	123:260$150
Sertãozinho	2:404.679	105:034$820	44.705	2:442$780	127.443	»	2.002	3:229.785	44.121	560.178	3.371	1:384.180	99:423$760	7.800:464	206:901$360
Entroncamento	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Jardinopolis	1:673.219	82:798$020	63.800	1:801$190	139.977	»	1.574	1:469.811	8.977	149.271	13.025	2.771.253	61:520$970	6.290.907	146:120$180
Cresciuma	1:393.002	77:708$710	12.477	484$030	14 372	»	405	72.492	1.626	127.387	»	193.816	5:407$100	1 815.577	83:599$900
Guayuvira	443.959	17:050$640	5 689	135$420	8 129	»	010	168.879	4.712	3.184	»	238.354	5:971$[illegible]	872.916	23:158$020
Salles Oliveira	2:512.716	107:241$520	81.343	2:588$800	44.414	»	258	144 469	10.923	23.623	381	282.549	17:857$[illegible]	3.100.676	127:688$010
TOTAL	10:215.714	6.058:033$110	6:750.215	162:613$280	12.206.169	15.550	243.377	49:039.557	580.729	4:665.939	395.202	60:214.143	2.821:867$[illegible]	274.326.595	9.042:513$700
Em Transito	9:651.186	1,524:033$740	10:487.802	300:291$380	5.460	»	»	7:210.956	»	»	»	11:466.381	911:946$[illegible]	58.821.785	2:736:271$240
TOTAL GERAL	19:866.900	7.582:066$850	17:238.017	462:904$660	12:211.629	15.550	243.377	56:250.513	580.729	4:665.939	395.202	71:680 524	3.733:813$[illegible]	333.148.380	11.778:784$940
Differença em 1900 contra 1899 para mais	+3:273.560	+1.316:322$720	+1.897.806	+61:621$960	+1:172.753	+5:409	»	+1:686.880	+65.078	+418.476	+35.460	+3:357.666	+120:461$390	+31.818:642	+1.498:406$070
» » » » para menos	»	»	»	»	»	»	—94.446	»	»	»	»	»	»	»	»

ESTAÇÕES	Animaes em trens de cargas Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Gado Quantidade	Tab. 11 Montaria Quantidade	Numero total das cabeças	Producto Rs.	Total dos productos de mercadorias Rs.	Receitas Diversas Rs.	Total Geral dos Productos Rs.	Differença em 1900 com a 1899 Para mais	Para menos	Exportação Kilogrammas	Importação Kilogrammas
Campinas	»	»	»	»	»	33:516$510	12$500	258:707$880	14:666$174	»	008	633:047
Guanabara	618	3.998	»	4.616	28:594$880	279:319$560	2:750$600	297:469$850	149:063$285	»	600:553	9.886:337
Anhumas	»	»	010	010	8$400	3:524$650	253$900	7:030$040	»	2:[illegible]34$215	1.194:024	352:938
Tanquinho	018	»	»	018	28$060	7:122$790	179$600	16:553$780	»	2:549$095	1.557:656	159:450
Carlos Gomes	»	»	»	»	»	7:390$550	130$400	17:984$440	»	5:055$550	1.009:385	111:578
Jaguary	122	011	»	133	284$140	11:590$250	2:855$800	43:183$600	»	5:915$330	2.504:083	313:851
Pedreira	549	»	»	549	502$530	56:589$620	990$700	95:462$060	»	10:239$910	3.357:344	2.300:105
Coqueiros	»	»	»	»	»	16:021$270	265$800	29:680$710	»	3:128$540	2.212:622	318:436
Amparo	1.226	»	»	1.226	1:305$190	240:713$880	3:065$980	399:793$010	»	9:816$005	12 396:458	7.817:560
Tres Pontes	»	»	»	»	»	11:232$140	62$100	15:118$200	4721$640	»	1.672:623	103:910
Monte Alegre	090	»	007	097	154$240	36:009$690	571$400	52:245$910	»	12:941$855	2.641:393	437:841
Alfs. Rodrigues	020	»	»	020	8$800	27:488$230	129$300	30:551$060	7:288$155	»	1.398:340	269:687
Pantaleão	»	»	»	»	»	37:367$080	379$400	44:785$620	1:370$415	»	1.780:687	114:627
Brumado	»	»	»	»	»	32:364$100	81$700	41:216$280	»	6:568$575	1.359:886	260:810
Santo Aleixo	»	»	»	»	»	16:813$220	32$600	21:735$320	4:036$735	»	834:995	75:755
Serra Negra	033	»	»	033	19$800	64:417$390	446$400	83:196$700	»	24:631$875	2.339:602	1.022:241
Guedes	001	008	»	009	121$000	1:547$480	28$900	5:807$250	»	1:621$135	339:201	26:626
Resaca	»	»	»	»	300	34:846$430	965$400	61:581$480	»	16:085$555	2.292:410	504:594
Conselheiro Martim Francisco	»	»	»	»	»	16:102$330	616$100	25:150$110	»	6:051$235	919:408	70:471
Mogy-mirim	3.643	»	»	3.643	7:881$080	43:154$350	2:008$800	132:881640	»	13:916$270	1.315:331	1.127:204
Itapira	323	002	»	325	740$000	92:329$430	1:053$200	142:221$980	»	1:623$110	2.661:979	2.938:478
Barão de Ataliba Nogueira	045	»	»	045	7$600	32:386$090	46$700	39:117$050	»	14:483$855	1.907:183	210:965
Eleuterio	019	»	»	019	21$100	28:103$690	237$900	35:528$690	»	11:169$110	856:301	138:348
Sapucahy	353	»	»	353	315$700	94:405$910	1:478$100	124:950$460	4:623$555	»	2.552:469	840:885
Mogy-Gassú	250	»	»	250	495$830	14:793$080	797$950	46:226$450	»	1:499$730	1.157:311	234:741
Conselheiro Laurindo	021	»	»	021	6$300	11:706$440	57$100	16:130$800	»	5:714$915	588:626	49:385
Nova Louzã	055	»	»	055	41$200	29:237$910	124$900	40:592$210	»	11:075$775	994:959	395:944
Motta Paes	»	»	»	»	»	28:136$410	66$300	30:965$040	»	1:134$950	893:503	68:305
Espirito Santo do Pinhal	277	006	»	283	883$050	267:979$020	1:689$800	331:840$230	»	21:883$185	5.758:494	4.204:813
Ipé	»	»	»	»	»	240$780	78$200	2:163$610	185$935	»	50:515	1:178
Estiva	»	»	»	»	»	1:636$820	48$000	2:915$130	»	379$470	790:658	10;543
Orissanga	»	»	»	»	»	»	»	849$170	290$120	»	»	»
[illegible]	»	»	»	»	»	16:649$100	205$600	20:206$110	»	6:219$835	822:563	81:161
Cascavel	092	»	»	092	149$210	20:984$670	247$760	43:019$120	6:076$535	»	465;285	[illegible]
Engenheiro Mendes	»	»	»	»	»	14:170$220	95$600	16:142$720	»	7:014$415	430:975	94:803
Orindiuva	»	»	»	»	»	»	»	612$660	54$840	»	»	»
Lagoa	003	»	003	006	36$500	110:600$350	747$250	126:730$890	9:049$595	»	[illegible]	880:16[illegible]
Cocaes	»	»	»	»	»	»	»	35$180	»	43$390	»	»
Casa Branca	644	»	012	656	1.371$130	69:687$810	2:384$000	169:252$510	»	54:744$370	1.186:915	1.103:751
Itoby	»	»	»	»	»	51:050$830	129$800	65:612$480	»	22:797$465	1.354:177	359:190
Engenheiro Röhe	»	»	»	»	»	25:558$920	172$100	32:199$760	»	5:676$575	516:826	102:477
Villa Costina	»	»	»	»	»	130:472$810	755$900	143:999$870	»	3:926$080	2.414:898	880:102
S. José do Rio Pardo	112	»	»	112	232$090	561:299$230	2:612$400	647:785$010	»	12:965$945	8.043:928	4.228:735
Engenheiro Gomide	»	»	»	»	»	120:764$910	105$500	131:524$310	16:584$590	»	2.283:340	207:157
Commendador Guimarães	050	»	001	051	21$720	105:953$700	188$800	114:571$900	»	16:904$485	1.671:294	271:727
Mocóca	497	»	»	497	1:710$330	501:013$260	1:180$400	572:471$350	»	36:426$505	5.767:855	3.814:319
Canoas	»	004	»	004	12$100	669:876$450	664$200	690:731$950	103:914$015	»	8.167:944	3.037:897
Coronel Corrêa	133	»	»	133	208$840	54:698$160	216$300	59:737$560	16:325$225	»	1.222:025	167:255
Lage	484	»	»	484	681$440	22:507$350	981$100	58:620$000	13:366$600	»	1.155:909	28:192
Coronel José Egydio	»	»	»	»	»	15:374$340	30$300	17:157$250	»	473$220	365:725	12:138
Tambahú	064	»	»	064	19$770	127:633$710	506$500	156:592$300	33:574$125	»	3.886:256	939:806
Faveiro	»	»	»	»	»	»	»	1:652$880	»	261$125	»	»
Corrego Fundo	307	»	»	307	339$460	63:081$850	777$900	79:139$340	11:089$190	»	1.514:578	239:911
Gloria	026	»	»	026	36$420	178:154$310	691$100	199:646$360	45:470$560	»	3.148:531	1.502:114
Cerrado	036	»	»	036	22$050	10:566$970	199$600	14:875$820	»	6:611$015	1.550:252	119:557
Sucury	»	»	»	»	»	»	»	384$920	»	157$800	»	»
São Simão	062	014	»	076	182$520	356:040$630	4:061$400	454:327$790	75:754$580	»	6.144:457	2.750:134
Serra Azul	142	005	004	151	153$610	343:231$000	1:420$600	364:311$740	114:413$260	»	6.484:558	882:713
Tibiriçá	380	»	»	380	323$530	245:727$730	928$000	261:553$720	115:772$385	»	4.751:415	382:807
Cravinhos	797	017	»	814	1:145$710	809:502$890	3:397$600	919:968$770	266:659$895	»	15.274:339	3 676:252
Buenopolis	»	»	»	»	14$000	103:855$560	136$700	111:178$960	37:006$325	»	2.087:560	139:961
Villa Bomfim	767	008	»	775	1:441$330	453:422$640	2:043$300	501:569$850	103:310$215	»	10.099:657	1.075:341
Santa Thereza	024	»	»	024	3$360	99:386$260	267$600	106:215$530	»	15:485$570	2.120:924	127:151
Ribeirão Preto	990	»	»	990	2:645$790	1.524:370$380	4:333$480	1.917:400$330	»	26:274$564	21.926:345	10.611:042
Barracão	»	»	»	»	2$900	235$950	2$700	2:172$550	2:172$550	»	14:312	»
Iracema	109	»	»	109	44$500	123:304$650	289$200	131:617$610	87:516$410	»	3.608:831	292:537
Sertãozinho	1 159	»	011	1.170	2:740$890	209:642$250	2:483$260	255:626$120	167:836$325	»	6.787:954	1.012:510
Entroncamento	»	»	»	»	»	»	200	552$280	352$280	»	»	»
Jardinopolis	491	007	001	499	1:534$570	147:654$750	1:530$500	179:157$540	88:097$745	»	4.904:498	1.386:409
Cresciuma	140	001	»	141	376$000	83:975$900	62$700	88:289$180	88:289$180	»	1.682:590	132:987
Guayuvira	1.011	»	»	1.011	2:682$410	25:840$430	195$100	33:411$920	33:411$920	»	811:165	61:751
Salles Oliveira	432	»	»	432	1:288$240	128:976$250	844$000	147:099$720	147:099$720	»	2.651:122	449:554
TOTAL	16.615	4081	049	20.745	60:839$620	9.103:353$320	56:393$980	11.330:41$620	1.763:438$019	405:701$604	197.917:679	76.408:916
Em Transito	688	001	»	689	2:970$100	2.739:241$340	»	2.881:20$740	180:313$690	»	33.969:887	24.851:898
TOTAL GERAL	17.303	4082	049	21.434	63:809$720	11.842:594$660	56:393$980	14:212:62$360	1.943:751$709 —405:701$604	405:701$604	231.887:566	101.260:814
Differença em 1900 contra 1899 para mais	+7.016	»	»	+6634	+5:391$180	+1.503:797$250	+15:926$040	+1.538:50$105	+1.538:050$105	»	+22.402:537	+9.416:105
» » » » para menos	»	—298	—084	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Jo[illegible]edo Schor,
[illegible]ntador.

José Pereira Rebouças,
Inspector Geral.

Diagramma

do movimento geral da locomoção e do trafego e resultado economico da Companhia

1890~1900

Annos: 1890 | 1891 | 1892 | 1893 | 1894 | 1895 | 1896 | 1897 | 1898 | 1899 | 1900

Cambio medio Pence por mil reis	Numero de machinas	Desperzas da locomoção e conducção ton.das kil.os	Trafego total em ton.das kil.os	Percurso das locomotivas kil.os	Preço do carvão ton.das	Numero de carros e wagões	Receita e despeza total e da locomoção contos	Trafego de café ton.das	Linha em trafego kil.os
29 d	290	58 réis	290 milh.	5,8 milh.s					
						1900			
28 d	280		280 ,,	5,6 ,,			14000	140000	1400
27 d	270		270 ,,	5,4 ,,	90$000	1800			
26 d	260		260 ,,	5,2 ,,			13000	130000	1300
						1700			
25 d	250	50 ,,	250 ,,	5,0 ,,					
24 d	240		240 ,,	4,8 ,,	80$000	1600	12000	120000	1200
23 d	230		230 ,,	4,6 ,,					
						1500			
22 d	220		220 ,,	4,4 ,,			11000	110000	1100
21 d	210		210 ,,	4,2 ,,	70$000	1400			
20 d	200	40 ,,	200 ,,	4,0 ,,			10000	100000	1000
						1300			
19 d	190		190 ,,	3,8 ,,					
18 d	180		180 ,,	3,6 ,,	60$000	1200	9000	90000	900
17 d	170		170 ,,	3,4 ,,					
						1100			
16 d	160		160 ,,	3,2 ,,			8000	80000	800
15 d	150	30 ,,	150 ,,	3,0 ,,	50$000	1000			
14 d	140		140 ,,	2,8 ,,			7000	70000	700
						900			
13 d	130		130 ,,	2,6 ,,					
12 d	120		120 ,,	2,4 ,,	40$000	800	6000	60000	600
11 d	110		110 ,,	2,2 ,,					
						700			
10 d	100	20 ,,	100 ,,	2,0 ,,			5000	50000	500
9 d	90		90 ,,	1,8 ,,	30$000	600			
8 d	80		80 ,,	1,6 ,,			4000	40000	400
						500			
7 d	70		70 ,,	1,4 ,,					
6 d	60		60 ,,	1,2 ,,	20$000	400	3000	30000	300
5 d	50	10 ,,	50 ,,	1,0 ,,					
						300			
4 d	40		40 ,,	0,8 ,,			2000	20000	200
3 d	30		30 ,,	0,6 ,,	10$000	200			
2 d	20		20 ,,	0,4 ,,			1000	10000	100
						100			
1 d	10		10 ,,	0,2 ,,					

16000

15000

1898 | 1899 | 1900

200000

190000

180000

170000

Receita total da Companhia

Preço medio do carvão

Numero de carros e wagões

Kilometros em

Trafego de café em toneladas

Trafego total (bruto) em ton. kilom.

Despeza total da Companhia

Despeza da locomoção por ton-km

Cambio medio

Percurso das locomotivas

Renda liquida

Numero de locomotivas

Despeza total da locomoção

Despeza de combustiveis e lubrificantes por ton-km

por tonelada

Annos: 1890 | 1891 | 1892 | 1893 | 1894 | 1895 | 1896 | 1897 | 1898 | 1899 | 1900

Estabelecimento Graphico V. Steidel e Comp.

C. Stevenson
Chefe da Locomoção

92

ANNEXO N. 9

RELATORIO

DO

ENGENHEIRO CHEFE

Campinas, 18 de Abril de 1901.

Exmo. Sr.

Tenho a honra de appresentar a V. Exc.ª o relatorio dos trabalhos de construcção, executados durante o anno findo de 1900.

Ramal do Sertãosinho

Completaram-se as obras accessorias e encerraram-se as contas da construcção na importancia total de Rs. 676:649$585, assim discriminada:

Trabalhos preparatorios . . .	67:332$262
Preparação do leito	127:744$251
Via permanente	299:824$391
Estações e outros edificios . .	111:503$009
Telegrapho	6:559$175
Cercas.	16:864$303
Organisação do Trafego . .	18:227$111
Administração e despezas geraes	28:595$083
	676:649$585

Ramal de S.ta Rita do Paraizo

Construcção

Concluiram-se todas as obras até o kilometro 49 e foram entregues ao trafego em data de 1.º de Junho as estações de «Cresciuma, Guayovira e Salles Oliveira».

Liquidaram-se todas as despezas de construcção relativas a esse trecho, na importancia total de:

Rs: 1.707:617$784, distribuida como segue pelas diversas verbas:

Estudos	45:246$600
Locação	18:585$700
Desapropriações	13:691$095
Roçada e destocamento	45:993$980
Terraplenagem	282:071$240
Obras d'arte.	245:703$452
Dormentes	99:852$440
Trilhos e accessorios	389:208$910
Assentamento	136:355$396
Estações e dependencias . . .	134:217$183
Casas para o pessoal da conserva .	34:500$000
Telegrapho	21:959$871
Cercas	66:798$477
Administracção e despezas geraes	173:433$440
	1.707:617$784

Acham-se quasi concluidas as obras de preparação do leito desde o kilometro 49 até o kilometro 83, podendo-se dar começo no assentamento de trihos e a construcção das estações.

Os trabalhos executados até 31 de Dezembro foram os seguintes:

Roçadas.	285.900.^{m2}
Deslocamento	12.922.
Terraplenagem. Excavação em terra . .	32.132.^{m3}
» » pedra solta. .	3.929.
» » pedreira . .	386.
Obras d'arte. Excavações para alicerces e valeta	1.619.
Obras d'arte. Alvenaria de pedra secca .	235.
» » » com arg. de cal .	258.
» » » com arg. cimento	379 ^{m3}
» » Rejuntamento.	182.^{m2}

Locação e revisão dos estudos

Está feita a locação do projecto approvado pelo Governo desde o kilometro 83 até o kilometro 121, podendo-se encetar desde já a construcção d'esse trecho.

Do kilometro 121, proximidades do rio do Carmo, até Santa Rita do Paraizo esta se procedendo a uma revisão dos estudos no intuito de reduzir a extensão da linha e melhorar o traçado.

Despeza total

Incluidas as importancias dos estudos, da locação e da preparação do leito do trecho em construcção, o capital empregado neste ramal attingiu a Rs.... 1.926:157$778 até 31 de Dezembro.

Ramal do Guaxupê

Terminados os trabalhos de campo dos estudos definitivos e desenhada as plantas, fez-se o projecto do traçado na extensão de 28.710.ᵐ desde o ponto inicial até a divisa do Estado de Minas. Com mais alguns documentos que se estão organisando serão os estudos submettidos brevemente a approvação do Governo.

Pessoal

Deram-se as seguintes alterações no quadro do pessoal technico da construcção: O engenheiro Andre Virissimo Rebouças foi encarregado dos estudos do ramal

de Guaxupê, tendo como ajudante o engenheiro Alvaro de Noronha, então nomeado; para substituir aquelle engenheiro na commissão de locação e revisão dos estudos do ramal de Santa Rita do Paraizo, foi promovido o engenheiro Jorge Lobato Marcondes Machado, tendo como ajudante o engenheiro Ricardo Heise, nomeado em substituição do engenheiro Francisco Ignacio Homem de Mello, convidado a occupar um lugar no corpo technico da linha em trafego.

Continuam a dirigir os trabalhos de escriptorio o engenheiro Luiz da Costa Couto, e os de construcção o engenheiro Achilles Vidulich.

Finalisando, tenho a satisfação de poder consignar n'este documento o sincero apreço em que tenho os relevantes serviços prestados á Companhia por todos os meus companheiros de trabalho.

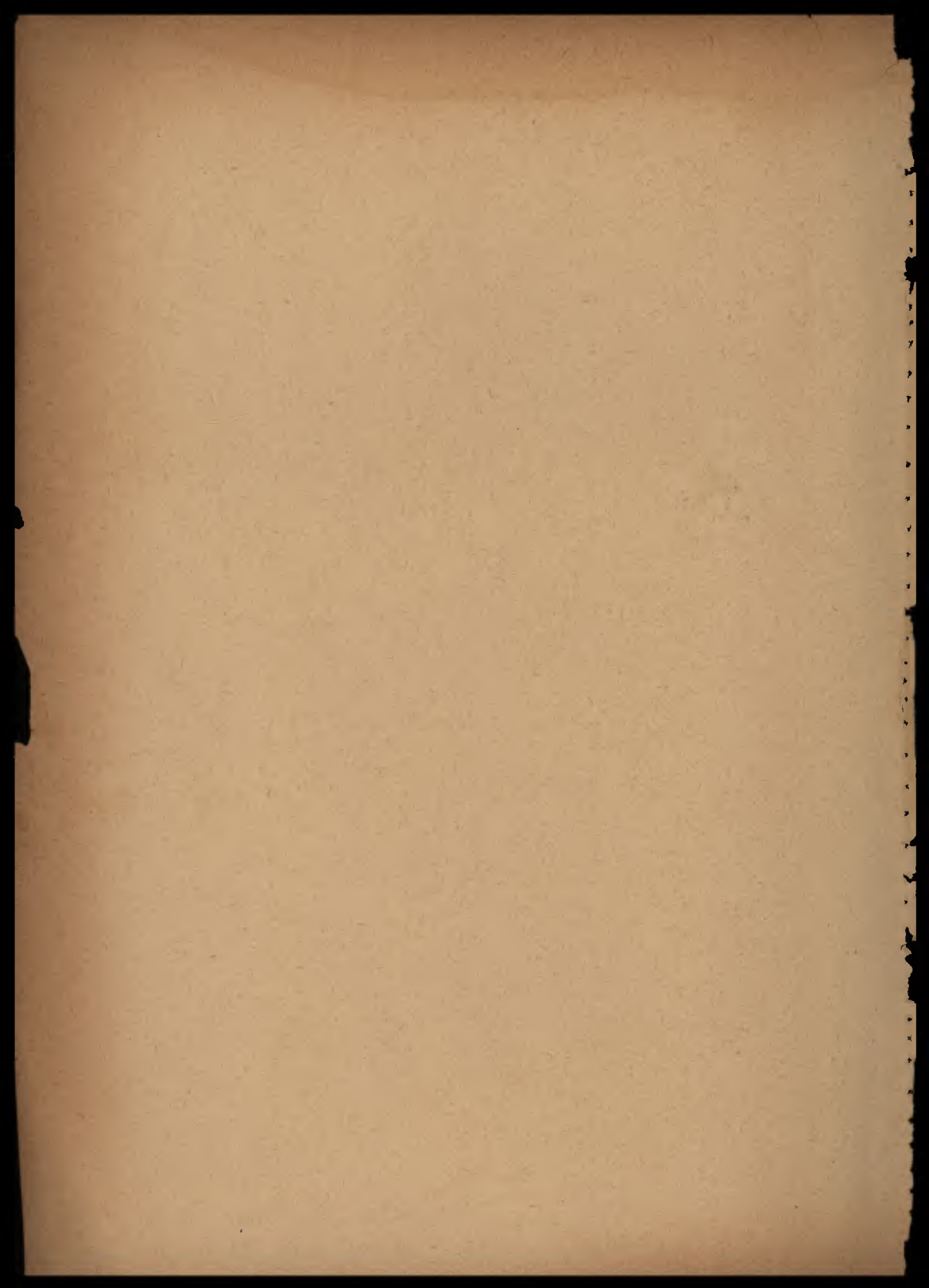
Ao Ex.^{mo} Sr. Bento Quirino dos Santos,
M. D. Presidente da Directoria.

Candido G. Gomide
Engenheiro Chefe.

ANNEXO N. 10

RELATORIO DO REPRESENTANTE

NA

CAPITAL FEDERAL

Illmo. Exmo Sr. Bento Quirino dos Santos.

M. D. Presidente da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.

Venho apresentar a V. Ex.ª como me cumpre, o relatorio das principaes occurrencias desta Representação, no periodo decorrido de 1.º de Abril do anno p. passado á 31 de Março do corrente anno:

Passagens

A importancia desta conta devida pelo Governo Geral até 31 de Março de 1900 foi de Rs.	3:676$553	
Valor de contas remettidas pela Companhia a esta Representação, de 1.º de Abril do anno p. passado até 31 de Março do corrente anno. Rs..	13:025$310	16:701$863
Recebido do Thesouro Federal de exercicios findos	324$256	
Idem idem por conta de diversos mandados até 31 de Março p. passado. Rs. . . .	12:515$480	
Valor de diversas requisições devolvidas conforme communicação de 7 de Fevereiro p. passado. Rs.	73$300	
Glosado pelo Tribunal de Contas Rs. . .	1$540	12:914$576
Valor a liquidar. Rs.		3:787$287

Garantias de juros

Conforme demonstrei no meu relatorio do anno p. passado, esta conta ficou totalmente liquidada em 31

de Março de 1900. De accordo com as actas de tomada de contas das linhas de Jaguara a Araguary, Rio Grande e Ramal de Caldas, foram recebidas do Thesouro Federal as importancias seguintes:

Linha de Jaguara á Araguary do primeiro e segundo semestre de 1900. Rs . . .	509:400$000	
Linha do Rio Grande e Caldas do primeiro semestre de 1900. Rs.	15:219$766	524:619$766

Tendo a tomada de contas verificado o saldo de 583:993$046 nas linhas do Rio Grande e Caldas no 2.º semestre do anno proximo passado e cumprindo as instrucções de V. Ex.ª foi este saldo recolhido em 29 do mez p. passado ao Thesouro Federal, continuando portanto em dia, esta conta com o Governo da União.

Banco da Republica

Nos termos da lei n. 689 de 20 de Setembro do anno proximo passado, liquidei a conta corrente deste Banco, recebendo as inscripções ns. 468, na importancia de Rs. 3:000$000 e a de n. 804, na importancia de Rs. 300$000 e Rs. 27:232 em moeda corrente ficando á disposição de V· Ex.ª os referidos titulos, escripturados na demonstração «Movimento de fundos».

London & Brazilian Bank, Limited

Em 17 de Janeiro do corrente anno, conforme minha communicação a V. Ex.ª foi aberta conta corrente, sem juros, neste Banco com esta Representação. Para esta conta corrente entrou até 31 de Março findo, a quantia de Rs. 512:000$000, enviada pela Companhia em diversas datas, sendo retirado para diversos pagamentos, a importancia de Rs. 502:600$000, existindo nesta data um saldo de Rs. 9:400$000.

Fiscalisação

Em cumprimento a clausula XV do Decreto 937 de 5 de Agosto de 1892, recolhi ao Thesouro Federal a importancia de Rs. 25:000$000, correspondente ao 2.° semestre de 1900 e 1.° de 1901 conforme minhas communicações.

Impostos Mineiros

Ao Thesouro do Estado de Minas Geraes, foram enviados regularmente, os balancetes dos impostos de transito arrecadados pela Companhia nos mezes de Fevereiro do anno p. passado a Janeiro deste anno, demonstrando um saldo liquido de Rs. 231:651$688, que em cumprimento do Avizo de V. Ex.ª de 27 de Junho de 1900, esta Reprezentação, começou a recolher á Recebedoria d'aquelle Estado, nesta Capital, os saldos referentes aos mezes de Maio do anno p. passado á Janeiro do corrente anno na importancia de Rs. 184:433$271.

Actos do Governo

O Avizo do Ministerio da Industria, Viação e Obras Publicas de 26 de Julho de 1900, autorizou a abertura da Estação de Cristaes na linha do Rio Grande no kilometro 438 e approvou o quadro do pessoal.

O Decreto n. 3811 de 17 de Outubro do mesmo anno o referido Ministerio, prorogou por mais 3 annos, o praso fixado na clausula terceira do Decreto n. 977 de 5 de Agosto de 1892, para a conclusão das obras do prolongamento a Santos.

Em 14 de Dezembro ultimo, o Ministerio da In-

dustria, Viação e Obras Publicas, expedio Avizo deferindo o requerimento da Companhia de 19 de Novembro do anno passado, pedindo para ser adoptado nas linhas do Rio Grande e Caldas e Catalão, nos despachos de valores em ouro, prata, etc., o disposto no Artigo 47 das modificações regulamentares approvadas em 4 de Agosto de 1893.

Em 9 de Janeiro do corrente anno pelo mesmo Ministerio da Industria, foi autorizada a Companhia, a abrir o trafego ao publico a Estação de Santo Antonio, no kilometro 402 na linha do Ribeirão Preto a Jaguára.

Em 10 de Fevereiro de 1900 foi pelo Ministerio da Industria, expedido Avizo ao engenheiro Fiscal da Companhia, approvando o requerimento, pedindo para serem elevadas a 100 reis, as fracções maiores de 40 reis e desprezadas as menores de 40 reis, nos transportes por conta do Governo, conforme as tarifas da S. Paulo Railway, Company Limited.

Annexos

Conta e balanço, movimento de fundos e demonstração das passagens.

Conclusão

Relatados, resumidamente, os negocios a cargo desta Representação durante o anno findo, darei immediato cumprimento ás ordens de V. Ex.ª em qualquer assumpto por ventura aqui não consignado.

Rio de Janeiro, 31 de Março de 1901.

O Representante

Luiz José dos Santos Dias.

BALANÇO EM 31 DE MARÇO DE 1901

DEBITO			CREDITO	
Fundos			Companhia Mogyana	27:401$508
Em meu poder	10:914$$221			
» c/c no London & Braziliam Bank, Limited .	9:400$000			
» Inscripções do G.º Geral.	3:300$000	23:614$221		
Ministerio da Industria				
Fretes e passagens		2:722$662		
Ministerio da Fazenda				
Fretes e passagens		234$125		
Ministerio da Guerra				
Fretes e passagens		830$500		
Reis		27:401$508	Reis	27:401$508

Rio de Janeiro, 31 de Março de 1901.

O Representante
Luiz José dos Santos Dias.

MOVIMENTO DE FUNDOS DESDE 1.º DE ABRIL DE 1900 ATÉ 31 DE MARÇO DE 1901

RECEBIMENTOS

Saldo		
Em meu poder	1:188$104	
c/c no Banco da Republica	9:165$272	10:353$376
De Diversos		
Por ordem da Directoria		680:074$840
De Garantias de juros		
Por conta do Ministerio da Industria		524:619$766
De Fretes e passagens		
Por conta de diversos Ministerios		12:839$736
De juros		
Os da c/c com o Banco da Republica até 31 de Agosto 1900		461$960
Eventuaes		
Venda de jornaes velhos		6$800
Rs.		1.228:356$478

PAGAMENTOS

Remessa para S. Paulo		224:000$000
Impostos Mineiros		184:433$271
Quota da Fiscalisação		25:000$000
Thesouro Federal, saldo das linhas do Rio Grande e Caldas		583:993$046
A Diversos		170:583$460
Honorarios		15:600$000
Publicações		15$000
Assignatura de jornaes		108$000
Sellos e estampilhas		256$600
Eventuaes e extraordinarios		690$000
Certidões cambio		16$000
Telegrammas		18$480
Carretos		2$000
Sellos de Decretos		26$400
Saldo em 31 de Março 1901		
Em meu poder (dinheiro) . .	10:914$221	
» c/c com o London & Braziliam Bank, Limited	9:400$000	
Inscripções do Governo Geral.	3:300$000	23:614$221
Rs.		1.228:356$478

Rio de Janeiro, 31 de Março de 1901.

O Representante,

Luiz José dos Santos Dias.

100

DEMONSTRAÇÃO DAS CONTAS DE FRETES E PASSAGENS

QUE PASSA A CONTA NOVA EM 31 DE MARÇO DE 1901

MINISTERIO DA INDUSTRIA

Conta de Junho	1895	. . . . . .	1:424$374	
» » Outubro	»	. . . . . .	824$620	
» » Dezembro	1896	. . . . . .	110$418	
» » Fevereiro	1901	. . . . . .	175$950	
» » Março	»	. . . . . .	189$300	2:722$662

MINISTERIO DA FAZENDA

Conta de Agosto	1896	. . . . . .	34$948	
» » »	1898	. . . . . .	84$310	
» » Março	1899	. . . . . .	100$943	
» » Fevereiro	1890	. . . . . .	13$924	234$125

MINISTERIO DA GUERRA

Conta de Março 1901	830$500
Rs.	3:787$287

Rio de Janeiro, 31 de Março 1901.

O Representante,

Luis José dos Santos Dias.

ANNEXO N. 11

RELATORIO

DO

CHEFE DO ESCRIPTORIO DE SÃO PAULO

Escriptorio da Companhia Mogyana em S. Paulo.

31 de Dezembro de 1900

Ill.mo Ex.mo Snr.

Dando cumprimento ao disposto no art.º 5.º letra C do Regimento Interno deste Escriptorio, venho trazer ao conhecimento de V. Ex.ª os factos nelle occorridos durante o anno hoje findo.

TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES

O movimento de transferencias de acções durante o anno foi o seguinte:

Por herança, doação etc.	5.046
» venda	45.213
» caução	18.262
» baixa de caução	14.300
Total. . . .	82.821

Produzindo com as certidões e respectivos emolumentos Rs. 8:361$100.

ENTRADAS DE CAPITAES

Segundo determinação da Directoria procedeu-se á 2.ª chamada da Emissão de 1899, a qual principiou

a 10 de Fevereiro com o prazo a terminar-se a 20 do mesmo mez, afim de realizar-se a quota de mais 10 % ou 20$000 por acção das 82.531 complementares ao capital social, autorisado em Assembléa Geral extraordinaria de 4 de Julho de 1896; tendo sido recolhida a quantia de Rs. 1.197:062$620 proveniente das acções subscriptas e juros da mora em que incorreram os snrs. accionistas.

Por determinação da Directoria, de 9 de Junho, foi feita a 3.ª chamada da mesma Emissão e nos mesmos termos, sendo esta de 20 % ou 40$000 por acção, a datar do 1.º a 15 de Julho. Recolheu este Escriptorio a quantia de Rs. 2.266:127$220, do capital e juros da mora; no total em ambas as chamadas de Rs. 3.463.189$840.

Pagamentos de dividendos

Com a precisa regularidade foram pagos os 52.º e 53.º dividendos, alem dos atrazados distribuidos pela Companhia, como segue:

O 52.º dividendo principiou a ser pago no dia 21 de Fevereiro, á razão de *14$000* por acção integrada e *1$400* pelas que, então, apenas tinham 20 % de capital realisado.

Effectuou este Escriptorio o pagamento de Rs. 2.559:246$200.

O 53.º dividendo distribuido a 30 de Junho, principiou a ser pago do dia 13 de Agosto em diante, na razão de 6*$000* por acção integrada e de *1$000* pelas não integradas.

Effectuou este Escriptorio o pagamento de reis 1.117:018$000 por 176.888 a.s integ.as e por 55.690 a.s não integ.as.

Foram recebidos em tempo os juros das apolices estadoaes e federaes pertencentes á Companhia na importancia de . . . . 21:710$000
bem como as 19 sorteadas . . . 19:000$000
no total de . . . . 40:710$000

Tendo sido exonerado o sr. José Benedicto Pinheiro da Silveira, do cargo de Escripturario das Transferencias, foi para esse logar nomeado o sr. Manoel Fonseca, que entrou em exercicio, em 1.º de Setembro deste anno.

Ill.mo Ex.mo Sr. Bento Quirino dos Santos, D. D. Presidente da Companhia Mogyana.

O chefe do Escriptorio
Augusto de Siqueira Cardoso

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Balanço extrahido em 31 de Dezembro de 1900

ACTIVO

Saldo do mez de Dezembro de 1899 em dinheiro e estampilhas	7:414$086
Importancia recebida do London and Brazilian Bank Limited	3.247:000$000
» » da 2.ª entrada da emissão de 1899 e juros da mora	1.197:062$620
» » » 3.ª entrada da emissão de 1899 e juros da mora	2.266:127$220
» » » Repartição Geral dos Telegraphos	4:663$992
» » de juros de apolices federaes e estadoaes	21:710$000
» » » 19 apolices sorteadas	19:000$000
» » » emolumentos de transferencias de 82821 acções	8:282$100
» » » certidões	79$000
» » » Valentim Harris	1:600$000
» » » Gustavo Elbe	2:604$000
» » da Comp.ª Melhoramentos de São Paulo	2:571$600
» » de Wilson, Sons & C.ia	20:000$000
» » » Zerrener Bülow & C.ia	2:257$200
» » do Dr. Lins de Vasconcellos	1:600$000
» » » Corretor Leonidas Moreira	280$500
Rs.	6.802:252$318

PASSIVO

Pago ao Pessoal do Escriptorio e gratificação ao Dr. Chefe		21:748$000
» aluguel das salas do Escriptorio		6:000$000
» a honorarios ao Dr. Lins de Vasconcellos		6:000$000
» o 52.º dividendo de 30-12-1899		2.559:246$200
» » 53.º » » 30-6-1900		1.117:018$000
» a dividendos atrazados		62:740$100
» á Companhia Agricola Dumont		102:514$250
» » The São Paulo Coffe States & Comp.ia Limited		30:113$800
» » Wilson, Sons & C.ia e outros fornecedores da Comp.ia		62:042$680
» » Camara Syndical e á Junta Commercial de S. Paulo		17$500
» aos traductores Eugenio Höll. e Eugenio Bertrand		81$500
» ao Banco do Commercio e Industria de S. Paulo		92:753$620
» á Companhia Iudustrial de S. Paulo		4:813$000
Recolhido á Delegacia Fiscal do Thesouro Federal		445:445$920
» ão Thesouro do Estado		191:811$440
» » London and Braz Banck Limited em c/c da C.ia		1.848:513$100
» » The Britsh Bank of Sout America Limited		137:106$630
Despendido em publicações e assignaturas de jornaes para Companhia		1:007$400
» » sellos, estampilhas, teleg. e firmas reconecidas		1:206$600
» » compra de apolices estadoaes e corretagem		75:554$000
» com assignatura da Caixa postal n.º 350		40$000
» em compra de estampilhas para o Escriptorio Central		400$000
» » despachos para a Secretaria de F. de Minas e para Campinas		100$700
» restituição a Gustavo Elbe		71$800
» em compra de utensis e 1 ap. telephonico		282$500
Saldo que passa a Janeiro de 1901		
Em dinheiro	34.623$578	—
» estampilhas	1.000$000	35:623$578
Rs.		6.802:252$318

S. E. ou O.

O Chefe do Escriptorio
Augusto de Siqueira Cardoso

O Caixa
Dionysio Caio da Fonseca

104

ANNEXO N. 12

Acta da Assembléa de Accionistas

Diario Official N. 128 de 1.º de Junho 1900

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

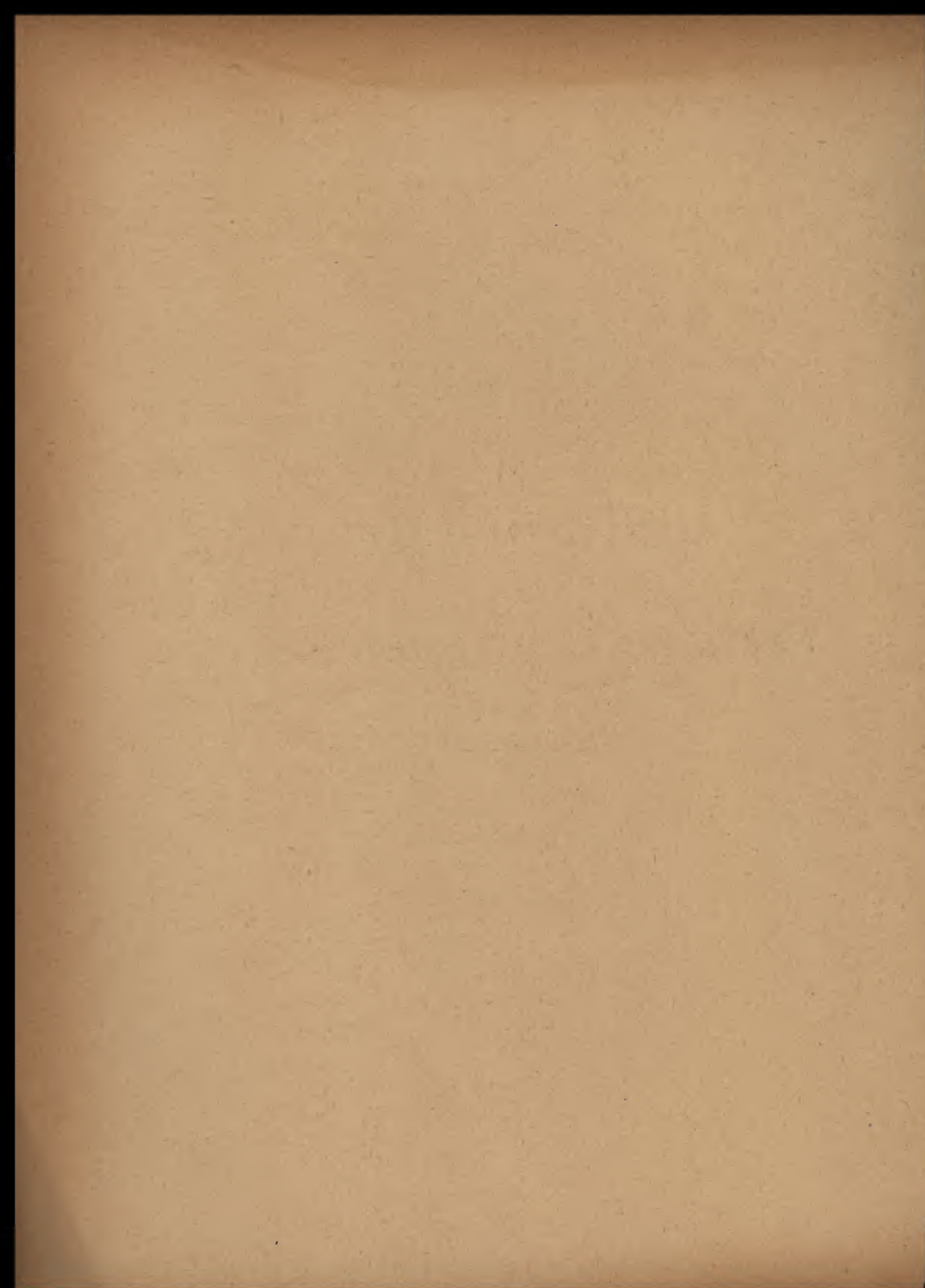
Acta da assemblèa geral ordinaria da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, realizada em 27 de Maio de 1900.

Aos vinte e sete de Maio de 1900, ao meio dia, na cidade de Campinas, Escriptorio Central da Companhia Mogyana, para onde foi convocada a assembléa geral, pelo presidente da directoria foi dito que achando-se presentes, por si e procuradores setecentos e cincoenta e nove accionistas representando duzentas e trinta e quatro mil oitocentas e vinte e duas acções, convidava os presentes a elegerem o presidente e secretarios, e installar-se a assembléa para o que havia numero superior ao legal. O accionista sr. José Paulino Nogueira propoz e a assembléa approvou e aclamou para presidente o sr. dr. Joaquim Alvaro de Souza Camargo, o qual, na cadeira da presidencia convidou para secretarios os srs. drs. Antonio Lobo e Antonio de Queiroz Telles, declarando installada a assembléa, e, lendo o annuncio da convocação, declarou a ordem do dia.

O dr. Antonio Lobo pediu a palavra e leu e justificou a seguinte proposta: «A assembléa de accionistas da Companhia Mogyana, reunida pela primeira vez, depois do fallecimento do dr. Francisco de Salles Oliveira Junior, resolve, antes de occupar-se de qualquer outro assumpto, testemunhar o pezar que tão

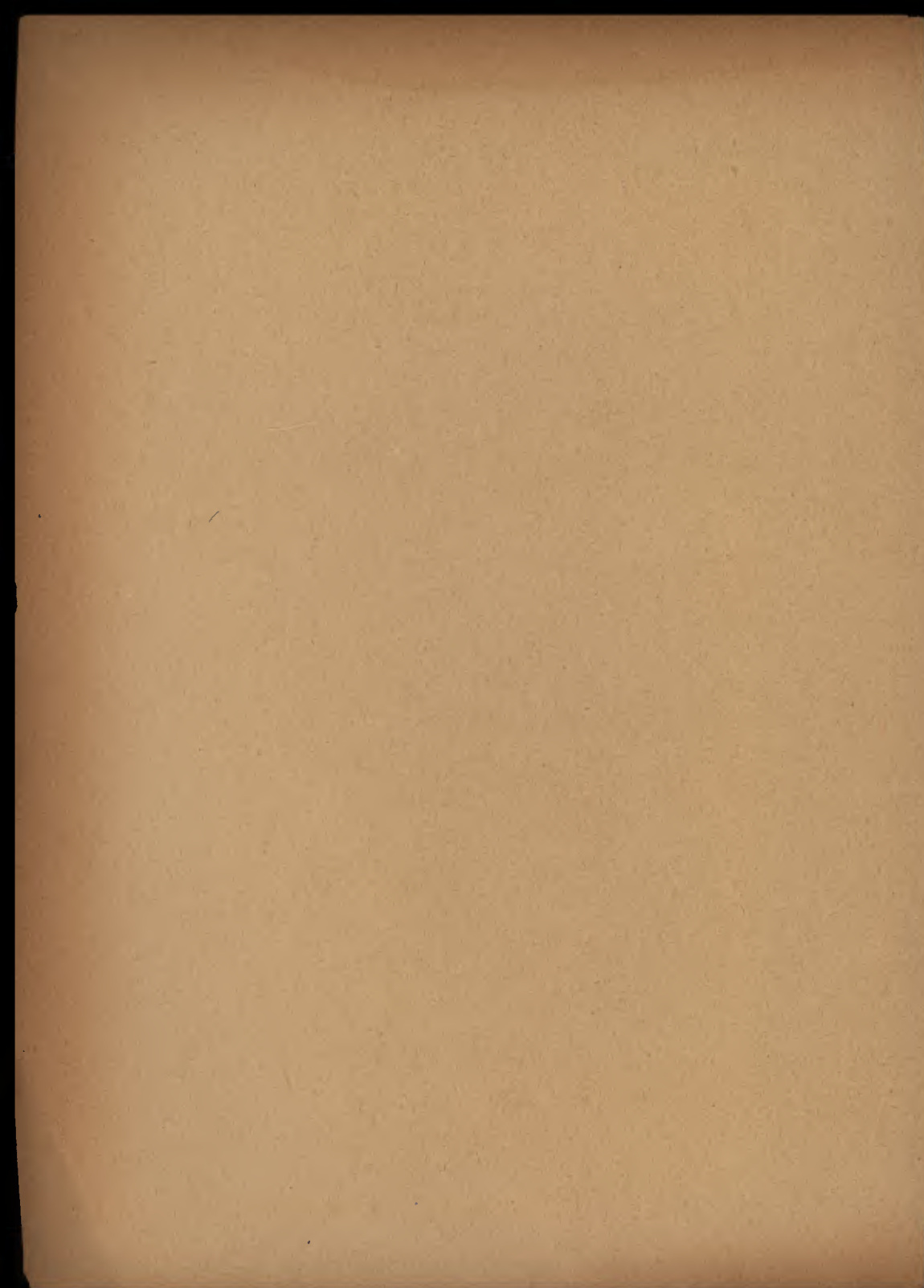
doloroso, quão inesperado acontecimento produziu entre todos os accionistas, affirmar o reconhecimento dos grandes e inegualaveis serviços prestados á Companhia pelo illustre extincto como presidente de sua directoria, mandando—1.º, que se lance na acta desta assembléa, um voto de profunda saudade por aquelle finado, e de gratidão pelos esforços e dedicação com que elevou a Companhia Mogyana, sob todas as faces por que possa ser encarado; 2.º, que pela renda ordinaria da companhia se realizem as entradas de todo o capital, á proporção das chamadas, das tresentas acções subscriptas pelo finado para peculio offerecido pela companhia aos filhos do pranteado cidadão. Sala das sessões, 27 de Maio de 1900. Assignados: Antonio Alvares Lobo, Lins de Vasconcellos, Olympio da Silva Leão, Telles Quirino & Nogueira, José Paulino Nogueira, Alfredo Ferreira Novaes de Camargo, dr. João de Assis Lopes Martins, Leopoldo do Amaral, Jeronymo de Campos Freire, C. S. Stevenson, José Pereira Rebouças, J. Guatimozim Nogueira, Joaquim Alvaro de Souza Camargo, Antonio Alvaro de Souza Camargo, José Pinto do Carmo Cintra, Jorge Tibiriçá, Salvador Augusto de Queiroz Telles, Antonio de Queiroz Telles, Pedro Vaz de Almeida. Luiz de Queiroz Telles, João Francisco Ferreira Jorge por si e p. p. de José Duarte de Figueiredo, Francisco Antonio de Queiroz Telles, Vicente da Fonseca Ferrão, L. Delamain, dr. Vieira Bueno, João Leite do Canto, Candido Gonçalves Gomide, Alberto de Moraes Bueno.» Essa proposta foi posta em discussão por cada uma de suas partes e approvada unanimemente, sem obsevação alguma em contrario. —Lido o parecer do conselho fiscal, foi, com o relatorio da directoria e contas prestadas, approvado em todas as suas partes. Passando-se á eleição do conselho fiscal, e director, o dr. Antonio Lobo propoz, e

a assembléa approvou sem discussão para que fossem acclamados membros do conselho fiscal e supplentes os mesmos accionistas que serviram no anno de 1899. Em consequencia o presidente acclamou membros do conselho fiscal os srs. dr. Guilherme Alves da Silva, dr. Gustavo Adolpho e Castro e Barão Geraldo de Rezende, e supplentes os srs. Vicente da Fonseca Ferrão, commendador Francisco de Paula Camargo e commendador Joaquim Augusto Ribeiro do Valle. Passando-se á eleição do director, o presidente da assembléa, resolveu, com o apoio desta, que os accionistas presentes votassem com uma só cedula, contando-se em cada uma dellas os votos do accionista presente e mais os dos seus constituintes. Nestas condições recolheram-se setecentas e cincoenta e nove cedulas que apuradas deram o seguinte resultado, sob a inspecção dos executadores os srs. Antonio Martins da Cunha e Leopoldo do Amaral: dr. Antonio Carlos de Moraes Salles, trese mil e seiscentos votos; dr. Jorge Tibiriçá, quatro mil quatrocentos e trinta e nove votos; Vicente da Fonseca Ferrão, dezoito votos; pelo que o presidente da assembléa declarou eleito director o sr. dr. Antonio Carlos de Moraes Salles. Sob proposta de um accionista a assembléa auctorizou a mesa a assignar a presente acta que lida foi approvada, tendo sido escripta sob o meu ditado por Eduardo Maria Campos. E eu, Antonio Alvares Lobo, secretario, subscrevi, conferi e assigno.

Joaquim Alvaro e Souza Camargo
Antonio Alvares Lobo
Antonio de Queiroz Telles

ANNEXO N. 13

LISTA GERAL

DOS

SNRS. ACCIONISTAS

RELAÇÃO GERAL

dos Snrs. Accionistas da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação em 16 de Maio de 1901.

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
1	Dr.	A. E. Schurr	33	
2		Abél, menor, f.º do finado Abél de Andrade Villares	22	
3		Abrahão Pires	12	
4		Accasto & Lazzaroni	30	
5	»	Achilles de Oliveira Ribeiro	—	153
6		» Schwab	4	
7	»	» Vidulich.	—	100
8		Adalberto de Queiroz Telles	55	
9		» Ribeiro Reys (menor)	92	
10	D	Adalgisa Gadoni	100	
11	»	Adelaide Albertina J. Ferreira Saraiva . .	73	
12	»	» Freire Carneiro	1	
13	»	» e Virginia f.as de D.ª Gertrudes da Silveira Campos	8	
14		Adelardo Gurjão Cutrim (tutelado) . . .	51	16
15	D.	Adelia (menor) f.ª de D.ª Maria Victorina da Silveira	10	
16	»	Adelina Adelaide de Campos Nunes. . .	41	64
17	»	» menor, f.ª de D.ª Adelina Adelaide Campos Nunes	34	
18	»	» menor, f.ª do Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	20	
19	»	» menor, f.ª do Dr. Manoel Netto de Araujo	20	6
20		Adolph Hildebrand	58	
21	Dr.	Adolpho Affonso da Silva Gordo	—	100
22		» Augusto de Azevedo	1	
23		» Carlos Guimarães para seus filhos.	37	
24	»	» Correa Dias	11	
25	»	» Gad	151	
26		» da Silva Pontes	285	
27		» Thiele	32	
28		Affonso Bueno de Aguiar	67	
		A transportar . .	1.248	439

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . . .	1.248	439
29		Affonso Bueno de Andrade.	277	
30		» Gomes Tojal.	—	16
31		» Olegario Ferreira Pinto	189	
32		Agilberto, f.° de Urias Glz" dos Santos. .	41	
33	Conego	Agnello José de Moraes.	25	15
34		Agostinho Alves Paredes	98	30
35		» Carlos da Silva	20	200
36	D.	Agripina da Rocha Cintra (menor) . . .	15	
37		Albano Franco Penteado	122	
38		Albert Eduardo Cory Swinerd (menor) . .	80	10
39		» Sandesberg	139	42
40	»	Albertina de Almeida Guedes	688	207
41		Alberto, menor f.° do finado Adolpho Muller	20	5
42	Dr.	» de Castro Menezes.	190	105
43		» Ferreira de Camargo	182	
44		» Israel	400	120
45	»	» de Mendonça Moreira.	10	
46		» de Moraes Bueno	714	216
47	»	» Saladino Figueira de Aguiar. . .	88	
48	»	» dos Santos Dumont	1.756	529
49		» Schweter	35	
50		» Villares	258	78
51		Albino, f.° de Albino José Barboza de Oliveira	22	
52		» Espindola (herança)	43	13
53		» Leme do Prado	27	
54		» f.° de D.ª Maria das Dores Alves Lima	476	139
55	D.	Alda de Almeida Nogueira.	130	
56	»	» da Silva Prado	184	
57	»	Aldina, menor, f.ª do Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior.	20	
58		Alexandre, f.° de Alexandre Augusto Mendes	33	9
59		» Augusto Mendes	162	50
60		» Honoré Marie Thiollier . . .	300	100
61		» Leal	50	
62	»	Alexandrina Hyland	30	95
63		Alfred James Price Clarhson	100	30
64		Alfredo Claudio da Silva (menor). . . .	1	
65		» Ferreira Novaes de Camargo . .	356	100
66	Dr	» Firmo da Silva	15	
67		» Gomes Pinto (menor)	218	24
68		» de Moraes Bueno	796	
69		» f.° do Dr. Olavo Egydio de Souza Aranha.	—	3
		A transportar . .	9.558	2.575

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . . .	9.558	2.575
70		Alfredo de Oliveira Rocha	8	3
71		» e outros f.os de Ottoni Garcia Leal.	1	
72		» Pellegrini	100	
73	Dr.	» Rodrigues do Prado	73	22
74		» da Silva Reis Junior	1	
75		» de Souza Nogueira.	7	
76	D.	Alice Alves de Godoy (menor)	116	
77	»	» Amelia Florence Albertina Swinerd (menor)	80	10
78	»	» menor, f.a de Estevão Cardozo de Negreiros	13	
79	»	» » » do Dr. Guilherme Alves da Silva	50	15
80	»	» » » de João Candido Baracho .	6	
81	»	» Lisboa, f.a do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa	50	
82	»	» f.a do Com.dor Manoel José Gomes .	5	2
83	»	» Ribeiro Reys (menor)	93	
84	»	Alicia O'Connor de Camargo Dauntre . .	250	
85	»	Alipia Nogueira Bueno (menor)	110	
86	»	Almerinda, f.a de Antonio de Freitas Guimarães Sobrinho	—	10
87	»	Altemira de Almeida Guedes	686	206
88		Alvaro, f.o do Dr. Alvaro Teixeira de Assumpção	53	
89		Alvaro de Almeida Nogueira (menor) . .	130	
90		» » Lima Guimarães.	473	
91		» Pinto Novaes	3	
92		» Xavier de Souza Peixoto	30	
93	D.	Alzira, f.a de D.a Antonina A. A. Pinto Junqueira	37	12
94	»	» » » Antonio de Freitas Guimarães Sobrinho	—	10
95	»	» e Leonor, tuteladas, Cap.m Irineu de Carvalho e Francisco de Arruda Penteado.	102	
96		Amadeu Gomes de Souza (menor) . . .	203	61
97		» Zanotti Cavazzoni.	103	82
98	Dr.	Amador da Cunha Bueno	205	62
99	»	» Joly	236	
100	D.	Amalia, f.a da Baroneza de Paranapanema .	55	
101	»	» de Oliveira Camargo	477	123
102	»	» Pfann.	40	
103	»	Ambrozina Maximina de Meirelles . . .	1	
104	»	» Pinto Nunes Gomide	289	
105	»	» » » Gonçalves . . .	100	
		A transportar . .	13.744	3.193

110

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . . .	13.744	3.193
106	D.	Ambrozina Sterry.	116	
107	»	Amelia, f.ª de Alexandre Angusto Mendes.	33	9
108	»	» de Andrade Villares	203	61
109	»	» Augusta do Monte Guimarães . .	1.509	491
110	»	» Brazilia Leitão Munhoz	443	57
111	»	» Elvira de Figueredo Nielsen . .	190	
112	»	» Maria Bueno	3	
113	»	» de Moraes Camargo	30	
114	»	» Nascimento (menor)	50	
115	»	» Orphã, tutelada de Agnello Affonso.	13	
116	»	» de Paula Ramos	92	
117	Dr.	Americo Braziliense de Almeida e Mello .	—	4
118		» » » Oliveira Horta . .	100	
119		» Machado	—	25
120	Dez.or	» Vespucio Pinheiro e Prado. . .	4	
121		Anacleto Rodrigues Dias de Almeida . .	249	
122		Anastacio, menor, f.º de D.ª Marianna Leopoldina Nogueira	1	
123		André, menor, f.º do finado André de Andrade Couto	14	6
124		» Fasoli	305	395
125	Dr.	Andréas Schimidt.	50	
126	D.	Anesia Augusta Soares (menor)	66	
127	»	» f.ª de João Candido Baracho. . .	28	
128	Dr.	Anezio do Amaral	—	51
129	D.	Angela Penelope de Moraes	8	
130	»	Angelina de Vasconcellos Aranha . . .	3	
131	»	Anna Abiah da Silva Prado	81	
132	»	» Alves do Amaral (menor)	10	50
133	»	» Ataliba Martins (menor)	20	
134	»	» Brandina Prado Pereira Pinto . . .	176	54
135	»	» » de Souza Aranha. . . .	1.077	120
136	»	» Bueno de Campos (menor)	32	10
137	»	» Candida Ferreira de Camargo. . .	—	15
138	»	» » do Nascimento.	12	
139	»	» » do Patrocinio	10	
140	»	» Carolina de Alvarenga	216	
141	»	» » de Campos	132	40
142	»	» f.ª de Custodio Manoel Alves. . .	571	
143	»	» Emilia Schimidt (curatelada) . . .	26	8
144	»	» Eufrosina Leite Gurjão	122	
145	»	» Ferreira Bento.	40	
146	»	» » Novaes de Camargo . . .	370	181
147	»	» » Penna	192	
148	»	» Firmina de Queiroz	12	
		A transportar . .	20.353	4.770

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		A transportar . .	20.353	4.770
149	D.	Anna Francisca de Araujo Cintra. . . .	441	133
150	»	» » da Rocha	15	
151	»	Anna F. da Silva Monteiro de Barros . .	23	
152	»	» Franco da Silveira	120	20
153	»	» Justina Antunes	19	
154	»	» Luiza de Paula Fonseca Mascarenhas.	218	
155	»	» » » Queiroz Telles	323	292
156	»	» Machado Nunes Ridgway	407	
157	»	» Maria Cerdeira	280	
158	»	» » de Moura Rangel	90	10
159	»	» » » Oliveira Borges	600	
160	»	» » da Silva Ramalho	51	
161	»	» Moeteiro de Araripe Sucupira (menor)	4	
162	»	» Nogueira Bueno (menor)	100	
163	»	» de Paula Barrozo	30	
164	»	» » » Carvalho	130	
165	»	» » Queiroz Telles (menor)	252	72
166	»	» Rita de Souza	80	
167	»	» de Salles Souza	75	
168	»	» Thereza Pereira (menor)	6	
169	»	Anne Danel	45	
170	»	Annibal Esteves	30	10
171	»	Antenor f.° do finado Francisco Pedro de Campos	34	11
172	»	Antonietta f.ª de Antonio de Freitas Guimarães Sobrinho		10
173	»	Antonietta de Miranda Godoy	16	
174	»	Antonia Leita Cutrim	50	
175	»	» Leopoldina de Queiroz (curatelada)	1.235	314
176	»	» Rodrigues Gonçalves	2	
177	»	Antonina Alves do Amaral (menor) . . .	10	50
178	»	» Angelina A. Pinto Junqueira . .	22	7
179	»	» de Paula Ramos Teixeira . . .	44	
180		Antonio de Almeida Magalhães (menor) .	40	
181		» Alvares Leite Penteado	2.164	2.022
182	Dr.	» Alvares Lobo	1	
183		» Alvaro de Souza Camargo . . .	68	21
184		» f.ª Dr. Alvaro Teixeira de Assumpção	53	
185		» Alves Braga	100	100
186		» » Cardozo	5	
187		» » da Rocha	27	
188		» » da Silva (menor)	5	
189		» f.ª de Affonso Henrique Souza Sampaio	173	
190		Antonio Americo de Camargo	6.230	
		Transporte . .	33.971	7.842

111

Numero		ACCIONISTAS	Acções Integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	33.971	7.842
191	Con.dor	Antonio Augusto de Almeida Cardia. . .	1.500	
192		» » Monteiro de Barros Junior (menor)	491	794
193		Antonio Augusto Moreira de Toledo . . .	43	17
194		» » de Paula Vianna . . .	60	
195		» Baptista da Costa	50	100
196		» » Ferreira Leão	125	75
197	Dr.	» Bento Domingues de Castro . .	42	
198		» de Camargo Campos Bittencourt .	63	
199	Dr.	» de Campos Toledo	110	100
200		» Candido da Costa Aguiar . . .		50
201		» » da Silva Machado . . .	50	
202		» Carlos de Almeida Bicudo . . .	318	
203	Dr.	» » de Moraes Salles	100	30
204	C.el	» » da Silva Telles . . .	122	313
205		» Carneiro Neves	100	
206		» de Cerqueira Cezar	5	
207		» de Cerqueira Lima	66	
208		» Coelho da Gama	24	
209		» Corrêa da Costa e Silva	101	
210		» » de Moraes Silveira . . .	37	
211		» da Costa Bispo	100	
212		» » » Junior	200	
213		» Dias de Aguiar	80	
214		» Fausto de Oliveira	7	
215		» Fernandes de Abreu	28	
216		» Ferreira Junior		43
217		» » da Rosa Sobrinho . . .		60
218		» » da Silva Badaró	50	
219		» menor f.º de Francisco de Camargo Varanda	14	
220		Antonio menor f.º do finado Francisco Pedro de Campos	34	11
221		Antonio menor f.º de Francisco Pires de Oliveira Campos	5	
222	Dr.	Antonio Francisco de Paula Souza (para seus filhos)	8	
223		Antonio Francisco da Rosa	100	30
224		» » da Silva	1.412	
225	Dr.	» Freire de Mattos Barretto . . .	50	
226		» de Goes Conrado	5	
227		» Gomes Leal	60	30
228	Cap.ão	» Gordinho Filho	4	
229		» Henrique Flores		300
		A transportar . .	39.535	9.795

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	39.535	9.795
230		Antonio menor f.º D. Izabel de Paula Fonseca Soares.	87	
231		Antonio Jacintho Mendes Gonçalves. . .	2	
232	Dr.	» Jeronymo de Carvalho	32	11
233		» f.º de João de Almeida Sampaio .	6	
234		» Joaquim de Carvalho Pessanha .	86	
235		» » Dias de Abreu	10	
236		» José de Gouveia Lobo	21	
237		» » de Paula Fonseca	236	
238		» Leite de Almeida Prado	639	
239		» Lupinacci (menor).	10	
240		» menor f.º de Luiz Alves de Almeida		3
241		» » » Dr. Manoel Netto de Araujo	20	6
242		» de Mello Nogueira.	68	22
243	»	» Mercado	12	200
244		» Monteiro de Araripe Sucupira (menor)	4	
245	P.e	Antonio Nascimento de Castro		83
246		» » Gonçalves		9
247		» Nogueira de Abreu Valente (menor)	6	
248		» Norberto Ribeiro do Valle . . .	150	
249		» de Oliveira Valente	37	13
250	Dr.	» de Padua Salles	500	
251		» de Paiva Azevedo	82	
252		» de Paiva Vidual	24	8
253		» Pereira da Costa	150	136
254		» » da Gama	12	
255	»	» » de Queiroz	50	
256		» Pimenta de Padua.	18	
257		» Pires Bueno (menor)	15	
258		» Prado de Queiroz Telles	2	
259		» Quartim de Albuquerque. . . .	19	
260		» Raymundo de Oliveira	123	
261		» Ribeiro de Carvalho (menor) . .	14	
262		» da Rocha Cintra (menor) . . .	18	
263		» » » Diederichsem		50
264		» Rodrigues Dias (menor)	187	
265	»	» » do Prado Junior . .	150	
266		» de Salles Teixeira	22	
267		» da Silva Pires	300	
268	»	» da Silva Prado.	162	
269		» da Silveira Mello	360	110
270	Dr.	» Silverio de Alvarenga.	861	90
271	»	» Soares de Gouveia		120
		A transportar . .	44.030	10.656

112

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	44.030	10.656
272	Dr.	Antonio de Souza Campos	891	650
273		» » » Mello.	11	
274		» Tavares Leite	15	
275		» de Toledo Lara.	400	800
276	»	» Wagner	45	
277	D.	Arabella Prado	12	4
278		Archibald Ernest Warthon (menor) . . .	2	
279		Arcilio f.º de Antonio Joaquim Heitor . .	54	
280	»	Arinda menor f.ª de Antonio de Freitas Guimarães Sobrinho		10
281		Aristides Gurjão Cutrim (tutelado) . . .	51	16
282		» da Silveira Vasconcellos . . .	10	
283		Arlindo e Antonio, tutelanos de Antonio M. Nogueira de Barros	36	
284	Dr.	Arlindo Joaquim de Lemos.	37	
285		Armando f.º Dr Francisco de Salles Oliveira Junior	20	
286		Armando f º de José Antonio de Souza Brito	4	
287	»	Arnaldo Vieira de Carvalho		200
288		Arnolpho, f.º D. Antonia Joaquina Roiz do Prado	18	
289		Arthur de Almeida Resende	42	
290		» Alves de Godoy.	110	24
291		» Azurem Costa	25	
292		» de Campos Freire	28	33
293		» Ferraz Guimarães	211	
294		» Ferreira Coelho	30	10
295		» Gomes da Rocha Azevedo. . . .	50	50
296		» Gurjão.		11
297		» Levy	10	
298	»	» Moraes Jambeiro Costa	229	70
299		» Moreira da Rocha Brito		25
300		» Pinto Nunes	200	105
301	»	» Prado de Queiroz Telles	2	
302		» de Queiroz Guimarães	22	
303		» Rodrigues	70	
304	»	» Severiano Ferreira Guimarães . .	22	
305	»	» dã Silva Araujo	34	
306		Asdrubal Augusto do Nascimento. . . .	50	
307		Associação Beneficente, Jesus, Maria José .	14	
308		» » Dr. Salles Oliveira	15	
309		» Protectora da Infancia Desvalida.	665	
310		» Typographica Paulistana Soccorros Mutuos	55	15
311		Asylo de N. S. Auxiliadora do Ypiranga .	24	
312	»	Ataliba Florence	90	10
		A transportar . .	47.634	12 689

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	47 634	12.689
313		Ataliba Paula Leite de Barros	55	
314		Attila Ferreira da Silva Polycarpo (menor) .	10	
315		Attilio, menor, f.º D.ª Ludovina Barreto Ladeira	2	
316	D.	Augusta Gomes Tojal (menor).	43	13
317	»	» Gonçalves de Freitas.	6	
318	»	» Hoff	10	
319	»	» Leopoldina Martins	190	57
320	Conego	Augusto Cavalheiro e Silva	110	
321	Dr.	» Cincinato de Almeida Lima . .	79	
322	»	» da Costa Guimarães	1 143	343
323		» Diamantino Saraiva	178	76
324		» Ferreira dos Santos		21
325		» da Fonseca Machado	199	70
326		» das Neves	5	2
327		» de Oliveira Camargo	200	330
328		» de Paula Ramos	78	
329	Dr.	» de Siqueira Cardozo	155	
330		» Soares		10
331	Dr.	» de Souza Marques.	10	
332	»	Aureliano Roberto Duarte	15	
333		» de Sillos Carneiro (menor) . .	2	
334	Dr.	Aurelio Victor Diniz Gonçalves	176	57
335	D.	Aurora Rodrigues Dias (menor)	188	
336		Banco do Commercio e Industria de S. Paulo.	1.750	150
337		Baptista Ortiz da Rocha	27	3
338		Barão de Ataliba Nogueira	25	8
339		» » Campinas (herança)	2.582	
340		» Geraldo de Resende		115
341		» de Ibitinga.	1.403	597
342		» » Itahim	1.036	
343		» » Itapura.	131	40
344		» » Jacarehy	450	120
345		» » Ramalho	64	
346		Baroneza de Anhumas	1.010	
347		» » Dourados	25	
348		» » Itajubá	170	
349		» » Jaguara	205	
350		» » Jundiahy	300	
351		Bartholomeu, f.º Dr. Manoel Gonçalves Theodoro	1	
352	D.	Beatriz, f.ª de Carlos da Graça Castellões .	28	
353	»	» » do Dr. Francisco Antonio de Souza Queiroz Netto . . .		3
354	»	Belarmina Pinheiro e Prado	27	
		A transportar . .	59.722	14.704

113

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	59.722	14.704
355	D.	Benedicta, menor, f.ª de Antonio Mendes do Amaral	12	
356	»	» Maria da Conceição.	50	
357	»	» » de Siqueira	2	
358		Benedicto Borges Vieira	50	
359	Dr.	» Castilho de Andrade		750
360		» Ceslau de Moura	12	
361		» f.º de Francisco Pires de Oliveira Campos	5	
362		» Franco de Godoy	72	65
363		» José de Almeida.		50
364		» Pennaforte (menor)	5	
365	»	» Philadelpho de Castro	200	
366		Benjamim Constant de Oliveira	70	
367		Bento Fernandes Piçarra	73	10
368	»	» Ferraz do Nascimento		580
369		» f.º Dr. Guilherme Alves da Silva .	50	15
370		» Ignacio de Alvarenga Cunha . . .	40	
371	C.el	» José de Carvalho		197
372		» » de Oliveira Rocha.	14	
373		» Leite de Camargo	20	
374	Major	» Noronha	144	125
375		» de Oliveira Rocha	42	
376		» Pinto do Rego Freitas	616	240
377		» Quirino dos Santos	500	500
378		» Ribeiro Nogueira	675	
379	Dr.	Bernardino José de Campos	250	
380		» Monteiro de Abreu		4
381		Bernardo Avelino de Carvalho Pinto. . .	9	
382		» Diederichsem	100	300
383		» José Lopes	100	
384		» Martins de Siqueira	100	
385	D.	Bertha Monton	12	
386	»	Berthalina Barboza, menor, f.ª de Antonio Francisco Barboza		5
387	»	» f.ª finado Francisco Pedro de Campos	34	11
388	»	Blandina Eudoxia Ferreira.	21	1
389		Boaventura Mendes Pereira (menor). . .	6	
390		Boris Freres	111	
391	»	Branca de Almeida	4	
392	»	Brandina Maria de Jesus Lima	10	
393		Braulio Ferreira de Sillos	1	
394		Braz Leão Quartim Filho (menor). . . .	7	
395	»	Brazilia Dias Leite	26	8
		A transportar . .	63.165	17.565

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	63.165	17.565
396		Brazilianisch e Bank für Deutschland . .	562	15
397		Braziliano, menor, f.° de José Silvestre Martins da Cunha	44	
398	D.	Brazilina Augusta de Mattos	47	
399	D.	» Brazilica de Barros Vaz. . . .	10	20
400	Dr.	Caetano Duarte Nunes	10	
401	»	Caio da Silva Prado	500	150
402	D.	Camilla Barboza de Oliveira (menor). . .	7	
403		Camillo Claudino de Moraes	100	
404		» Eugenio dos Reis	8	
405	D.	Candida de Campos Barros.	954	287
406	»	» Corrêa de Mello	76	24
407	»	» Ferreira Penteado.	111	40
408	»	» , José, Anna, Rita e Sebastião, filhos de D.ª Etelvina Francisca Penteado	4	
409	»	» Lisboa, f.ª Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa	50	
410	»	» Pinheiro e Prado	25	
411	»	» Roza do Carmo		10
412		Candido Coelho Ribeiro Porto.	200	150
413		» da Cunha Cintra (menor) . . .	3	
414	Dr.	» Ferreira da Silva Camargo . . .	50	
415	»	» Gonçalves Gomide.	740	
416	»	» de Souza Campos	227	160
417		Capella de Sant'Anna de Pedreiras . . .	3	
418		» » Santo Antonio do Cordeiro do Municipio da Limeira . . .	5	
419		» » Santo Antonio da Posse . . .	5	
420		» » São Benedicto do Beretiba-Mirim, filial da Matriz de Mogy das Cruzes	6	
421		» » Santa Cruz das Palmeiras . .	9	
422		» » » » de Vallinhos. . .	5	
423		» » São Sebastião da Grama. . .	4	
424		Carlos A. Hoff.	20	
425	Dr.	» Alberto Ferreira Brandão	150	200
426	»	» Andrade Villares.	1.070	321
427	»	» Augusto de Arruda Botelho . . .	40	12
428		» » Monteiro de Barros . . .		28
429	Dr.	» » Pereira Guimarães . . .	600	200
430		» » Soares (menor)	66	
431		» Bierrembach Monteiro Guedes . .	2	
432		» de Campos	200	
433	Dr.	» Conrado de Niemeyer Sobrinho . .	40	
		A transportar . .	69.118	19.182

114

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	69.118	19.182
434		Carlos Ferreira de Camargo	131	39
435		» Gilardi	83	
436		» Gomes de Souza (menor)	252	76
437		» f.º de Henrique Diederichen . . .	24	
438		» » de Joaquim Anacleto da Fonseca Mello	4	
439		» Kiehl (menor).	3	
440		» Martens	30	
441		» Melchert Sobrinho	60	
442		» Monteiro de Abreu		10
443	Dr.	» Norberto de Souza Aranha . . .	2.148	375
444		» Schorcht Junior	70	580
445		» Simon para seus filhos	35	
446	»	» Stevenson		30
447		» Vasconcellos de Almeida Prado . .	400	300
448		» Vellozo Ferreira Penna (interdicto) .	64	
449		» Wagner	112	34
450	D.	Carlota Angelica de Campos	137	41
451	»	» Campos Carneiro de Mello . . .	13	4
452	»	» Dias da Silva	10	
453	»	» Ferreira de Moraes	42	13
454	»	» Julieta de Moraes (menor) . . .	9	
455	»	» Rohe (menor)	108	35
456	»	Carmem f.ª de Antonio Carlos Pereira de Queiroz	74	
457	»	» Lisboa f.ª Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa	50	
458	»	Carolina Augusta de Azevedo	2	
459	»	» » de Moraes Piçarra. . .	100	
460	»	Carolina Bausch	6	
461	»	» Correa Cardozo	100	30
462	»	» » Dias	41	
463	»	» » Galvão.		30
464	»	» Ficher	8	
465	»	» Florence	85	15
466	»	» Fragoso Ferrão (menor)		50
467	»	» Franceschini (menor). . . .	1	
468	»	» f.ª de Ignacio Penteado	34	20
469	»	» Kichel	12	
470	»	» Krichbaum	100	
471	»	» de Oliveira Borges	87	
472	»	» P. da Silva Prado.	87	26
473	»	» Peixoto Gatticher (curatellada) .	31	
474	»	» Roza		3
475	»	» f.ª de Urias Glz" dos Santos . .	41	
		A transportar . .	73.712	20.893

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	73.712	20.893
476		Carolino Bolivar de Araripe Sucupira (herança).	124	
477		Casa Pia de S. Vicente de Paulo	90	130
478		Casemiro Teixeira Rios	8	
479		Cassio, herd.º de Raphael A. Paes de Barros	3	
480	D.	Catharina Broisa	4	
481	»	» Schorcht	200	100
482	»	» » para seu netto . . .	4	2
483	»	Cecilia Almeida	75	
484	»	» de Almeida Magalhães (menor) . .	40	
485	»	» Breves Cornelio dos Santos . . .	26	
486	»	» Moraes Monteiro de Barros . . .	1.094	930
487	»	Celesia Alves Bandeira	62	
488	»	Celestina Bourroul	3	
489		Celestine Beck	4	
490		Charles Levy	350	
491	D.	Cherubina Martins Ferreira	23	94
492		Chrispiniano da Fontoura Costa	6	
493	D.	Christina Pereira	—	8
494	»	» da Silveira Campos Freire . .	65	
495		Cid Ferreira de Camargo (menor) . . .	2	6
496	D.	Clarice, menor, Netta de Albino Alves do Amaral	44	
497	»	Clarisse Marie Charlüs	143	
498	»	Claudia Travassos de Abreu	222	
499	»	Claudina de Campos Silva (menor) . . .	27	
500	»	» Pinheiro e Prado	25	
501		Claudino Pinto de Oliveira.	50	15
502		Claudio Celestino de Toledo Soares . . .	25	
503		Clemente da Costa e Silva.	900	300
504		» Pinto da Fonseca	20	
505	Dr.	» de Toffoli	105	
506	»	Clementino de Souza e Castro.	100	
507		Clodomiro Ferreira de Camargo	118	
508	D.	Clotilde, f.ª de D.ª Maria Joaquim Roz" Gonçalves	50	
509		Clovis Nogueira	68	22
510		Cohem & Dreyfus	342	
511	D.	Colatina Soares de Azevedo	55	
512		Companhia Campineira de Gaz	567	171
513		» Melhoramentos de Brotas . .	250	85
514		» União Paulista.	1	
515		Conde de S. Joaquim	200	60
516		Conrado Augusto de Oliveira e sua mulher D.ª Antonia de Paula Oliveira	42	
		A transportar . .	79.249	22.816

115

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	79.249	22.816
517		Consani Vicenzo	18	
518	D.	Constança de Moura Cintra	2	
519	»	» Pessoa Machado Taylor . . .	16	
520	»	Constantina Mendes Gonçalves	26	
521		Constantino Lopes Rodrigues	105	45
522		Cornelio Leite de Moraes Cunha	51	
523		Custodio de Almeida Magalhães & C.ª . .	225	
524		» Leite Ribeiro Sobrinho	290	141
525		Cyrillo Alves Ramos.	12	
526	»	Dalmira Nogueira Bueno (menor)	100	
527		Damião Pastana Junior	51	29
528		Daniel, f.º do finado Adolpho Muller . .	20	
529		» José Rodrigues	1.400	
530		» Mackinson Fox	159	
531		Dario Ferreira Novaes de Camargo . . .		50
532		» Pisani	50	
533		» Vianna Barboza	44	
534		David Amigo	50	
535		» Antonio Coelho	5	28
536		» Perez Martinez	40	
537		Décio, f.º de D.ª Elvira de Paula Machado	25	
538	»	Delmacia, f.ª de Estevão Cardozo Negreiros.	13	
539	»	Delphina de Campos Cintra	32	
540	»	» Ferreira de Camargo	150	50
541	C.el	Delphino Martins de Siqueira	800	250
542		Deodato, f.º de Joaquim Ferreira Adorno .	6	
543		» José de Moraes (menor). . . .	7	
544		Dermeval Schlithler (menor)	55	
545	Dr.	Desiderio Stapler	105	
546		Desvalidos de Jundiahy.	47	
547	D.	Dina, f.ª de D.ª Ernestina J. C. Guimarães.	37	
548		Diogo Pupo, (menor).	19	
549	»	Dioguina Correa Dias	35	
550	»	Dionizia da Cunha Rocha	77	
551	»	Domingas Chiaffitelli.	10	
552		» f.ª do finado Francisco dos Santos Bomfim	60	
553		Domingos Affonso da Costa Guimarães . .	30	
554		» de Carvalho Campos	80	
555		» Francisco de Moraes	500	
556		» José Martins	500	
557		» Luiz Netto	1.260	253
558		» Nascimento (menor)	50	
559		» Rial	21	
560		» Roque da Silva		40
		A transportar . .	85.832	23.702

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	85.832	23.702
561		Domingos da Silva Moreira	50	
562		» Viegas de Toledo Piza (menor) .	12	
563	D.	Dorothy Lucy Wharton (menor)	2	
564	»	» Mand Strain	—	5
565		Duranto Ferreira de Camargo (menor) . .	2	7
566		Durval Egydio de Souza (menor)	50	
567		» f.º de Joaquim Ferreira Adorno. .	6	
568	D.	Durvalina Fragoso Ferrão	—	50
569	Dr.	Edgard Egydio de Souza	50	
570		» Franco de Azevedo Macedo . . .	100	
571		Edmundo da Silva Pontes	73	
572		Eduard Julien Levy	—	20
573	D.	Eduarda, menor, f.ª de Antonio Mendes do Amaral	12	
574	»	» Augusta Nogueira	40	
575		Eduardo de Aguiar d'Andrada.	120	12
576	Dr.	» de Andrade Villares	700	210
577	»	» da Cunha Canto	104	30
578		» Forster	25	
579		» Hammer.	10	10
580	Dr.	» de Magalhães	10	15
581		» de Oilveira, f.º de José B. de Oliveira.	38	
582	Dr.	» Shalders.	43	150
583	»	» da Silva Prado.	251	
584		» Swinerd	300	
585		» » menor, f.º de Alfredo E. Swinerd	2	
586		Eleuterio da Silva Prado	464	
587	D.	Elia, menor, f.ª de D.ª Adelina Adelaide Campos Nunes	34	
588		Elias Augusto do Amaral Souza	200	
589		» Quartim de Albuquerque	45	
590	D.	Eliza Catharina de Almeida	10	
591	»	» de Freitas Guimarães.	200	60
592	»	» Josephina de Camargo	17	
593	»	» menor, f.ª do Dr. Pedro Marcondes de Rezende	—	200
594	»	» Pereira	4	2
595	»	» Sampaio	50	
596	»	» da Silva Prado.	125	
597	»	» Soares de Andrade	183	
598	»	Elisiario Ferreira de Camargo Andrade. .	71	25
599	D.	Ellen Gray.	11	
600		Eloy Gomes	20	
		A transportar . .	89 266	24.498

116

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	89.266	24.498
601	D.	Eloysa, f.ª de Angusto da Fonseca Machado	16	
602	»	Elydia, menor, Netta de Albino Alves do Amaral	44	
603	»	Elvira Godwin da Silva Prado	6	4
604		Emmanuel Rouffier	28	
605	D.	Emilia Francisca de Azevedo	2	
606	»	» Jordão Pereira de Souza	100	230
607	»	» Mendes	20	
608	»	» Phippeaux	6	
609		Emilio Decourt	10	
610		» » para seus filhos	9	
611		» Gerin	80	24
612		» de Toledo	40	
613	D.	Emma Barta	—	116
614		Enéas Teixeira de Carvalho	31	3
615	D.	Ercilla, f.ª de Custodio Manoel Alves . .	571	
916	»	Ercilia, f.ª de Urias Glz" dos Santos . .	42	
617	»	Ermelinda, menor, f.ª de D.ª Adelina Adelaide Campos Nunes	34	
618	»	Ernestina Nascimento (menor).	50	
619	»	» Soares de Andrade (menor) . .	162	20
920		Ernest Lupton.	290	
621		Ernesto Cardozo Alves	20	
622		» Felix de Barros Thenn (menor) .	1	
623		» Luiz Ferreira	10	
624	Dr.	» Marianno da Silva Ramos . .	200	50
625		» Neves Barreto (menor)	—	10
626		» de Souza Dias	10	
627	D.	Escholastica de Almeida Cintra	101	
628	»	» Joaquina de Campos Melchert	137	238
629	»	» Maria de Siqueira (harança) .	39	12
530	»	» de Queiroz Telles (menor) . .	290	95
631	»	» Soares de Camargo	3	
632	»	» de Souza Campos	22	1
633	Dr.	Esperidião Eloy de Barros Pimentel. . .	74	
634	D.	Estella menor, f.ª do finado Abel de Andrade Villares	6	
635	»	» de Avila Reis	57	
636	»	» de Freitas Novaes Rebouças . . .	55	
637	»	Estephania Alves Lima	17	
638	»	» Pinto Novaes	3	
639	»	Ethel Mary White	47	10
640	Dr.	Ettore Silva	50	
641		Euclydes, menor, f.º de Antonio de Araujo Rozo	105	
		A transportar . .	92.054	25.311

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	92.054	25.311
642	D.	Eudoxia, f.ª da Baroneza de Paranapanema.	55	
643	»	Eugenia Alves Silvestre (menor) . . .	42	
644	»	» Pupo (menor)	20	
645	»	» Sampaio de Almeida	5	
646	Conego	Eugenio Dias Leite	26	
647	Dr.	» Guilhem		3
648		» José de Oliveira	44	156
649		» de Leme, menor, tutelado de Joaquim Villac	1	
650		» f.º D.ª Maria do Carmo e Oliveira.	13	
651		» Ribeiro Leite	500	
652	D.	Eulalia Fausta da Silva	40	
653	»	» Gerin	4	
654	»	Eulina de Barros Aranha	18	
655	»	Euphrasia Teixeira Leite	1.255	2.460
656		Eurico de Souza (menor)	7	
657		Eusebio Gamba	1.094	247
658	D.	Evangelina, menor, f.ª Dr. Manoel Gonçalves Theodoro	1	
659	»	» Martins Ferreira	100	
660		Evaristo de Azevedo Junqueira	123	
661		Fabio Pupo (menor)	20	
662		» herdeiro de Raphael A. Paes de Barros	3	
663		Fabrica da Capella de N. S. Conceição de Itararé	7	
664		» de Igreja Matriz de Itapira . .	137	
665		» » » » Monte Mór d'este Bispado . . .	2	
666		» da Matriz de Santo Amaro . . .	15	
667		» » » » Batataes	31	
668		» » » » S. Carlos do Pinhal .	122	
669		» » » do Laranjal	6	
670		» » » de N. S. da Penha de França	16	
671		» » » » Ribeirão Preto . . .	148	
672		» » » » Serra Negra	5	
673		» » » » Sertãosinho	28	
674		» » » » Soccorro	34	
675		» » » da Villa Bomfim . . .	30	
676		» de Santo Antonio de Villa Americana	5	
677		Favorino de Abreu Soares	407	25
678		» Rodrigues do Prado	82	
679		Fausto Azevedo	—	100
		A transportar . .	96.500	28.302

117

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	96.500	28.302
680		Feliciano, f.° de Feliciano Cerveira de Mello	2	
681	Com.dor	» Cerveira de Mello	100	
682		Felipp Krauss	20	
683		Felippe de Assumpção Seabra	40	12
684		» Cabral de Vasconcellos	200	60
685		» de Miranda Noronha	250	
686		Flelix Bloch	—	100
687	Padre	» Fusco	85	
688	Dr.	Felizardo Assumpção Cavalheiro e Silva. .	220	
689	Padre	Fergo O'Connor de Camargo Dauntre . .	31	
690		Fernand Aron	—	50
691		Fernando Achilles Dauntre.	46	
692		» Dreyfus	317	220
693		Filinto de Almeida	50	
694	D.	Firmina Francisca Barboza (menor) . . .	—	6
695	»	» Leopoldina Nogueira	2	
696		Firmino de Araujo Aguiar	259	
697		» de Assumpção Teixeira	150	
698	»	Flavia Maria Leal Horta	14	
699		Flavio Bueno Penteado	92	
700		Florencio Soares Muniz	120	
701	»	Floriana Ribeiro da Costa	7	3
702		Floriano Alvaro de Souza Camargo . . .	700	300
703		» Ferreira de Camargo Andrade . .	230	
704	»	Florisbella de Oliveira Bueno	11	
705		Fonseca Machado & Irmão	134	40
706	»	Francellina Amelia de Mattos	156	
707	»	Francisca Alvarenga	43	17
708	»	Francisca Avelina da Rocha	100	
709	»	» Carolina de Camargo Vallente .	140	42
710	»	» das Chagas Cintra	40	
711	»	» Christina da Silva (menor) . .	73	
712	»	» Ernestina Bueno Bierrembach .	50	
713	»	» f.ª D.r Francisco Franco da Rocha	6	2
714	»	» » » Henrique Santos Dumont .	—	100
715	»	» Ilidia Barboza de Oliveira Jacobina	206	62
716	»	» Leopoldina Freire	11	
717	»	» Lucinda Leitão Salles	150	
718	»	» da Luz Quartim Barboza . . .	92	
719	»	» Maria de Siqueira	76	
720	»	» de Paula Barrozo	30	
721	»	» » » Villarinhos	3	
722	»	» Ramos da Gama.	17	
723	»	» dos Santos Dumont	2.665	636
724	»	» Setembrina de Queiroz Telles (menor)	334	95
		A transportar . .	103.772	30.047

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	103.772	30.047
725	D.	Francisca do Valle Cintra	100	
726		Francis S. Speers	10	3
727		» Spencer Hampshire	400	
728	Dr.	Francisco Albuquerque Cavalcanti . . .	257	
729		» de Almeida Prado	164	
730	»	» Alves dos Santos.	25	7
731		» menor, f.º D.ª Antonina A. A. Pinto Junqueira	34	11
732	»	» Antonio da Costa Braga . . .	273	82
733	»	» » » » Machado . .	70	
734		» » de Oliveira Prestes . .	10	
735		» » Pedrozo	96	
736		» » Pessanha	6	
737		» » de Queiroz Telles . . .	820	240
738	»	» » de Souza Queiroz . . .	151	82
739	»	» de Assis Barros Pentado . . .	80	
740	»	» » » Peixoto Gomide . . .	4	
741		» » » Santos Prado	1.145	422
742		» » » » » para o Instituto.	59	41
743	»	» de Assis Vasco de Toledo . . .	163	19
744		» Augusto Gomes da Cunha. . .	118	
745		» » de Sá	36	
746		» Bueno da Rocha	23	
747		» Capolupo	121	
748		» f.º de Carlos da Graça Castellões	17	
749		» Chiaffitelli (menor)	11	
750		» Dantas Ferraz	118	
751	»	» Dias Novaes	45	
752		» Duarte de Resende	200	300
753		» Emilio de Sá Junior	100	
754		» Farani	—	100
755		» f.º Dr. Francisco Antnio de Queiroz Netto	—	4
756		» f.º de Francisco da Costa Bispo .	20	
757	»	» Francisco Franco da Rocha . .	20	100
758		» Fernandes de Abreu.	27	
759		» Fernando de Barros Netto. . .	20	
760		» Ferraz de Camargo	38	
761		» Ferreira de Camargo Andrade .	229	
762	»	» » Ramos	—	14
763		» de Freitas Guimarães	14	
764		» Gomes Ferraz	371	184
765	Coronel	» » Leitão.	100	
766		» » Pinto (menor)	218	24
		A transportar . .	109.485	31.680

118

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	109.485	31.680
767		Francisco Gonçalves de Campos	45	
768	Dr.	» Ignacio Homem de Mello . . .	8	36
769		» » Quartim	10	3
770		» João e Antonio f.os D. Carlota Ferreira de Moraes	76	24
771		» f.o de Joaquim Teixeira Nogueira de Almeida.	20	6
772	Dr.	» José de Marchi	120	50
773		» » de Toledo	8	
774		» Luiz de Campos	250	75
775		» menor legatario de Francisco Paulino de Moraes.	1.000	
776		» Magaldi.	—	100
777		» Marianno Franco.	15	19
778		» Monteiro de Araripe Sucupira (menor)	4	
779		» Mory Garibaldi	36	11
780		» Nascimento (menor).	50	
781		» Netto de Araujo	—	50
782	T.te C.el	» de Paiva Azevedo	76	22
783	Com.dor	» » Paula Camargo	960	
784		» » » Leite Camargo . . .	200	
785	Dr.	» » » Oliveira Borges . . .	424	
786	»	» » » Ramos de Azevedo . .	400	
787	»	» » » Rodrigues Alves . . .	52	
788	»	» » » e Silva	20	
789		» » » Simões dos Santos . .	—	36
790		» Peixoto Ferreira de Souza. . .	1.367	356
791		» Pires de Oliveira Campos . . .	105	
792		» Prestes Maia	—	5
793		» da Rocha Campos	1	
794		» » » Porto	64	19
795	Dr.	» Rodrigues Sette	77	38
796	»	» de Salles Camargo	230	
797	»	» » » Oliveira Junior (herança)	200	300
798		» » Sampaio Moreira	—	500
799		» » Serra da Costa	25	15
800	Dr.	» da Silveira Lobo	74	
801		Francisco Tinson	50	15
802		» Xavier de Oliveira	6	6
803		» » Pinheiro e Prado . . .	35	
804		» » Ribeiro	87	
805		Frederico Danel	65	
806		» Herculano Gonçalves	12	
807		Freguesia de S. Matheus de Guariba . .	6	
		A transportar . .	115.663	33.366

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	115.663	33.366
808	D.	Frida Josephina Brecht	5	
809		Fritz Christ	16	
810		Frontino Ferreira Guimaraes	10	
811		Gabriel f.º de D.ª Antonina A. A. Pinto Junqueira	32	10
812	Dr.	Gabriel Dias da Silva	—	107
813		» Francisco de Azevedo Junqueira .	152	46
814		» Ribeiro de Carvalho (menor). . .	14	
815	»	» de Toledo Piza e Almeida . . .	550	250
816	D.	Gabriella Carneiro Lapes	100	
817		Gastão Alvarés	—	3
818	»	Generoza f.ª de João Antonio Pessanha. .	35	
819	»	Gessia f.ª do Dr. Manoel Netto de Araujo .	20	6
820		Georg Ahringsmann	35	
821		Georges Levy	42	
822	»	Georgina f.ª de D.ª Antonina A. A. Pinto Junqueira	27	9
823	»	Georgina f.ª de Ant.ª B. de Moraes Teixeira	50	
824		Geraldo menor f.º de D.ª Marianna Leopoldina Nogueira	6	
825		Germano Jacob	103	
826		» Pereira de Toledo	85	26
827	»	Gertrudes de Campos Silva (menor) . . .	27	
828	»	» Ferraz de Aguiar	200	60
829	»	» Gonçalves Cerdeira (menor) . .	60	
830	»	» Leite Ferraz de Arruda (menor) .	7	
831	»	» » » » » e D.ª Izabel de Campos Arruda (menor) . . .	7	
832	»	Gertrudes Leonizia de Arruda Barros . .	5	
833	»	» Maria das Dores	10	
834		Giacomo Gaudino	1.200	302
835		Gil menor f.º do finado Abel de Andrade Villares	15	
836		Godofredo de Magalhaes	50	
837		Gottfried Goeze	80	
838	Dr.	Guilherme Alves da Silva	55	
839		» de Andrade Villares	1.341	404
840		» Brunton Dulley	87	
841		» Burkért	6	
842	»	» Ellis	350	
843		» f.º do Dr. Guilherme Alves da Silva	50	15
844	P.e	» Landell de Moura	5	95
845	Dr.	» Tell	18	
846		» Weimann	—	30
		A transportar . .	120.518	34.729

119

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	120.518	34.729
847	D.	Guilhermina Amalia de Almeida	25	
848	»	» Brandina dos Santos Cruz . .	124	
849	»	» Maria Alvarenga	2	
850	»	Guiomar f.ª de Antonio de Araujo Rozo .	105	
851	»	» Prado	—	16
852	»	» de Sillos Carneiro (menor) . . .	2	
853	Dr.	Gustavo Adolpho e Castro	500	100
854		» » Hoff	20	
855		» » Pinheiro	10	
856		» de Souza Queiroz Meyer . . .	4	
857		Heitor e Olimpio f.os de D.ª Irma de Moraes	55	
858	D.	Helen Langton	50	18
859	»	Helena de Azevedo Marques	37	8
860	»	» Currie	30	30
861	»	» f.ª do finado Fran.co Pedro de Campos	34	11
862	»	» » de Ignacio José Marques . . .	73	27
863		Henri Bauman.	920	276
864	D.	Henriette Alice fil.ª do finado Adolpho Muller.	20	
865	»	» Gonet	21	
866	Cap.m	Henrique Boock	73	
867		» Piquet	160	
868	Dr.	» dos Santos Dumont	257	78
869		» Schlithler (menor)	55	
870	Dr.	» Schulmann.	58	
871		» Sertorio.	36	11
872		» de Souza Queiroz Meyer . .	4	
873	D.	Henriqueta Adelaide de Medeiros. . . .	64	
874	»	» Julia de Castro.	38	32
975	»	» Molina Quartim	3	
876	»	» Pehãn	—	15
877	»	» Rudge Dulley	83	
878	»	» Teixeira do Amaral Carvalho .	43	
879	»	Hercilia Nascimento (menor)	50	
880		Herculano Alves de Aguiar Lima (menor) .	60	17
881		» Alves Couto	41	21
882		» de Araujo Cintra	92	28
883	Dr.	» Augusto de Padua e Castro . .	168	14
884		» Pereira da Fonseca	—	10
885	Dr.	» Velloso Ferr.ª Penna Junior . .	181	35
886		Hermelindo Xavier da Silveira	10	
887	Dr.	Hermelino Teixeira da Motta	37	13
888		Hermes Ernesto Alves Lima	65	500
889	D.	Herminia Michaelis	75	
890		Honorio de Sillos Carneiro (menor) . . .	2	
891		Horacio Borges de Oliveira	8	
		A transportar . .	124.213	35.989

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	124.213	35.989
892		Horacio Vergueiro Rudge	20	
893	D.	Hortencia Alves Cruz (menor).	15	
894		Hospital D. Anna Cintra	4	
895		» dos Lazaros de S. Paulo. . . .	38	
896		Humberto Lopes de Carvalho (menor) . .	4	
897		» de Queiroz	70	
898	D.	Ida Franceschini (menor)	1	
899	»	» Theodora White	14	
900	»	Idalina Duarte de Barros	30	
901	»	» Maria de Jesus (curatelada) . . .	12	
902	»	» Rodrigues Dias (menor)	188	
903	»	Ignacia da Silva Cruz de Azevedo Marques.	18	
904		Ignacio Baptista de Almeida Leite . . .	78	22
905		» Ferraz de Camargo	123	25
906		» Gomes de Oliveira Cunha . . .	18	
907		» Penteado	600	2.009
908	Dr.	» Wallace da Gama Cochrane . . .	—	95
909		Igreja da Boa Morte de S. João do Rio Claro.	24	
910		» Matriz da Conceição de Campinas .	8	
911	D.	Ilara Ribas de Avila (menor)	10	
912		Irmandade do S. S. Sacramento da Cathedral.	3	
913		» » » » » de Jundiahy.	43	
914		Irmãos Deluca & C.ia	60	
915	Cap.m	Israel Pinto de Araujo Novaes	183	55
916	D.	Izabel e Anna, tuteladas de Joaquim Teixeira Nogueira de Almeida. . .	3.185	956
917	»	» Augusta de Souza Queiroz Barboza de Oliveira	500	
918	»	» de Campos Arruda (menor) . . .	7	
919	»	» Cardozo Ferrão (menor)	—	50
920	»	» Florence	23	
921	»	» f.ª Dr. Luiz Albino Bar.za de Oliveira.	18	
922	»	» Maria da Silva	20	
923	»	» de Paula Leite	55	
924	»	» Ribeiro da Silva	14	
925		Izaias Leite de Oliveira (menor)	108	
926	D.	Izaltina, filha de José Ant.º de Souza Brito.	4	
927	»	Izaura de Almeida Prado (menor) . . .	35	
928	»	» Gomes Pinto (menor)	163	24
929	»	» Nogueira	92	
930	»	» Rodrigues Dias (menor).	188	
931	»	Izolethe Augusta de Souza Aranha . . .	—	50
932		J. Clócker	55	
933	Dr.	J. Dilk	30	
934		J. J. de Mesquita Pimentel	10	
		A transportar . .	130.284	39.275

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	130.284	39.275
935	D.	Jacintha da Silveira Cintra.	32	
936		Jacintho Bueno do Prado	28	
937		» Gomes da Cunha	14	
938		» José de Araujo Cintra	91	29
939		Jacob Armbrust	23	6
940		» Forster	30	
941		Jairo Alves Cruz (menor)	7	
942		James Esau Wharton (menor).	2	
943		Jayme Guerra da Veiga Pinto.	43	
944		» Pinto da Silva Novaes	3	
945		» filho do finado Salvador Corrêa de Toledo Piza	124	
946		Jean Contelá	50	
947		Jeremias Rodrigues Netto	20	50
948		Jeronymo de Campos Freire	300	
949		» José Dias	5	
950		» netto de J.e Venancio Villas Boas (menor)	6	
951		Jesuino da Fonseca Leite	1.000	940
952		João e Alberto, filhos de Manoel Joaquim de Carvalho	20	3
953		João Aleixo de Godoy	—	150
954		» de Almeida Sampaio	6	
955	Dr.	» Alvares Rubião Junior.	—	15
956	»	» Alves Corrêa do Amaral	6	
957		» Antunes Lima	5	6
958		» Augusto Wennermark.	72	
959	»	» Assis Lopes Martins	—	10
960		» Bambach, para seus filhos	4	
961	P.e	» Baptista Bellinfanti	200	
962		» » Carneiro de Macedo. . . .	—	7
963	»	» » Gomes	26	
964		» » Junqueira	250	
965		» » Novaes	26	
966	Dr.	» » Pinto de Toledo	—	20
967		» » Salles	—	200
968	»	» Barral	100	
969		» Bento de Oliveira Horta	112	
970		» Branley Barher	50	30
971		» Briccola	1.000	
972		» Bueno Bierrembach	78	
973	»	» Caetano Alvares	10	10
974		» Carlos Rodrigues	22	
975		» Chrispim de Vasconcellos	31	
976		» filho do Conde de Parnahyba . . .	57	
		A transportar . .	134.137	40.751

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	134.137	40.751
977		João Couto.	116	
978	Dr.	» Dias Cardozo Sobrinho	50	
979		» Domm.	20	
980	Padre	» Eboli (herança).	267	
981		» Evangelista Pompeo de Campos . .	7	
982		» » do Rego Freitas. . . .	484	240
983	Dr.	» Ferreira de Mello Nogueira	747	253
984	Com.dor	» Francisco Ferreira Jorge	—	50
985		» filho de Francisco de Camargo Varanda (menor)	14	
986		» Gerschow	6	
987	Dr.	João Gonçalves de Oliveira.	97	
988		» Herculano Bierrembach.	81	
989		» menor, f.ª de D.ª Izabel de Paula Fonseca Soares	87	
990		» menor, f.º de João Ataliba Nogueira Junior.	6	
991		» e José, f.os de D.ª Carolina Augusta de Moraes Guerra	46	
992		» f.º de Joaquim Antonio Ribeiro . .	5	
993		» » » Jose Antonio de Souza Brito .	1	
994		» José Nogueira	30	
995		» » dos Santos Malheiros	391	118
996	T.te C.el	» Leite do Canto.	1.473	668
997		» Lourenço Fernades de Aguiar . . .	100	
998	Padre	» » de Siqueira.	31	
999	Dr.	» Luiz de Lemos.	155	25
1.000		» Manoel de Almeida Barboza . . .	700	400
1 001		» f.º Dr. Manoel Gonçalvez Theodoro .	1	
1.002		» » D.ª Maria J. da Cunha Santos. .	44	13
1.003	T.te C.el	» Maria de Paiva	175	90
1.004		» Marianno Cutrim (menor)	11	
1.005		» Martinho de Toledo	18	
1.006		» de Moraes Barros	3	
1.007		» Nogueira de Almeida.	37	
1.008		» de Oliveira Cabral de Vasconcellos	—	30
1.009	Major	» Ozorio de Andrade Oliveira. . . .	223	67
1.010	Dr.	» Pedro Cardozo.	5	
1.011	»	» » da Veiga	60	40
1.012		» Pereira Machado	10	
1.013		» Pimenta, tutelado de Joaquim José de Sá	4	
1.014		» Pimenta.	2	15
1.015	Com.dor	» Proost Rodovalho	300	
1.016		» Quintino de Oliveira	20	
		A transportar . .	139.967	42.760

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	139.967	42.760
1.017		João da Rocha Ventura.	10	3
1.018		» Rodolpho Forster	40	
1.019		» de Souza Barreto	38	
1.020		» » » Campos.	100	
1.021		» Taylor	—	134
1.022	Cap.	» Venancio.	5	
1 023	D.	Joanna de Camargo Nogueira	50	15
1.024	»	» Christina da Cunha Rabello . . .	150	100
1.025	»	» Innocencia de Andrade Fonseca. .	256	
1.026		John Barker	108	
1 027		» Pourrat	89	44
1.028	Dr.	Joaquim Alvaro de Souza Camargo . . .	100	30
1.029		» Alves Cardozo	50	
1.030		» Antonio de Arruda	281	
1.031		» » Martins da Silva . . .	53	12
1.032	Dr.	» » de Moraes Dantas . . .	56	17
1.033		» » Soares de Campos . . .	55	
1.034		» Antunes Leal de Freitas . . .	130	40
1.035		» de Aquino Soares (menor) . . .	18	
1.036		» Augusto de Araujo Campos . .	20	33
1.037		» » Nogueira.	16	
1.038		» » Ribeiro do Valle . . .	1.705	962
1.039		» de Barros Aranha.	50	
1.040		» Bento Alves Lima	196	
1.041		» Cabral de Vasconcellos	26	6
1.042		» Candido Nogueira Valente (menor)	5	
1.043		» de Camargo Penteado (curatellado)	139	
1.044		» Celestino, menor f.º de Joaquim Celestino de Oliveira Soares. .	182	20
1.045		» Correa de Paula Vianna (curatellado)	89	
1.046		» da Costa Monteiro	13	7
1.047		» da Cunha Bueno	1.044	360
1.048		» Custodio Dias	8	
1.049		Joaquim Duarte Pinto Ferraz	1.167	356
1.050		» Emilio Steuzer	20	
1.051		» Ferreira Nogueira (menor) . . .	44	
1.052		» » Penteado	400	
1.053	Padre	» Franco de Camargo	101	
1.054		» » de Mello	450	70
1.055		» Gomes Estella	100	
1.056		» Ignacio de Alvarenga Cunha . .	162	
1.057		» » de Campos Bueno . . .	25	
1.058		» » de Oliveira Luz	329	
1.059		» » da Silveira	1.100	
		A transpostar . .	148.947	44 969

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	148.947	44.969
1.060		Joaquim Ignacio de Oliveira Valente . .	37	13
1.061		» f.º de Joaquim Antonio Ribeiro .	5	
1.062		» menor, tutelado de Joaquim José de Sá	6	
1.063	Dr.	» José Vieira de Carvalho (herança)	240	
1.064		» Justo Novaes	70	
1.065		» Machado Junior	—	17
1.066	»	» Marianno de Amorim Carrão . .	80	100
1.067		» Marinho Fagundes	12	
1.068		» Meira Botelho	300	200
1.069		» Mendes do Amaral	713	240
1.070		» Moreira da Silva	60	
1.071		» Pedro Leite Ribeiro	—	40
1.072		» Pereira Carneiro Bastos	50	
1.073		» Perez Martinez.	30	
1.074		» Pinto de Moraes	64	13
1.075	»	» » da Silveira Cintra	230	
1.076		» Pires Corrêa	500	
1.077		» de Pontes	35	
1.078		» Prudente Corrêa	—	60
1.079		» Rodrigues Corrêa	50	
1.080		» Santiago (herança).	105	32
1.081		» dos Santos	20	6
1.082		» da Silva Campos	249	
1.083		» Soares da Costa Guimarães. . .	3	
1.084		» de Souza Aranha	500	
1.085		» » » Campos	445	
1.086	»	» » » Campos Junior . . .	25	
1.087		» Teixeira Nogueira de Almeida . .	6.238	
1.088		» Thomaz Gonçalves	25	
1.089		» Villac	86	26
1.090		» Victor de Souza Meirelles . . .	40	
1.091		» Victorino de Toledo	—	300
1.092	D.	Joaquina Amelia Garcia	125	
1.093	»	» de Freitas Figueiredo	25	
1.094	»	» Maria do Carmo Pinheiro . . .	38	12
1.095	»	» da Silveira Polycarpo (menor) . .	10	
1.096		Jorge Harrah	300	
1.097		» Washington Salles	3	
1.098		José de Almeida Prado	186	
1.099		» Alves Barreto	170	231
1.100		» » de Camargo	377	150
1.101	Dr.	» » dos Santos	128	
1.102		» » de Souza	106	
1.103	»	» Antonio Pimenta Bueno	60	
		A transportar . .	160.693	46.409

722

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	160.693	46.409
1.104		José Balthazar Pereira da Cunha	—	80
1.105		» de Barros Franco (menor)	19	
1.106		» » » Poyares	—	50
1.107		» Cabral de Vasconcellos	410	120
1.108		» Camillo de Moraes.	178	90
1.109		» Cardozo de Siqueira	50	33
1.110		» Carlos de Oliva.	180	15
1.111	Major	José Carlos da Silva Telles.	550	137
1.112		» do Carmo Pires (menor)	15	
1.113		» Cattani	50	
1.214		» Casemiro Moathe	17	6
1.115		» Çelestino, menor, f.º de Joaquim Celestino de Oliveira Soares	182	20
1.116		» Cesarino	100	1.800
1.117		» Correa de Paula Vianna (curatellado) .	73	
1.118	Dr.	» da Costa Machado e Souza	2.072	
1.119		» Couto de Magalhães	1.828	
1.120		» Duarte de Figueiredo	35	32
1.121		» Egydio de Queiroz Aranha	1.003	721
1.122		» » » Souza Aranha (menor) . .	45	15
1.123		» Elias Gomes.	5	2
1.124	T.te C.el	» » de Paiva	75	56
1.125	Dr.	» » Vaz de Almeida	—	200
1.126	»	» Estanislau do Amaral Filho	1.000	
1.127		» Evaristo Monteiro	136	15
1.128		» Farani.	70	465
1.129		» Ferraz de Sampaio	191	
1.130		» Filz	16	
1.131		» Francisco Nicolau Junior.	6	
1.132		» » de Queiroz Telles	160	
1.133		» menor, f.º finado Frediano Venaglia .	8	
1.134	Dr.	» de Freitas Guimarães	10	
1.135		» de Godoy Castanho para seus tutelados	30	
1.136		» Gomes Nogueira	361	109
1.137		» Guatimozim Nogueira	406	
1.138		» » » (menor) . . .	100	
1.139		» Gumercindo de Oliveira	30	
1.140		» Henrique Vieira	56	
1.141	Dr.	» Ildefonso de Souza Ramos	17	
1.142		» Innocencio Gomes	40	
1.143		» Joaquim Carlos	120	
1.144	Cap.m	» » de Figueiredo	200	
1.145		» « Franco da Rocha	135	
1.146		» » Gomes de Abreu	522	
1.147	Cap.m	» » da Silveira Cintra	182	
		A transportar . .	171.379	50.375

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	171.379	50.375
1.148		José Joaquim da Silveira	50	
1.149		» menor, f.º de José Augusto de Miranda	17	
1.150		» menor, f.º de José Silvestre Martins da Cunha	42	
1.151	Dr.	» Leite Arruda.	2	
1.152	»	» Leopoldo Ramos	—	10
1.153		» Lopes Chaves	123	
1.154		» Luiz Ferreira	302	
1.155		» » Gonçalves	35	
1.156		» » dos Santos Cruz	20	6
1.157	Dr	» Manoel de Arruda Alvim.	15	
1.158	»	» » da Fonseca Junior	596	2.569
1.159		» » da Silva	33	
1.160		» » da Silveira	60	
1.161		» Marcellino da Silveira	17	5
1.162		» Maria Dias de Oliveira	75	25
1.163		» » Lisboa	—	45
1.164	Dr.	» » » Junior	50	
1.165		» » de Oliveira Santos.	40	41
1.166		» » Passalacqua, f.º de José Maria Passalacqua	—	32
1.167		» Maria Perez Martinez	50	
1.168		» Mariano Cutrim (menor)	8	
1.169		» Marques Ramos.	6	
1.170		» Martins de Siqueira	—	100
1.171		» » » » Junior	—	416
1.172		» Mendes Pereira (menor)	6	
1.173		» de Mello Nogueira	68	22
1.174		» Monteiro	—	25
1.175		» » de Araripe Sucupira (menor).	4	
1.176		» » Pinheiro	—	134
1.177		» Novaes de Souza Bastos	15	
1.178		» Orphão, tutelado de Agnello Affonso .	13	
1.179	Dr.	» de Paula Leite de Barros	400	
1.180		» Paulino Nogueira	—	350
1.181	Dr.	» Pereira Machado	160	
1.182		» » de Oliveira Belleza	8	
1.183	Dr.	» » Rebouças	130	71
1.184	»	» Pinto do Carmo Cintra	182	
1.185		» » da Silva Novaes	3	
1.186		» Pires Fernandes	70	
1.187		» Procopio de Azevedo Junqueira . .	81	
1.188		» de Queiroz Lacerda	—	756
1.189		» Raggio da Cunha Lobo	10	
1.190		» Rempe	697	
		A transportar . .	174.767	54.982

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	174.767	54.982
1 191		José Ricardo de Aguiar	20	6
1.192		» Rodrigues Penteado	800	
1.193		» » dos Santos Bomfim . . .	150	
1.194		» » » » Calhelha . .	—	20
1.195		» Romão Martins	—	7
1.196		» Sartoris	200	
1.197		» da Silva Borges	245	241
1.198		» » » Guimarães para seus filhos .	—	88
1.199		» Silvestre Martins da Cunha . . .	105	
1.200		» Simões de Lima	—	18
1.201		» de Souza Queiroz Meyer	4	
1.202	C.el	» Teixeira Junior	259	286
1.203	Dr. P.e	» Valois de Castro	51	150
1.204	C.el	» Vicente de Queiroz Ferreira . . .	125	105
1.205	Dr.	» » » Souza Queiroz	116	35
1.206		» Vieira do Valle	23	7
1.207	Dr.	» Xavier Carvalho de Mendonça . . .	581	
1.208	»	» » de Todelo	150	
1.209		Jaseph Levy 1.º	100	
1.210		» Mainfray	20	
1.211		» Williamson	145	
1.212	D.	Josephina de Aguiar Melchert	60	
1.213	»	» Barboza de Carvalhaes Nogueira.	145	
1.214	»	» Eugenia Leitão Guimãraes . .	—	50
1.215	»	» Guerra da Veiga Pinto . . .	20	
1.216	»	» f.ª de Manoel Joaquim Duarte de Rezende	42	
1.217	»	» de Paula Ramos	118	
1.218	»	» Soares Rohe	200	
1.219		Josué de Almeida Prado	164	
1.220		Jules Meurant	100	
1.221		» Picot	300	200
1 222	D.	Julia Eugenia de Almeida	32	
1.223	»	» menor f.ª do finado Frediano Venaglia	8	
1.224	»	» Henriqueta de Oliveira Valle . . .	70	
1.225	»	» menor f.ª de José Silvestre Martins da Cunha	44	
1.226	»	» Julieta de Araujo Cintra	230	
1.227	»	» Leite de Carvalho (menor)	14	
1.228	»	» de Moraes Barros	300	
1.229	»	» Richter (menor)	2	
1.230	»	Julieta Rodrigues Dias (menor)	187	
1.231		Julio Bloch	40	12
1.232		» Cezar Ferreira Gandra	5	
1.233		» Francisco Pereira da Silva	—	150
		A transportar . .	179.942	56.357

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	179.942	56.357
1 234	Dr.	Julio Gerin	50	
1 235	»	» Henrique de Mello Alvim	46	80
1.236	»	» Joaquim Glz" Maia	—	48
1.237		» Ribeiro da Rocha	—	50
1.238		» Soares de Arruda (menor)	20	
1.239	D.	Julita da Trindade Pires (menor)	15	
1.240	»	Justiniana Matilde M. Medina.	2	
1.241		Justiniano Freire da Páz	10	
1.242	D.	Kate Elizabeth Strawm	—	148
1.243		Labieno, f.º do Dr. José da Costa Machado e Souza	319	
1.244		Ladislau Leite de Barros	143	47
1.245		Laercio Nascimento (menor)	50	
1.246		Laudelino Camillo de Moraes	—	30
1.247	D.	Laura Alves do Amaral (menor)	10	50
1.248	»	» Augusta Soares (menor)	66	
1.249	»	» Bierrembach (orphã)	78	
1.250	»	» Fragoso Ferrão (menor).	—	50
1.251	»	» Guerra da Veiga Pinto	43	
1.252	»	Laurentina, f.ª do finado Antonio Joaquim Heitor.	54	
1.253	Dr.	Laurindo Dias Minhoto	40	
1.254		Lauro, f.º de Joaquim Anacleto da Fonseca Mello	4	
1.255		» f.º do Dr. Manoel Gonçalves Theodoro	1	
1.256	D.	Lavinia, f.ª do Dr. José Custodio da Cunha Canto	35	5
1.257		Lazaro Tambelini	—	30
1.258	D.	Leocadia Carolina Mendes Gonçalves . .	43	
1 259		Leonardo Define	60	
1.260	Dr.	Leonel Estanislau Pessoa de Vasconcellos .	30	
1.261	D.	Leonidia Alves de Godoy (menor) . . .	116	
1.262	»	Leonor de Azevedo Oliveira	1	
1.263	»	» » Barros Cerqueira Lima . .	18	
1.264	»	» » Castro Rozo	111	
1.265	»	» f.º de Francisco da Costa Bispo.	47	
1.266	»	» Gonçalves da Silva (menor) . . .	2	1
1.267	»	Leopoldina Coimbra Freire.	100	30
1.268	»	» Ignacia da Graça Martins . .	5	
1.269		Leopoldo Amaral	20	20
1.270		Leovegildo da Silva Prado	256	
1.271	D.	Libania Guerra da Silva Pinto	86	
1.272	»	Licticia, f.ª de Estevão Cardoso de Negreiros.	13	
1.273		Lineo Ferreira de Camargo (menor) . . .	2	7
		A transportar . .	181.838	56.953

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	181 838	56.953
1.274		Loja Maçonica Piratininga, fundada em 1850.	122	
1.275		London And Brazilian Bank Limited. . .	1 675	
1.276		» & River Plate Bank	100	30
1.277	Dr.	Louis Ginoyer	113	15
1.278		Lourenço Alves Cardoso	80	20
1.279		Lucas Nolasco da Silveira	100	30
1.280		» de Siqueira Franco Netto	332	100
1.281	D.	Lucia, f.ª de Alexandre Augusto Mendes .	33	9
1.282	»	» herdeira de Raphael Paes de Barros	5	
1.283	»	» da Silva (menor)	5	
1.284	»	Lucilla Berrini.	108	
1.285	»	Ludovina Barreto Ladeira	8	
1.286	»	Lydia da Conceição Alves	6	
1.287	»	» menor, tutelada de Joaquim José de Sá	4	
1.288	»	» de Moraes Pereira (menor). . . .	6	
1.289	Dr.	Luiz Albino Barboza de Oliveira	—	14
1.290		» f.º do Dr. Alvaro Teixeira de Assumpção	49	
1.291		» de Andrade Villares	49	11
1.292		» de Assis Pacheco Junior	18	
1.293		» Augusto de Carvalho Filho	3	
1.294	Dr	» » Côrrea Galvão	686	245
1.295		» Carlos Berrini	100	
1.296		» Duarte Pinto Ferraz	250	
1.297		» Filippe Dias Villaoz	75	
1.298	Dr.	» Ferreira de Araujo.	19	
1.299		» Gabriel Henri Delamain	2.196	569
1.300		» Gonzaga de Azevedo	—	40
1.301		» Guilhem	5	
1.302		» José Gomes	—	90
1.303		» » Martins Vieira	664	200
1.304		» » de Mello	80	10
1.305		» Laubenstein Junior.	10	15
1.306		» Levy	10	
1.307		» filho do dr. Luiz Albino Barboza de Oliveira	18	
1.308		» filho de Luiz Gonçalves de Oliveira. .	4	
1.309		» Monteiro de Araripe Sucupira (menor).	4	
1.310	»	» de Oliveira Lins de Vasconcellos . .	336	1.164
1.311		» P. da Cunha Moreira	25	
1.312	»	» Pereira Dias.	85	
1.313		» de Queiroz Telles	—	40
1.314	»	» Rodrigues Ferreira.	150	
1.315		» da Silva Pires (menor)	15	
1.316		» de Souza Queiroz	2	
		A transportar . .	189.388	59.555

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	189.388	59.555
1.317	D.	Luiza Barboza de Oliveira de Bulhaes Ribeiro.	140	
1.318	»	» f.ª finado Frediano Venaglia (menor).	8	
1.319	»	» » dr. Guilherme Alves da Silva » .	50	15
1.320	»	» » de Luiz de Salles (menor) . . .	50	
1.321	»	» Michel	77	
1.322	»	» de Moraes Assumpção	54	41
1.323	»	» Raoul	4	
1.324	»	» de Sampaio Souza Camargo . . .	32	
1.325	»	» Schumann	57	
1 326	»	» de Souza Leite (menor)	23	
1.327		M. P. da Silva Bruhns (herança)	41	12
1.328		M. V. Levy Frères & Comp.	—	40
1.329		Madame Hildegard Schweder	—	70
1.330		Maercio, filho do dr. José Rodrigues Munhoz	—	71
1.331		Magalhães Barker & Comp.	74	
1.332	»	Malvina Corrêa Dias.	34	
1.333		Manoel Aleixo Alves.	42	
1.334	Dr.	» de Almeida Mello Freire (herança).	40	12
1.335		» André Gaspar	447	123
1.336		» Antonio de Araujo	192	82
1.337		» » Portes	25	
1.338	»	» de Assis Vieira Bueno.	193	
1.339		» » Azevedo Maia	25	105
1.340		» Brandão	—	40
1.341		» de Campos Ledo	10	30
1.342		» Cerdeira de Paula (menor) . . .	20	
1.343	»	» Corrêa Dias	5	
1.344		» da Costa Ferreira	50	
1.345	»	» Dias de Toledo	413	
1.346		» Elias Ruiz	40	
1.347	C.el	» Elpidio Pereira de Queiroz . . .	330	
1.348		» Ernesto da Conceição	137	
1.349		» Ferreira	6	
1.350		» » de Carvalho (herança) . .	188	
1.351		» Francisco de Campos	749	225
1.352		» » Melro	56	14
1.353		» » dos Santos	60	
1.354		» Franco do Amaral	183	470
1.355		» » » » Junior (menor) .	11	50
1.356		» » de Araujo Vianna	35	
1.357		» Garcia da Silva	52	
1.358		» Geraldo Forjáz	137	
1.359		» Gomes Ferreira da Costa . . .	100	
1.360		» Gonçalves Cerdeira	40	138
		A transportar . .	193.618	61.093

125

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	193.618	61.093
1.361		Manoel Guimaraes	15	2
1.362		» de Jesus Belmarço	1.392	700
1.363		» » » Rodrigues de Castro . .	15	
1.364		» Joaquim Duarte de Resende . .	847	303
1.365		» José Ferreira de Carvalho . . .	23	
1.366	Com.dor	» » Gomes	2.677	823
1.367		» » Gonçalves da Silva	—	30
1.368		» Justo	106	32
1.369		» Leite de Camargo	10	
1.370		» Lino de Oliveira Rosa	4	
1.371		» Lisboa f.º de Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa	50	
1.372	Dr.	» Machado Nunes Penna (Espolio) .	184	
1.373		» f.º de M.el Joaq.m de Carvalhio . .	10	
1.374		» » » » » Duarte de Resende	42	
1.375		» Martins Felgueiras	50	
1.376		» » de Padua Mello . . .	20	
1.377		» de Mattos	130	60
1.378		» » » Azevedo	24	33
1.379	»	» Monteiro Vianna	50	70
1.380	»	» Netto de Araujo	104	100
1.381		» Nogueira de Paiva e Silva . . .	90	
1.382		» Pereira Barata	—	10
1.383		» » Guimaraes	50	15
1.384		» » Lima	18	
1.385		» Perez Martimez	50	
1.386		» Ribas Filho	12	
1.387	»	» Rollemberg Leite Sampaio . . .	50	
1.388		» dos Santos Maia	177	
1.389		» da Silveira Cezar (curatellado) . .	184	
1.390	T.te C.el	» Theodolindo do Carmo	18	
1.391	Conego	» Vicente da Silva	74	23
1.392	D.	Manoela Alves Lima	60	
1.393		Marçal, menor f.º de D.ª Marianna Leopoldina Nogueira	1	
1.394		Marcellino, menor f.º de José Silvestre Martins da Cunha	44	
1.395		Marcellino Rodrigues Guilherme	12	21
1.396		Marcello f.º do Dr. Francisco Fernandes de Barros Netto	—	3
1.397	»	Marcia Pessoa Machado Gonzaga . . .	16	
1.398		Marcio f.º do Dr. José Roz Munhoz . . .	—	71
1.399		Marcolino Martins de Siqueira (herança) .	4	6
1.400		Marcos Pantaleão Ribeiro	5	
1.401	»	Margarida Alvez Cruz (menor)	7	
		A transportar . .	200.274	63.395

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	200.243	63.395
1.402	D.	Margarida Kiehl (menor)	8	
1.403	»	» Julieta de Azevedo Marquez . .	52	8
1.404	»	» Lübber	5	
1.405	»	Marguerite Rachel Levy	—	25
1.406	»	» Weill	3	20
1.407	»	Maria Adelaide de Araujo Freire	17	
1.408	»	» menor f.ª de D.ª Adelina Adelaide Campos Nunes	34	
1.409	»	» Alves Ferreira Freire	18	
1.410	»	» » Pinto Duarte	227	
1.411	»	» Amelia de Azevedo Oliveira . . .	7	3
1.412	»	» » Carneiro de Morães . . .	8	7
1.413	»	» » f.ª do Dr. Henrique Santos Dumont	—	100
1.414	»	» » da Silva (menor)	5	
1.415	»	» Angela de Moraes Aranha	200	
1.416	»	» Angelica	36	11
1.417	»	» » de Araujo Cintra . . .	91	40
1.418	»	» » f.ª da Baroneza de Paranapanema	55	
1.419	»	» » tutelada de João C. M. Branco	1	
1.420	»	» » de Queiroz Telles (menor) .	304	77
1.421	»	» Antonietta, menor, f.ª de Gustavo Ribeiro de Souza	—	4
1 422	»	» » da Silva.	37	
1.423	»	» f.ª de Antonio Alves Garrido . . .	6	
1.424	»	» f.ª do finado Antonio Joaquim Heitor.	54	
1.425	»	» Augusta da Cunha Carvalho . . .	124	
1 426	»	» » de Mendonça Doque . . .	200	60
1.427	»	» » Nogueira	70	21
1.428	»	» Beitler Dulley.	83	
1.429	»	» Brandina de Oliveira	8	
1.430	»	» Bueno de Camargo	930	
1 431	»	» Bühler	33	
1.432	»	» Candida de Azevedo Marques. . .	12	8
1.433	»	» » Novaes de Camargo . . .	545	
1.434	»	» » de Oliveira	140	
1.435	»	» » Ribeiro	223	79
1.436	»	» » de Souza (menor)	31	
1.437	»	» Carlota Corrêa de Mello	20	6
1.438	»	» do Carmo Gonçalves	43	5
1.439	»	» » » Monteiro	10	
1.440	»	» » » Muniz de Mello. . . .	20	6
1.441	»	» » » de Paula Teixeira (menor).	17	
1.442	»	» Carolina Rebouças	—	10
		A transportar . .	203 920	63.885

126

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	203.920	63.885
1.443	D.	Maria Cecilia, f.ª de Augusto da Fonseca Machado	16	
1.444	»	» » de Oliveira Monteiro . . .	17	
1.445	»	» das Chagas Bueno (menor). . . .	5	
1.446	»	» da Conceição Monteiro	10	
1.447	»	» » » Silveira	100	
1.448	»	» Corrêa da Silva Minhoto	100	
1.449	»	» Custodia Leite	78	
1.450	»	» das Dores Alves Lima	1.240	568
1.451	»	» » » Bueno de Moraes . . .	808	
1.452	»	» » » Ferreira	55	
1.453	»	» » » Nogueira de Carvalho . .	10	5
1.454	»	» » » Rodrigues do Prado . .	92	
1.455	»	» Eliza Pereira dos Santos	25	
1.456	»	» Elvira Dias	13	
1.457	»	» Emilia Cardozo	83	
1.458	»	» Engracia Dias Leite	28	9
1.459	»	» f.ª de Estevão Cardozo de Negreiros.	9	
1.460	»	» Eufrosina da Cunha Cintra . . .	136	
1.461	»	» Eugenia f.ª D.ª Maria Saloméa da Silveira	5	
1.462	»	» » f.ª Dr. Primitivo Rodrigues Sette	10	3
1.463	»	» Felicissima Soares de Arruda . . .	20	
1.464	»	» Felismina dos Anjos Silva	500	
1.465	»	» Ferraz de Vasconcellos	5	
1.466	»	» Flora da Fonseca Queiroz	15	6
1.467	»	» Fragoso Ferrão (menor).	—	50
1.468	»	» Francisca de Paula Bueno	24	
1.469	»	» menor, f.ª do finado Frediano Venaglia	8	
1.470	»	» Gertrudes Bueno	8	
1.471	»	» da Gloria Azevedo	2	
1.472	»	» » » f.ª de Feliciano Cerveira de Mello	2	
1.473	»	» » » Machado Lisboa. . . .	827	
1.474	»	» » » Medina Ramos	2	
1.475	»	» » » Monteiro	10	
1.476	»	» » » Ribeiro Marquitos . . .	100	
1.477	»	» » » Rodrigues do Prado . .	88	
1.478	»	» Guerra da Veiga Pinto	43	
1.479	»	» Guilhermina Ferreira do Nascimento	22	6
1.480	»	» » de Lemos Monteiro. .	34	400
1.481	»	» » da Rocha Camargo . .	150	
1.482	»	» Herminia f.ª Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa	81	
		A transportar . .	208.701	64.932

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	208.701	64.932
1.483	D.ª	Maria Idalina Nobre	13	4
1.484	»	» Ignacia do Nascimento (menor) . .	50	
1.485	»	» Izabel da Fonseca Franco	20	
1.486	»	» » menor, f.ª D. Izabel de Paula Fonseca Soares.	88	
1.487	»	» Izabel de Toledo Piza (menor). . .	13	
1.488	»	» Januaria da Cunha Santos	46	13
1.489	»	» Joanna da Cunha	12	
1.490	»	» » Ortiz Monteiro	86	
1.491	»	» menor, f.ª de Joaquim Villac . . .	2	1
1.492	»	» Joaquina de Mattos	151	
1.493	»	» » de Moraes Cintra . . .	230	
1.494	»	» José de Azevedo Oliveira	9	
1.495	»	» » Franco Jardim e D. Guiomar Jardim Cunha	146	
1.496	»	» menor, f.ª de José Silvestre Martins da Cunha	44	
1.497	»	» José Pereira (menor).	6	
1.498	»	» » Pinto Novaes	5	
1.499	»	» Josephina da Cunha.	24	
1.500	»	» Julia de Barros	50	
1.501	»	» Laura da Costa	20	
1.502	»	» » de Souza (menor)	—	100
1.503	»	» Leopoldina de Siqueira Machado .	—	6
1.504	»	» Lourença Alves	260	
1.505	»	» Luiza de Almeida	5	
1.506	»	» » , Anna Thereza e Tarcilla, f.as Dr. Carlos Norberto de Souza Aranha	342	103
1.507	»	» Luiza Ferreira da Silva	38	
1.508	»	» » de Godoy (menor)	67	
1.509	»	» » Guilherme	—	22
1.510	»	» » Martins Ferreira (menor) . .	52	
1.511	»	» » Müller (para seu filho posthumo)	20	
1.512	»	» » Malheiros Machado	21	
1.513	»	» » f.ª de Pedro da Fonseca Machado Nunes	16	14
1.514	»	» Luiza Pereira de Queiroz	170	30
1.515	»	» » Pires (menor)	15	
1.516	»	» » Quirino dos Santos	181	55
1.517	»	» » Villac	198	27
1.518	»	» Luzia Barboza Aranha	66	20
1.519	»	» » de Queiroz Aranha	800	200
1.520	»	» da Luz Monteiro de Barros . . .	—	300
1.521	»	» » » Silveira Cintra	2	
		A transportar . .	211.969	65.827

127

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	211.969	65.827
1.522	D.	Maria menor, inpubere, f.ª da Baroneza de Jaguara	18	
1.523	»	» menor, f.ª D. Maria do Carmo e Oliveira	13	
1.524	»	» f.ª do finado Miguel.	5	2
1.525	»	» Marcolina Monteiro de Barros Portella	676	108
1.526	»	» Monteiro de Araripe Sucupira (menor)	4	
1.527	»	» N. Anitua	250	50
1.528	»	» Nicolina Salgado	23	
1.529	»	» Nolte	6	
1.530	»	» P. de Azuren Costa	20	
1.531	»	» Petronilha de Miranda	23	
1.532	»	» Rita f.ª D. Maria das Dores Alves Lima	479	136
1.533	»	» Rita de Oliveira	32	
1.534	»	» Roza de Almeida	22	
1.535	»	» » » Assumpção Pinto	300	
1.536	»	» » » Jesus.	8	
1.537	»	» Roselinda Monteiro	10	
1.538	»	» menor, f.ª de Sabino Julio de Barros	—	50
1.539	»	» Sebastião e Josino, f.ºs D. Luiza de Sampaio Souza Camargo. . . .	491	
1.540	»	» Sophia da Silva Prado Filha . . .	81	
1.541	»	» de Souza Leite	4	
1.542	»	» » » Rocha	266	
1.543	»	» » » »	260	214
1.544	»	» Terceira Muza.	1	
1.545	»	Maria Umbelina Kiehl (menor)	5	
1.546	»	» Xavier de Campos	143	
1.547	»	Marie Trost	26	
1.548	»	Marianna Carolina Ribeiro	30	9
1.549	»	» Clementina Roz" do Prado . .	355	
1.550	»	» Guilhermina Kiehl	50	
1.551	»	» Leopoldina Leite.	10	
1.552	Cap.	Marianno de Souza Mello	—	50
1.553	»	» Taxa	—	70
1.554	D.	Marietta, filha de Affonso Henrique Souza Sampaio	181	30
1.555	»	» de Almeida Magalhães (menor) .	40	
1.556	»	» Farsarélla	—	4
1.557	»	» Ramos Nabrega	—	8
1.558	»	» Saltorato	25	
1.559	»	Mario Alves de Moraes	—	210
1.560	Dr.	» Azevedo.	46	60
		A transportar . .	215.872	66.828

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	215.872	66.828
1.561		Mario f.º do Dr. José Custodio da Cunha Canto	25	5
1.562		» Pinto de Moraes	1	10
1.563		Marquesa de Ytú	627	40
1.564		Martinho Alves Silvestre (menor). . . .	44	
1.565		» Burchard	300	
1.566	Dr.	» da Silva Prado Junior	318	97
1.567	D.	Mathilde Augusta Ribeiro	10	3
1.568	»	» Burgdorff	24	
1.569	»	» da Fonseca, f.ª do Dr. José Manoel da Fonseca Junior . . .	39	
1.570	»	» f.ª de Manoel Joaquim de Carvalho	10	3
1.571		Matriz de Monte Mòr	1	
1.572		Maurice Ettinger	60	
1.573		» Grumbach	114	
1.574		» » & C.ª	34	
1.575		Maurillo de Souza (menor)	31	
1.576		Mauro, f.º do Dr. Theodorico de Almeida .	—	10
1.577		Max Jorge Frederico Mundt	20	
1.578	D.	Mercedes Quirino dos Santos	181	55
1.579	»	Messias Izabel da Silveira Cintra. . . .	33	
1.580		Miguel A. Rinaldi	81	179
1.581	Dr.	» Ar Rojado Lisboa	40	
1.582		» Baptista Carneiro de Macedo . .	274	
1.583		» Luiz da Silva	—	100
1.584	Dr.	» Vairo	2	
1.585		Militão Augusto de Azevedo	46	95
1.586	D.	Miquilina de Queiroz Souza	40	15
1.587	Dr.	Miran Latif	200	200
1.588		Modesto Alves de Mesquita	—	60
1.589		Monteiro de Barros & C.ª	—	250
1.590		Moyses Horta de Macedo	6	
1.591		Nathan Kirsch	82	18
1.592		Nestor Rodrigues de Figueiredo (menor). .	5	
1.593		Ney, menor, f.ª do finado Abel de Andrade Villares	17	
1.594		Nicolao Rossmann	250	
1.595	D.	Nicota, menor, f.ª de D.ª Justa Fontes . .	5	
1.596	»	Nisia Pupo (menor)	20	
1.597		Nivaldo Mendes Pereira (menor)	6	
1.598	D.	Noelina da Silveira Polycarpo (menor) . .	10	
1.599	»	Noemia da Fonseca	59	18
1.600		Nominando, f.º de Joaquim Anacleto da Fonseca Mello	4	
1.601	D.	Ocrisia de Abreu Soares.	261	39
		A transportar . .	219.152	68.025

128

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	219.152	68.025
1.602		Octaviano de Barros Vaz	10	20
1.603	Dr.	» da Costa Vieira	5	
1.604		» Rodrigues Dias (menor) . . .	187	
1.605		Octavio da Fonseca Machado (menor) . .	31	
1.606	»	» Franco de Macedo	100	
1.607		» Guilherme de Moraes (menor) . .	8	
1.608		» Pupo (menor)	20	
1.609		» da Silva Prates	36	
1.610	D.	Odilla Rohe (menor).	108	35
1.611		Olavo f.º de D.ª Olavo Egydio de Sz.ª Aranha	—	9
1.612		» de Queiroz Guimarães	11	
1.613		» herdeiro de Raphael A. Paes de Barros	5	
1.614		Olegario Ribeiro	20	
1.615	»	Olga Castello Branco de Gusmão (menor) .	30	
1.616	»	» Nascimento (menor)	50	
1.617	»	» Richter (menor).	2	
1.618	»	» Rohe (menor)	108	35
1.619	»	» de Sillos Carneiro (menor)	2	
1.620	»	Olympia Candida de Oliveira	5	
1.621	»	» Gonçalves Cerdeira menor . . .	60	
1.622	»	» f.ª de João Glz. Vallim	3	
1.623	»	» M. Meira Vieira	11	5
1.624	C.el	Olympio Candido Ferreira	142	
1.625		» Jorge	12	
1.626		» f.º de José Antonio de Sz.ª Brito .	4	
1.627		» f.º de D.ª Marianna Leopoldina Nogueira	6	
1.628	Dr.	» da Silva Leão	120	65
1.629	D.	Olivia f.ª de Francisco Pires de Oliveira Campos.	6	
1.630	»	» Pinto (menor)	18	
1.631	»	» Soares de Andrade (menor). . . .	162	20
1.632		Orestes Franceschini (menor)	5	
1.633		» e Galdino fl.os de Galdino Alves Cruz.	64	20
1.634		Oscar Leme	—	10
1.635		Oswaldo Alvaro Bueno	34	
1.636	D.	Otilha Pinto Novaes	5	
1.637		Otto Schwassmann	50	15
1.638		» de Sillos Carneiro (menor)	2	
1.639	P.e	Paschoal Falconio	40	
1.640		» de Luca.	15	
1.641	»	Pascoal Gazineo	44	
1.642		Paul Harold Wharton (menor)	2	
1.643	D.	Paula da Silva Prado	—	36
		A transportar . .	220.695	68.295

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	220.695	68.295
1.644	»	Paulina Netto Marins.	186	
1.645	»	» de Souza Queiroz	66	
1.646		Paulino Moniz.	—	4
1.647		Paulo f.º de Affonso Henrique Sz.ª Sampaio	173	
1.648	Dr.	» de Almeida Nogueira	260	90
1.649		» f.º Dr. Alvaro de Teixeira Assumpção	49	
1.650		» Alves Cruz (menor)	7	
1.651		» Erverdal, menor f.º de Bernardino Erverdal	20	
1.652		» Florence.	5	
1.653		» Franco do Amaral (menor)	10	30
1.654	Dr.	» Freitas de Sá	76	
1,655		» menor f.º de Joaquim Villac . . .	2	1
1.656		» » f.º de D.ª Maria Novaes de Carvalho Roz	29	
1.657		» Monteiro, menor f.º de Rodrigo Monteiro Diniz Junq.ª	—	4
1.658	Dr.	» Pinto de Almeida.	75	
1.659		» Rodrigues Dias (menor).	188	
1.660		Persio de Souza (menor).	31	
1.661		Persy Luptom	579	
1.662		Pedro Andreotti	220	500
1.663	Dr.	» Augusto Carneiro Lessa	230	220
1.664		» » Soares (menor).	66	
1.665		» » Carlos Augusto Soares e outros menores	8	
1.666		» Egydio de Souza Aranha Filho . .	328	100
1.667		» Ferreira de Camargo	45	30
1.668		» da Fonseca Machado Nunes . . .	367	33
1.669		Pedro José Pastana	60	
1.670		» Kiehl	240	
1.671		» Martins Ferreira (menor)	80	
1.672		» » Vieira	236	71
1.673		» Mercadante.	50	
1.674		» Nolasco da Silveira	659	605
1.675		» de Paula Ramos	83	
1.676		» Paulo de Mattos	26	
1.677		» Pinto de Oliveira.	2	
1.678		» Vellozo Ferreira Penna (interdicto) .	25	
1.679		» Victor Lalanne	84	
1.680		Philadelpho de Campos Aranha	—	45
1.681		Philippe Schloss	245	216
1.682		Pierre Brielmayer.	500	
1.683	D.	Placidina da Fonseca	300	
1.684		Pobres do testamento de Antonio V. Teixeira	11	
		A transportar . .	226.319	70.244

129

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	226 319	70 244
1.685		Polyclinica do Estado de S. Paulo . . .	150	
1.686		Porfirio Leste de Oliveira	65	20
1.687	D.	Presciliana de Oliveira Soares	419	81
1.688		Procopio José Alves	122	
1.689		Protestato Fernandes de Siqueira	8	
1.690	»	Pudenciana Umbelina de Azevedo Junqueira.	14	5
1.691	Dr.	Prudente José de Moraes Barros	500	250
1.692	D.	Pulcheria de Araujo Cintra	91	40
1.693	»	Querubina Amelia de Camargo	54	
1.694	»	» Roza de Castro	12	4
1.695		Quintino f.º de Estevão Cardozo de Negreiros	13	
1.696		Ramiro f.º Dr. Francisco Fernandes de Barros Netto		12
1.697		» Gomes Tojal (menor)	50	15
1.698		» Teixeira Nogueira	3	
1.699		Raphael de Abreu Sampaio	60[illegible]	400
1.700		» Gonçalves de Salles	366	391
1.701		» Luiz Pereira da Silva	300	187
1.702		» Olita	130	30
1.703		» Prestes & Maia	25	
1.704		Raul, menor f.º finado Abel de Andrade Villares	12	
1.705		» » f.º D.ª Adelina Adelaide de Campos Nunes	34	
1.706		» Alves de Godoy (menor)	64	
1.707		» f.º de Estevão Cardozo de Negreiros .	13	
1.708		» Ortiz Monteiro.	82	18
1.709		» da Veiga Pinto Quartim (menor) . .	9	
1.710		Recolhimento de N. S. da Luz da Capital .	50	
1.711	»	Regina Alves Cruz (menor)	7	
1.712	»	» f.ª Dr. Francisco Antonio de Souza Queiroz Netto		5
1.713	»	Regine Jurman	20	
1.714	Dr.	Remigio Gomes Guimarães.	150	27
1.715		Renato f.º de Estevão Cardozo de Negreiros	13	
1.716		» Kiehl (menor)	3	
1.717		» f.º de Luiz Gonçalves de Oliveira .	13	
1.718		» f.º Dr. Olavo Egydio de Souza Aranha		5
1.719	D.	Ricarda Benedicta	10	5
1.720		Ricardo, menor f.º Dr. Rogerio Dauntre .	6	
1.721	Dr.	» Severo da Fonseca Costa . . .	1.000	300
1.722	D.	Rita, menor f.ª do finado André de Andrade Couto	14	6
		A transportar . .	230.741	72.045

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	230.741	72.045
1.723	D.	Rita de Azevedo Oliveira	1	
1.724	»	» Cecilia de Castro Lima	10	
1.725	»	» Emilia de Sillos	2	
1.726	»	» Hermantina da Silveira Cintra. . .	139	
1.727	»	» Ribas da Silva	—	8
1.728	»	» de Sampaio e Silva.	81	25
1.729	»	» » » » » para seus tutelados	35	11
1.730		Robert Alexander Sandall	94	
1.731		Robert C. Lindsey	—	25
1.732		Roberto Gerschow	6	
1.733		» de Resende Conceição (menor) . .	62	17
1.734		» da Silva Prado, filho do dr. Plinio da Silva Prado	—	20
1.735		Rocio Egydio de Queiroz Aranha (menor) .	46	14
1.736		Rodolpho Brenne.	100	30
1.737		Rodrigo Claudio da Silva	1	
1.738	Dr.	Rogerio O'Connor de Camargo Damtre . .	24	
1.739		» Ribeiro de Carvalho (menor) . .	14	
1 740		Romeu de Campos Pinto » . .	270	215
1.741	D.	Romilia de Abreu Soares	266	34
1.742	»	Roza, filha de Feliciano Cerveira de Mello.	2	
1.743	»	» Maria Nunes	300	
1.744	»	Rosalie Louise Adéle Monteiro	55	
1.745	»	Rosalina Maria da Conceição	4	
1.746	»	» de Queiroz Aranha	200	
1.747	»	» da Serra (menor)	—	10
1.748		Rozendo Rodrigues do Prado	98	
1.749		Rudolph H. Richter	100	
1.750	»	Ruth Meira (menor)	54	
1.751		Ruy Ferreira »	81	
1.752		S. Queiroz & Comp.	130	80
1.753		Sabino Julio de Barros	80	50
1.754		Salustiano Leite de Oliveira	—	56
1.755	Dr.	» Penteado	100	
1.756	Major	Salvador Augusto de Queiroz Telles . . .	172	91
1.757		» Felizola	50	
1-758		» José de Miranda	12	5
1.759		Santa Casa de Misericordia de Campinas .	2.000	1.082
1.760		» » » » de Casa Branca.	80	
1.761		» » » » da Franca . .	101	
1.762		» » » » de Itú. . . .	80	48
1.763		» » » » » Jacarehy . .	66	
1.764		» » » » » Mogy-Mirim .	117	
1.765		» » » » » S. Paulo . .	112	
1.766	D.	Sara Kiehl (menor)	5	
		A transportar . .	235.891	73 866

130

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	235.891	73.866
1.767	»	Sebastiana, filha de João José Nogueira. .	15	
1.768	»	» Leite Cutrim (tutelada) . . .	51	16
1.769	»	» da Luz Quartim	350	
1.770	»	» de Paula Machado.	20	
1.771		Sebastião Alves Cardozo	100	
1.772		» de Campos Cintra (curatellado) .	40	12
1.773		» Ferreira	40	
1.774		» de Oliveira Mello	4	
1.775		» Palmira e Maria (menores) . .	20	
1.776	Major	Serafim Leme da Silva	30	10
1.777		Servilio de Abreu Soares	278	22
1.778		Severiano Pinto Pereira Magalhães . . .	8	
1.779	D.	Silvia, filha do dr. José Custodio da Cunha Canto.	25	5
1.780	»	» filha de Luiz de Salles (menor). . .	50	
1.781	Dr.	Silvio Tibiriçá de Almeida	3	
1.782		Simão Alves de Toledo Lima (menor) . .	60	17
1 783		Simeão, filho do finado Francisco Rodrigues dos Santos Bomfim	100	
1.784		Simon Nathan.	275	325
1.785		Sociedade Artistica Beneficente de S. Paulo.	25	
1.786		» Beneficente dos Funccionarios Publicos	30	
1.787		» Mogyana de Beneficencia . . .	20	
1.788		» Portugueza de Beneficencia de Campinas	40	
1.789		» Portugueza de Beneficencia de S. Paulo	145	155
1.790	D.	Sophia Aron Thareau	—	71
1.791	»	» filha do dr. Henrique Santos Dumont	—	100
1.792	»	» Juncker	33	
I.793	D.	Sophia da Silva Leitão	14	
1.794		Squire Sampson	200	
1.795		Stephania Brecht	5	
1.796		Sydney Crowther Smith.	57	15
1.797		Sylvio herdeiro de Raphael A. Paes de Barros	5	
1.798		T. Hempel	100	
1.799		Tálvino Egydio de Souza Aranha. . . .	30	
1.800		Telles Quirino & Nogueira	5.356	2.366
1.801	D.	Tercilia Novaes Teixeira	360	
1.802		Theodor Wille & C.ia	1.073	300
1.803	Dr.	Theodoro Antunes Maciel	—	50
1.804	D.	Theolinda Carmelinda Canto	—	10
1.805	»	» Engracia Schimidt	30	
1.806	»	» f.ª de Estevão Cardozo de Negreiros	13	
		A transportar . .	244.896	77.340

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . .	244.896	77.340
1 807		Theophilo de Oliveira Camargo	507	153
1.808		» Pedrozo	12	
1.809		Theotonio de Lara Campos J.or	—	150
1.810	D.	Thereza f.a de Joaquim Antonio Ribeiro .	5	
1.811	»	» de Jesus Aguiar	14.178	
1.812	»	» » » Paula.	25	
1.813	»	» f.a de José Marçal Barboza . . .	6	
1.814	»	» de Paula Miranda	10	14
1.815	»	» de Souza e Castro.	90	
1.816	Dr.	Thomaz Alves Filho	100	30
1.817		» Dias Leite	26	8
1.818	Dr.	» Gomes Viegas	34	15
1.819		» Percy Hearne	36	
1.820		» Pereira da Fonseca	—	150
1.821		» da Rocha Leão.	240	150
1.822		» Teixeira de Assumpção	—	140
1.823		» W. P. Kempster	419	
1.824	Dr.	Tito Joaquim de Lemos.	60	18
1.825		Torquato Pitta de Abreu Teixeira . . .	55	
1.826		Trajano Alves de Godoy (menor)	64	
1.827		Tristão da Silveira Campos (menor) . . .	18	
1.828	D.	Turenne de Queiroz Aranha (menor). . .	45	15
1.829	»	Ubaldina Ferreira da Cunha	69	21
1.830		Urbano Azevedo	200	250
1.831		» Francisco de Paiva.	160	40
1.832		» Soares Muniz	86	
1.833	»	Ursulina Sanches de Lemos	28	
1.834		Valdemar Ferreira (menor).	80	
1 835		Valdemiro da Veiga Pinto Quartim (menor)	7	
1.836		Valencio Bueno de Toledo	53	
1.837	D.	Valentina f.a D.a Christina da Silvêira Campos	15	
1.838	»	» » Dr. Guilherme Alves da Silva.	50	15
1.839	»	» Teixeira de Assumpção	100	
1.840	»	Valeriana de Campos Cintra	32	
1.841	»	» f.a do finado Francisco Rodrigues dos Santos Bomfim	60	
1.842		Vanfredo f.o D.a Antonia Joaquina Rodrigues do Prado	18	
1.843		Vasco f.o do Conde de Parnahyba . . .	56	
1.844		Venancio Ferreira Alves Adorno	212	64
1.845	T.te C.el	Venerando Pereira dos Santos (menor) . .	40	
1.846		Vicente Albano	400	52
1.847		» Berge	250	
1.848		» da Fonseca Ferrão.	123	27
1.849		» Gatti	120	
		A transportar . .	262.985	78.652

137

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte . . .	262.985	78.652
1.850		» José Ferreira	50	
1.851		» de Paulo Monteiro de Barros . .	826	871
1.852		» Pinto de Araujo Novaes	165	35
1.853		» Teixeira Marques	468	
1.854	D.	Vicentina Fragoso Ferrão (menor) . . .	—	50
1.855		Victaliano de Almeida Prado	35	
1.856	D.	Victalina de Paula Novaes Ferreira Costa .	20	
1.857	»	» da Silveira Vasconcellos (menor) .	10	
1.858		Victor Eboli	29	
1.859		» Hugo Prado	—	14
1.860		Victorino Affonso Vianna	—	210
1.861		» das Neves (menor)	5	2
1.862		» Teixeira da Luz	—	200
1.863		Vincent Coulon	20	
1.864		Virgilio Bittencourt	—	10
1.865		» Luiz Ferreira	20	
1.866	Dr.	» de Siqueira Cardoso	50	
1.867	D.	Virginia Assumpção Emberé Rebello . .	6	4
1.868		Virginio Ferreira da Silva Polycarpo (menor)	10	
1.869	Dr.	Viriato Brandão	—	150
1.870		Viscondessa de Legge	300	500
1.871		Victal Bróchado	50	
1.872		Waldeck Seiller	80	24
1.873		Waldemar Gerschow	6	
1.874		Washington de Castro Rozo (menor) . .	87	
1.875		William H. Booth	30	14
1.876	Dr.	» Laudon Strain	752	379
1.877		» Matter	70	
1.878		» Snape	25	8
1.879		» Speers	640	370
1.880		» Vail Lidgerwood	116	
1.881		» Wan Wlech Lidgerwood . . .	550	1 000
1.882	D.	Winifred Julia Wharton (menor)	2	
1.883		Zeferino Joaquim do Amaral	20	10
1.884	D.	Zenaide Brazilica de Barros Vaz	11	19
1.885	»	Zulmira Christina dos Santos	31	9
		Total	267.469	82.531

Joaquim Pinto de Moraes

Secretario.